

Compendio  
de  
la  
historia  
de  
España  
de  
1479  
a  
1808

14

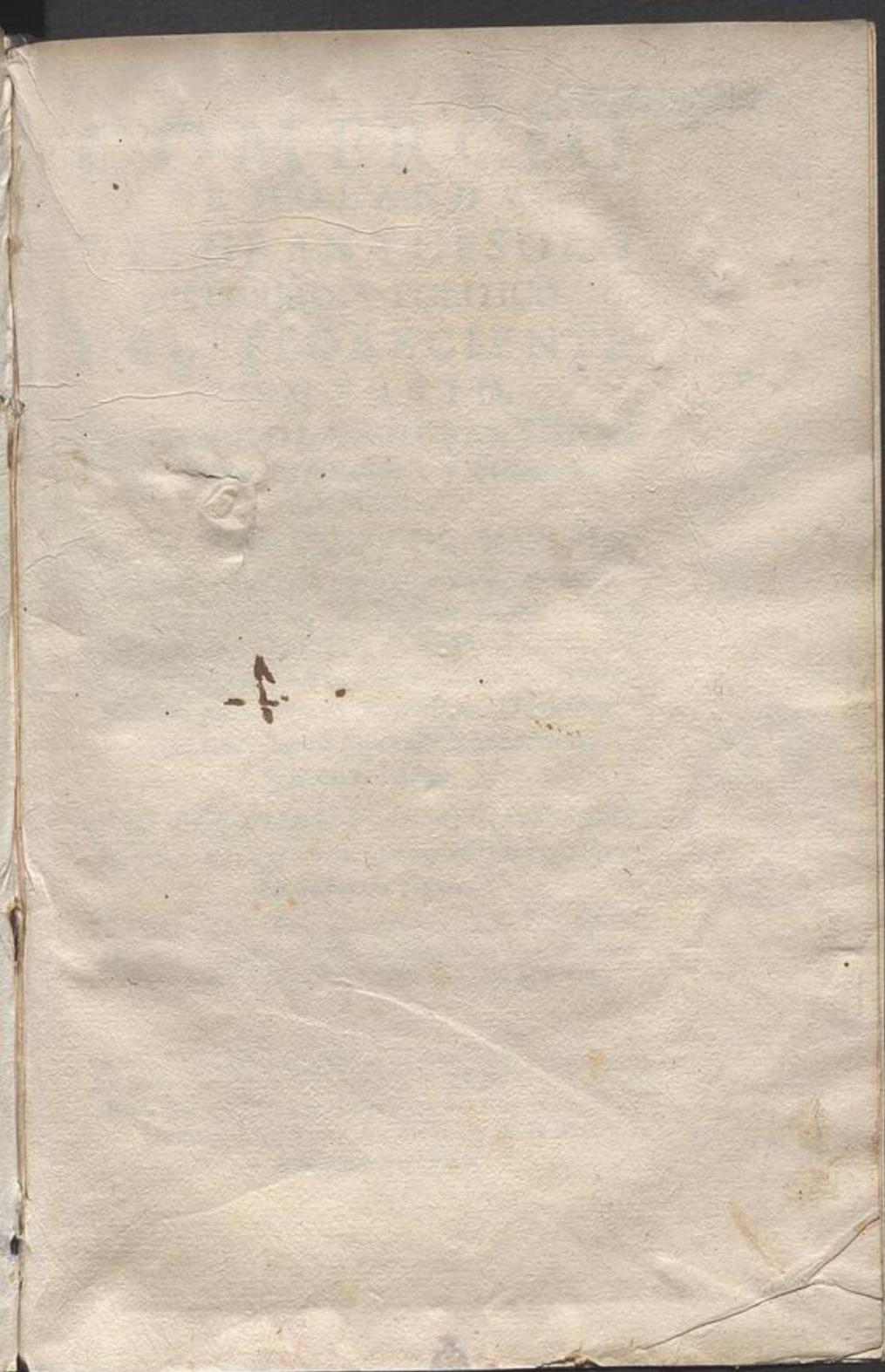
X

12



104-X-12

~~3-A~~



~~Ag 70~~

**COMERCIO**  
DE HOLANDA,  
O EL GRAN TESORO  
HISTORIAL, Y POLITICO  
DEL FLORECIENTE  
COMERCIO,  
QUE LOS HOLANDESES TIENEN  
en todos los Estados, y Señorios  
del Mundo.

QUAL ES EL MODO DE HAZERLE;  
su origen, sus grandes progressos, sus posesio-  
nes, y gobierno en las Indias. Como se han  
hecho dueños absolutos de todo el Comercio  
de Europa, y quales son las mercaderias conve-  
nientes para el trato Maritimo. De donde  
las sacan, y las considerables ganancias,  
que en él hazen.

*OBRA TAN CURIOSA, COMO NECESSARIA;*  
*para todos los Negociantes, y muy vtil para establecer*  
*un Comercio seguro.*

TRADUCIDO DE FRANCÉS EN ESPAÑOL  
por Don Francisco Xavier de Goyeneche, Caballero  
del Orden de Santiago, del Consejo Supremo  
de las Indias.

\* \* CON PRIVILEGIO. \* \*

En Madrid: En la IMPRENTA REAL, por Joseph  
Rodriguez y Escobar, Impresor del Rey N. S. de su  
Consejo de la Santa Cruzada, y de la Real  
Academia Española.

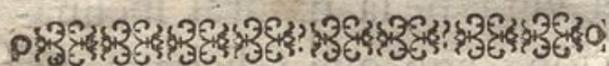




*De la Real Academia Española.*



AL PRINCIPE  
NUESTRO SEÑOR.



SERENIS.<sup>MO</sup> SEÑOR.



FREZCO A la vtil  
curiosidad de V. A.  
la traduccion de es-  
te pequeño Libro,  
en que se franquean luzes pa-  
ra conocer la gran convenien-  
cia, que resulta à vn Esta-

2

do



do de el beneficio de el Comercio: con el qual se han hecho formidables , no menos que opulentos , los que de el han sabido servirse. Puedo , y debo esperar , que V. A. recibirà con Real agrado este mi corto obsequio, à vista de la natural inclinacion , con que solicita fecundarse de las mas preciosas noticias. Pues desde el vfo apresurado de la razon , consiguiò V. A. ( además de informar su animo con los solidos principios de Religion, y Piedad ) aprender con rara promptitud à leer , y escribir en los dos idiomas

na-

nativos ; Español , y Francès. Començò à industriarse en la Theorica , y exercicio Militar , con tales primores de viveza , y movimientos, como pudiera el Veterano de mas experiencia. No es menor la destreza , con que V. A. anìma los instrumentos de Musica , los compasses de el Dançado , los aciertos de la Escopeta , y el manejo de el Caballo : afanes gustosos, que le instruyen , agilitan , y robustecen. Pero realzalos V. A. con los adornos de el animo : quando en años tan tiernos , le và ilustrando con la inteligencia de la lengua

Latina, con las más neffarias especies de la Historia, y Geographia, con los principios, y reglas de la Architectura Militar, y con el divertimento de el Dibuxo, y la Pintura: teniendo repartidas las horas, con distintos Maestros, en esta hermosa, y provechosa variedad; y arrebatando à su Real genio, con docilidad inimitable, todo lo que no es ociosidad. Mas que progressos no podrémos esperar de V. A. en la Ciencia, y Arte de Reynar con Christiana Politica; teniendo tan à la vista à su gran Padre, y nuestro Monarcha Philipo  
Quin.

Quinto, que tanto se esfuerza en el cuidado de la educacion de V. A. y sus exemplos, que le enseñan mas la verdadera Razon de Estado, que las reglas de los mejores Authores de la Politica? Y como de esta es el Alma la Religion, nos sirve de gran consuelo, ver la gloriosa emulacion, con que V. A. en estos dias, ha imitado à su Magestad, en los obsequios à la de el Cielo, ofreciendo su carroza, y acompañando à Sacerdotes, que llevaban el Viatico à enfermos. De la Benignidad de V. A. espero, que me tolera-

lerará esta ligera digresion,  
originada de la verdad, y de  
mi lealtad, y amor.

SEÑOR.

*Don Francisco Xavier  
de Goyeneche.*

CEN-

CENSURA DEL DOCT. D. FRANCISCO  
de la Torre y Ocon, Presbytero, Capellan  
del Real, y Supremo Consejo de  
las Indias.

DE orden, y comission del señor Licenciado Don Nicolàs Alvarez de Peralta, Vicario de esta Villa de Madrid, y su Partido, he visto vn libro intitulado: *Comercio de Holanda*, traducido del idioma Francès al Español por Don Francisco Xavier de Goyeneche, Cavallero del Orden de Santiago, del Consejo de su Magestad en el Real, y Supremo de las Indias; y tuviera à singular favor esta remission, si solo fuesse para alabar el zelo, y amor à la Patria, con que el Traductor mira politico los interesses, y conveniencias de nuestra Nacion; pues podria con Plinio (1) darle las

(1) *Laudem pariter, & gratias agã, neutrum tamen possum.* Plin. lib. 9. ep. 31  
gracias, por la aplicacion à tan honrada tarèa, porque para vno, y otro me afsisten muchos motivos, y ninguno para la censura, que se me pide.

Y aviendole leído con toda atencion, y cuidado, dirè, por obedecer, que no hallo en èl cosa censurable contra nuestra Santa Fè Catholica, ni que desdiga de las buenas costumbres; antes bien es vtil, y deleitable su leccion, pues todo su contenido es vna Historia

ria

ria gustosa , y llena de hermosa variedad , que satisfaciendo el genio curioso del que lee , enseña , è instruye al mismo tiempo à los Comerciantes los frutos , y generos , que abundan , ò faltan en cada Provincia : lo qual puede servirles de norte , y direccion para elegir en sus empleos , y traficos aquellos , en que logren mayores , y mas seguras ganancias.

El que escribiò este Tratado en lengua Francesa , lo hizo con el motivo de incitar à los de su Nacion à la mas exacta vigilancia en procurar las mayores ventajas de sus Comercios , poniendoles presente el exemplar de los Holandeses , que en lo arido de su terreno ayian sabido , con sus industrias , buscar los medios de hazerle fructuoso , y dilatar su Comercio por las quatro Partes del Mundo , con que han llegado à verse tan opulentos , y poderosos , que disputan igualdades à los mas soberanos : y el que le ha traducido , y saca à luz , procura con superiores motivos ( por la mayor abundancia , que ay de todo genero de frutos en el terreno de España ) alentar à sus Patrienses , para que no dexen arrebatarse el Comercio de sus frutos à los Estrangeros .

En el tiempo de nuestros gloriosos Reyes Philipos Tercero , y Quarto , sentian , y reprehendian nuestros descuidos en el mismo assunto los celebrados , y sapientissimos  
Minif-

Ministros del Consejo de Indias Don Diego de Saavedra , y Don Juan de Solorçano,

(2) que florecieron entonces ; y

(2) era preciso , y consiguiente-

D. Didac. de ( aunque parece casualidad)

Saavedr. in que en este dichoso Reynado de

Princip. Po- nuestro Invicto Monarcha el

litic. & D. señor Phelipe Quinto (que Dios

Ioan. Solor- gnarde) sea tambien otro Mi-

çan. in Emb. nistro del Consejo de Indias el

Polit. que repita estas instancias, para

que à sus ecos despierten los

Comerciantes de nuestra Nacion , y facu-

dan el sueño , en que han estado adormeci-

dos : porque no bastando para hazerlo tan

reiteradas voces , podrá temerse , que termi-

nen en incurables letargos : (3)

(3) pero si se aplicaren con diligen-

Senec. *Nec* cia à que florezca en España

*nimis dici-* nuevamente el Comercio , po-

*tur , quod sa-* drà esperarse que buelva esta

*tis nunquam* Monarquia , no solo à la opu-

*dicitur.* lencia, y estendida dominacion,

que ha tenido ; sino à la Uni-

versal, que le està prevenida en varias pro-

phecias, por mas que se la disputen las otras

Naciones.

Son los Comercios justos provechosos,

y necessarios à las Monarquias, y Republi-

cas ; vno de los Polos , que las mantienen

con esplendores estimables, y el nervio mas

prin-

principal, que las haze ricas, opulentas; y poderosas; así nos lo dicen divinas, y humanas letras de los Tyrios, Sydonios, Nini-vitas, Babilonios, y Carthagineses, que con el Comercio, y trato, mas que con los tributos de sus Dominios, florecieron en armas, y riquezas. No tendria necesidad nuestro Traductor de estas Historias, aviendo adquirido su aplicacion, y advertencia en el paseo de las Cortes de Europa, mas recientes noticias, que las comunica juntas à los Patrienses en este Tratado. Y aunque parezca extraño de proponerse en España, para la imitacion, el exemplar de los Holandeses; podrá satisfacerse esta objeccion con el caso del Vilico, (4) à quien alabò el

(4) *Laudavit Dominus villi-  
minus villi-  
rum iniqui-  
tatis, eo quod  
prudèter egis-  
set.* Luc. ca-  
pit. 16. v. 8.

te conducta àzia su propria utilidad, no obstante de aver procedido mal contra su dueño.

Tambien pudiera parecer improprio en mi, y ageno del estafet. Luc. ca-  
do este discurso, por estar prohibido el comerciar à los Ecclesiasticos, diciendo es *mittere fal-  
cem in messem alienam*; pero à mas de otras razones, con que pudiera satisfacer, bastará dezir, que conviniendo tener el conocimiento theorico del Comercio para la ocasion de dar dictamen de lo licito, ò prohibido, segun las reglas Christianas, no de-  
berà

berà estrañarfe lo que diga en este assumpto:  
A mas de que aviendo acompañado en sus peregrinaciones al Autor de la traduccion, con quien pude lastimarme al mismo tiempo de lo mucho que comerciaban los Estrangeros con nuestros frutos ( sobre que se dignò oirme algunas reflexiones , porque siempre se adelanta à muchos en la sabiduria

(5) el que quiere aprender de todos) no ferà mucho que gloriamdome aora de las ventajas , con que sube de punto aquellos cortos discursos ; sea tambien su compañero en los deseos , de que con preferencia à todos los de à fuera, se vtalicen los Patriencitatas ab Evorësi, verbo *Disciplina*, ibi : *Sapientior omnibus eris, si ab omnibus discere volueris.*

En el amor à la Patria imita el Autor de la Traduccion el singular zelo , con que su padre Don Juan de Goyeneche procurara introducir en el recinto de España diferentes manufacturas, y fabricas, que no avia en ella, con mucho dispendio de sus propios caudales , prefiriendo la utilidad publica à la particular , como lo ha hecho en sus Villas de Illana , y la Olmeda, trayendo à mucha costa Maestros de fuera de el Reyno , que instruyen à los  
Natu-

Naturales ; donde tiene yà establecidas la de paños de muy buena calidad ; la de ricos sombreros de castor , que compiten con los mas finos de fuera ; la de gamuzas , y pieles de todos generos , para coletos , vestidos , medias , guantes , y otros vsos , que se tiñen tambien alli mismo de diversos colores ; y la de aguardientes refinados , mistelas , agua de la Reyna de Ungria ; y otros licores preciosos para la vida humana. Con cuya introduccion se ha logrado tambien , que las mugeres , niños , y niñas tengan en que ganar la vida para mantenerse ; de calidad , que despues de este recurso no se halla vn pobre , quando antes estaban casi todos los del Pueblo desnudos , y miserables ; logrando tambien este beneficio otros Lugares del contorno. Ojalà , que muchos siguiessen su exemplo , y se estendiese este alivio por todo el Reyno ; pues seria lo mismo , que publicar la guerra contra el ocio , que es el origen de todos los vicios , y se exterminaria el numero de mendigos , que tanto molestan en todas partes.

Debese tambien à su cuidado el averse puesto corriente , con admirable acierto , el vasto , è importante negocio de la corta de arboles en los Montes Pirineos ( aunque con excesivos gastos ) venciendo gravissimas dificultades , y penetrando los concabos , que ay entre aquellas inaccesibles alturas , que pa-

parecian tratables à solas las aves , de cuyos troncos se hazen mastiles de Navios, que por su admirable calidad de pino , coral, y abete , son codiciados de los Estrangeros; y se hallan de tal magnitud , que passan de setenta codos de largo , con el grueso correspondiente de catorce palmos à los nueve codos, subiendo desde el pie. Los quales, despues de conducirlos à los primeros rios por carreteras , que se han hecho , allanando montes , se transportan de seis en seis por el Ebro , hasta Tortosa , y se están disponiendo Almacenes en las Costas del Mediterraneo, y Oceano para su despacho.

Al mismo tiempo tiene corriente la Fabrica de brea , y alquitran , y està entablando la de lona , y jarcias en varios parages de estos Reynos , donde hazia gran falta ; aviendo manifestado en todo el zelo , y amor de vn Padre de la Patria. Pero baste de digression , que aunque tenia otros motivos para estenderme en vn dilatado panegyrico , no es bien reducirlo à lo ceñido de vna Censura. A mas de que pudiera ofender su modestia con estas alabaças , sobre el riesgo de contravenir al consejo del Espiritu Santo , de no alabar à nadie hasta despues de la vida.(6)

Digo vltimamente , que la traduccion de este libro (avien-  
(6) dose omitido con prudente  
*Ne laudes ho* acuerdo algunas libertades, que  
*minem in di-* te-

*ta sua, lauda post mortē... quando nec laudantē adulatione movet, nec laudatum tentet elatio.* Eccles. cap. 11. v. 30. Et S. Maxim. Episcop. homil. 59. de Sancto Eusebio Vercell.

tenia el original Francès ) està muy puntual con èl en sus locuciones ; la colocacion en el Castellano muy suave , la disposicion ingeniosa ; y perdiendo ordinariamente su energia las voces en la version , en ninguna clausula se hallarà que desdice la copia , reconociendose en muchas , que aventaja al original , aviendo excedido las reglas del traducir ; y no dudo avrà tenido igual , ò mayor afan , que si le huviera formado de nuevo.

Por todo lo qual le juzgo digno de la luz publica. Salvo, &c. Madrid diez y ocho de Abril de mil setecientos y diez y siete.

*D. Francisco de la Torre  
y Ocon.*

LICEN:

## LICENCIA DEL ORDINARIO:

**N**Os el Licenciado Don Nicolàs Alvarez de Peralta, Protonotario Apostolico, Juez in Curia del Tribunal de la Nunciatura de España, y Vicario de esta Villa de Madrid, y su Partido, &c. Por la presente, y por lo que à Nos toca, damos licencia para que se pueda imprimir el libro intitulado, *Comercio de Holanda*, traducido de lengua Francesa à nuestro idioma Castellano por el señor Don Francisco Xavier de Goyeneche, Cavallero del Orden de Santiago, del Consejo de su Magestad en el Real, y Supremo de Indias; por quanto aviendole reconocido, parece no tiene cosa que se oponga à nuestra Santa Fè Catholica, y buenas costumbres. Fecha en Madrid à veinte de Abril año de mil setecientos y diez y siete.

*Licenc. D. Nicolàs Alvarez  
de Peralta.*

Por su mandado:

*Santiago de Herreros.*

**APROBACION DE DON GERONIMO**  
*de Uztariz, Cavallero del Orden de Santiago,*  
*del Consejo de su Magestad, y su Secretario*  
*con exercicio de Decretos en la primera mesa*  
*de la Secretaria de el Despacho*  
*Universal de la Guerra,*  
*y Marina.*

**P**Or mandado de los Señores del Consejo Real de Castilla, he visto, y leído atentamente el libro intitulado: *Comercio de Holanda*, que de Francès en Español ha traducido Don Francisco Xavier de Goyeneche, Cavallero del Orden de Santiago, y del Consejo de su Magestad en el Real de las Indias; en cuyo assumpto, mirando al verdadero norte del servicio de su Magestad, comprehende el indistincto objeto de la utilidad, y grandeza de la Nacion Española: materia tan propia de la constitucion presente, como del ministerio de este Cavallero, y del zelo con que se ha entregado al desvelo de tan estuudioso trabajo.

Con el mismo acierto, que hizo la eleccion de la Obra, logra el desempeño de su ajustada traduccion; pues sin perder el alma del original ( como de ordinario sucede en las traducciones ) la enriquece con estylo claro, y buena colocacion de frases Castellanas: pero singularmente resplandece en ella la discrecion con que supo suavizar, y corregir algunas expres-

preſiones, y palabras , que en el original he notado , como agenas de la atencion , y reſpeto con que ſe debe hablar de las perſonas, y gobierno de los Soberanos.

No me pareció eſtender en eſte papel lo mucho que el Comercio , y Navegacion importan à los Reynos , y Republicas , eſpecialmente à eſta Monarquia , por averlo hecho muchos , y muy dignos Autores , aſi Eſpañoles , como Eſtrangeros Vaſſallos de ella ; pero con particular acierto , aquel ſiempre celebrado Conſejero de los Principes Don Diego de Saavedra en la empreſa *His polis*, donde explica al entendimiento, y muestra à los ojos , *que es la Navegacion la que ſuſtenta la tierra con el Comercio , y la que afirma ſus Dominios con las Armas.*

El miſmo zeloso Miniſtro , que franquea, y haze comun à la Nacion la inteligencia del Comercio vniverſal , explica en ſu Prologo, la excelencia , y abundancia de los frutos , y materiales de Eſpaña , y la aventajada ſituacion de eſta Peninſula , y comodidad de ſus Puertos para el Comercio , y Navegacion: y al paſſo que ſon tan constantes , como notorias eſtas ventajas ſobre la naturaleza de los demàs Eſtados de Europa , deſeàra yo tuviſſemos bien comprehendido, que con igual liberalidad diſpensò la providencia à los Eſpañoles todos los talentos neceſſarios , no ſolo para imitar , ſino para exceder à las de-

más Naciones en Ciencias, Artes, industria, aplicacion, constancia, sufrimiento, y fortaleza. Asimismo ay en España aguas de la calidad conveniente para todo genero de tintes, y poblacion suficiente para establecer, mantener, y aumentar las mas primorosas Fabricas de tejidos de sedas, lanas, y otras, aunque los Estrangeros ayan intentado infsnuar lo contrario con voces dictadas de su malicia, y emulacion, à fin de desalentar nuestros Pueblos, y nuestros Ministros, inclinandolos à la inaccion, persuadidos à que qualquiera esfuerço, que se hiziesse para adelantarse esta importancia, seria infructuoso, y se malograria el tiempo, el desvelo, y el dinero, que se aplicasse à estos fines.

Sentados estos innegables fundamentos, acreditados por la misma experiencia, tengo por cierto pueden florecer en España muchas, y buenas Fabricas, y Comercios, siempre que en las disposiciones del gobierno hallen los Vassallos de su Magestad el fomento, auxilio, y proteccion que necesitan, y deben esperar para la introduccion, y permanencia de estas providencias, mayormente en la constitucion presente, que mas reconcentrada, y vnida la Monarquia, es menos dificil, è intrincado su gobierno, aliviado del peso de los cuidados, y dispendios de las partes del Norte, y Italia.

La buena direccion en los establecimientos,

tos, y práctica de derechos de entradas, y salidas, es el primer mobil de la prosperidad de los Comercios: en España pide este punto mas individual, y profunda atencion de la que hasta aqui se ha experimentado, porque es el que ha de dár facil, y natural salida, y despacho à los generos fabricados en estos Reynos, y dificultar la introduccion de los estrangeros; y al contrario en los frutos, y materiales, con el perfecto conocimiento de los que nos sobraren, ò faltaren, cautelando específicamente en cada vno de estos generos, fabricados, ò no fabricados, la extraccion del dinero del País; siendo cierto, que todas las ideas, disposiciones, y esfuerços del Comercio, se han de dirigir principalmente al fin de vender à los Estrangeros mas de lo que se les comprare, como lo puede conseguir España, sin gran dificultad, por ser este el vnico medio, no solo para que vna Monarquia conserve en sí los tesoros de sus proprias minas, ò adquiridos por su industria, sino tambien para atraer los de otros dominios, sin que buelvan à extraerse, en cuyas maximas consiste todo el artificio de vn bien administrado Comercio, como se reconoce por las que se descubren en los Aranceles de Francia, Inglaterra, y Holanda, à diferencia de los de España, en que pudiera hazer ver notables, y evidentes causas de la ruina de nuestros Comercios, à no tener por

molesta , en este lugar ; tan prolixa digresion.

En estas solidas, y naturales reglas, y medidas de Comercio , alimentado con el primor , y abundancia de manufacturas , y con la navegacion, y trafico activo , puede , y debe vincularse su mas seguro fundamento , y florido curso en estos Reynos , particularmente en el punto de embarazar la extraccion del dinero ; porque si le faltaren estas propiedades , seràn infructuosas, como se experimenta , las leyes mas rigurosas , y la vigilancia mas exacta , que en los Puertos Secos , y Mojados se aplicaren para impedir la saca del oro , y plata , respecto de que no puede aver bastantes Guardas, para este efecto , en la circunferencia de mas de seiscientas leguas , que tiene esta Peninsula ; y quando los huviesse , y se hiziesse el excesivo , y dificultoso gasto de poner centinelas de vista en todas partes de dia , y de noche , quien afiançaria la legalidad de todos ellos ? Y que en lugar de embarazar la extraccion no fuesen complices en ella ? Bueno es que aya leyes rigurosas , que atemorizen , y pongan algun freno à este genero de delinquentes ; pero no tengo por el mas efectivo remedio à los daños , fiarnos en el solo eco de su severidad , sin el concertado auxilio del Comercio.

Considero asimismo , como parte esencial-

cialifsima para fomentar, aumentar, y conservar nuestro Comercio, la atencion de proteger, y auxiliar à los Fabricantes, anticipandoles, debaxo de fiança, considerables porciones de dinero, labrandoles, y concediendoles casas à proposito para sus viviendas, y maniobras, distribuyendo honores, y recompensas al zelo de los Vassallos, que emprendieren, y tomaren por su cuenta nuevos, y primorosos establecimientos de Fabricas, algunas pensiones à los Maestros habiles, que las dirigieren, y franquicia de todos derechos en los viveres de su consumo, y del de los demàs Fabricantes, que trabajaren, y se emplearen en ellas, señalandoles tambien Protectores, y Juezes Conservadores en la Corte, y en las Provincias, para la breve, y menos costosa expedicion de sus causas, y dependencias, para que no se vean obligados à malograr el tiempo, y el dinero en las dilaciones, que suelen ser indispensables en los Tribunales, por el grande curso de negocios.

Por estos medios, y otros semejantes, han introducido, y arraigado el Comercio en sus Dominios los Soberanos, y Republicas mas floridas de Europa: dieron tambien estimacion à sus Fabricas con el exemplo de servirse de sus texidos, y generos: facilitaron su salida, y despacho con diferentes arbitrios politicos, aun en lo interior del Esta-

do , sin faltar à la equidad : hizieron venir de fuera à toda costa Maestros , y Oficiales diestros con sus familias , como tambien los mejores instrumentos , que modernamente se han inventado para las labores , en cuyo exercicio, ocupando los pobres mendigantes, vagabundos , huerfanos , huerfanas , y otros desamparados , los sustentan del mismo trabajo , sin necesidad de enseñarlos otro algun oficio para la providencia de su sustento: què exemplares de estos establecimientos no tenemos à la vista en diferentes Ciudades , y Villas mercantiles de Francia , Inglaterra , y especialmente de Holanda , donde apenas se descubre vn pobre , ni vn vagabundo en las calles?

El Gran Rey Luis XIV. se lamentaba en vno de sus edictos del año de 1664. de que la mayor parte de sus Vassallos eran naturalmente inclinados à vna vida ociosa , y arastrada ; pero el vigor , y las influencias de su glorioso gobierno pudieron tanto , que se puede dezir , que sus subditos , como mudando de naturaleza , sacudieron la ociosidad , y se manifestaron en el largo discurso de su Reynado , los mas aplicados , ingeniosos , y laboriosos de Europa , particularmente en las manufacturas , y artes del Comercio , y de la Navegacion , a que no ayudò poco el zelo , y talento con que aquel gran Ministro Don Juan Bautista Colbert executò las ordenes de  
su

su Mageſtad Chriſtianiſſima , y puſo en practica ſus altas maximas.

Por ſi miſmo ſe informaba aquel prodigioſo Monarcha , del estado de ſu Real hacienda : corrigiò la confuſion , y defordenes , que avia en ella ; y estableciò tan buenas reglas , que con ellas aumentò conſiderablemente ſus rentas , al paſſo que aliviò de duras cargas à ſus vaſſallos , moderando algunos tributos , y extinguiendo otros , eſpecialmente aquellas rentas pequeñas , que produciendo poco al Erario , moleſtaban mucho à los Pueblos ; y conociendo à la luz de ſus miſmas experiencias , que ninguna providencia podia hazerlos mas dichofos , que las del Comercio , puſo ſu principal cuidado en reſtablecerle , y aumentarle.

Con eſte fin extinguiò diferentes derechos , que ſe pagaban en el paſſo de los rios , y en otros tranſitos , y que eran otros tantos impedimentos al Comercio , y al tranſporte de las mercancias , y de los frutos en lo interior del Reyno , y aun para fuera de èl ; y reduciendo los referidos derechos à los dos principales de la entrada , y ſalida en ſus Reynos , reglò eſtos ſegun convenia al adelantamiento de ſu Comercio , y particularmente à las manufacturas.

Reconociendo , que las franquicias , que con motivo de las ferias , ſe conceden à los Pueblos , para facilitar la compra , y venta ,  
ò per-

ò permuta de los frutos , y generos del propio Pais , se convertian abusivamente en beneficio de los Estrangeros , con gran daño de el Comercio de sus vassallos , corrigiò tambien esta deforden con diferentes reglamentos , y providencias.

Hizo tratados de Comercio con diferentes Principes , y Republicas , estableciendo tambien en el Arancel de los derechos , y en otras cosas , considerables ventajas para su Comercio , y Navegacion.

Estableciò Comissarios en todas las Provincias , para examinar las deudas , y cargas de las Comunidades , la consistencia , manejo , y distribucion de la renta de sus propios , y arbitrios , y las cargas , y gastos , que se podian escufar ; y con este individual conocimiento hizo reglamentos generales , y particulares para obviar las defordenes , moderar las cargas , y los gastos , desempeñar las dendas , y establecer la buena cuenta , y razon para en adelante , destinando Ministros inteligentes , y zelosos , que la tomasen todos los años , con cuya providencia , y alivio se hallaron los Pueblos en aptitud de cultivar el Comercio.

Hizo trabajar al restablecimiento de los puentes , calçadas , empedrados , y de otras obras publicas , cuyo mal estado dificultaba los viages , y hazia mas costoso el transporte de las mercancias.

Conf.

Constituyò la seguridad , y libertad de los caminos publicos , haziendo castigar severamente los ladrones que los infestaban , y obligando à los Prevostes , y otras Justicias al puntual desempeño de sus empleos , dedicados à este fin.

Ordenò la reparacion , y mayor capacidad , y resguardo de sus Puertos , en ambos Mares , y que se hiziesen otros de nuevo , como lo configuò , con el acierto , y perfeccion , que manifiestan ellos mismos.

Instituyò diferentes Academias à la direccion de muy habiles Ingenieros , para enseñar à la juventud la Cosmographia , el arte de navegar , la fortificacion , y las demàs partes , que de las Mathematicas pertenecen à la guerra de Mar , y Tierra , sin omitir la buena construccion de Baxeles.

Hizo formar muy exactas , y advertidas ordenanças , para el servicio , diciplina , policia , sueldos , y abastos de su Armada Naval , construccion de Navios , gobierno , y conservacion de los Puertos , y para el establecimiento , y direccion de los Arcenales , Astilleros , y Almacenes.

Estableciò asimismo reglamentos tocante à la navegacion , fletes , contratos , marineria , policia , y otras dependencias de Navios mercantiles , y forma de traficar con ellos , y decidir brevemente sus causas , y controversias en estos , y otros puntos.

Hizo

Hizo navegables algunos de los rios, que no lo eran, y abrir diferentes canales para facilitar el mismo intento de conducir, à poca costa, dentro, y fuera del Reyno, las mercancías, y frutos de sus Provincias, socorriendose unas à otras reciprocamente, sin el gran gasto, que cuestan los transportes en cavallerías, y carruages; y manifestó finalmente la grandeza de su animo, y de su poder, comunicando los dos Mares, por medio de dilatados, y costosos canales.

Entregò al mismo tiempo su atencion al cuidado del restablecimiento de la Navegacion, y del Comercio de afuera, por aver reconocido, que los Estrangeros se avian apoderado de todo el Comercio activo por Mar, y aun del que se hazia de Puerto à Puerto en su proprio Reyno; y que los pocos Navios, que avian quedado à sus vassallos, se apresaban cada dia en sus proprias Costas por los Corsarios de Berberia; para cuyo preciso remedio, y otros importantes fines se armò de considerables fuerças Maritimas, assi de Baxeles, como de Galeas; reprimiò la offadía de aquellos Corsarios, obligandolos à contentarse retraidos en sus Puertos; y para castigar, y escarmentar mas los Pyratas, los hizo invadir en su proprio País, donde se apoderò de vn puesto importante, para tenerlos en mayor respeto.

Assegurò en fin, la Navegacion de sus sub-

subditos contra todo genero de Corsarios, dandoles Navios de Guerra para la escolta, y resguardo de sus Embarcaciones: y para alentarlos mas à fabricar mayor numero de ellas, las exceptuò de la imposicion de cinquenta sueldos por tonelada de fletes, que estableciò en todos los Navios estrange-ros.

Hizo fortificar, y aumentar las Colonias Francesas en las Indias, estableciendo en ellas su Regia autoridad, y dando nuevo ser à la administracion de Justicia, que se hallaba relaxada.

Instituyò con amplias instrucciones dos Compañias grandes para el Comercio de las Indias Orientales, y Occidentales.

Combidò, y exortò à los Nobles à que solos, ò Asociados hiziesen tambien el Comercio en gruesso, ò por mayor, en Mar, y Tierra, declarando, que nunca por esta causa se perjudicaria à su Nobleza.

Formò vn Consejo general privativo de Comercio, compuesto de Ministros, y de otras personas muy practicas, y de sanos creditos en este assunto, el qual Consejo se convocaba cada quince dias en su Real presençia.

En Roan, Leon, y otras Ciudades de mayor Comercio, hizo formar juntas particulares de personas inteligentes en esta importancia, en las quales, como practicos, y  
al

al pie de la obra , se discurria , y acordaba lo que mas convenia à su adelantamiento , segun la situacion , y ventajas de la misma Ciudad , y Provincia ; y de lo que resultaba , con lo demàs , que se les ofrecia , se daba cuenta à su Magestad Christianissima , quien lo mandaba examinar en el referido Consejo General de Comercio ; y con este conocimiento vniversal de la constitucion de cada vna de sus Provincias , y dictámenes de los hombres mas experimentados de todo su Reyno , recopilados , y reconocidos en aquel Consejo , tomaba sus Reales determinaciones para el restablecimiento , aumento , y conservacion del Comercio vniversal , y particular , dentro , y fuera del Reyno , con especial atencion à las manufacturas de el.

Hizo comunicar estas disposiciones , y maximas propias de su Real animo à los Tribunales de dentro , y fuera de la Corte , como tambien à los Gobernadores Generales de las Provincias , à los Intendentes , y à las Comunidades de las principales Villas , y Ciudades , manifestandoles la especial atencion , que esta importancia debia à su Magestad , y ordenandoles , que empleassen la autoridad que en ellos tenia substituida , para auxiliar , y protexer à todos los Negociantes , y Mercaderes , administrandoles brevemente justicia , con preferencia à los demàs , para que no fuesen distraidos de sus tra-

fi

ficos con la *chicana* , ò trampas legales.

Exortò à todos los Negociantes , y Mercaderes por cartas circulares , à fin que acudiesen en derecho à su Magestad Christianíssima , para todo lo que se les ofreciese.

Combidòlos tambien à que de entre ellos diputassen algunos , para que asistiessen cerca de su Real persona , y le representassen sus quejas , y proposiciones; y para acalorar mas estas disposiciones , y afiançar su logro , destinò Ministro a proposito , tambien cerca de su Real persona , con el encargo de oír sus agravios , y solicitar brevemente las providencias de que necesitassen.

En cada vno de los diversos sitios , donde solia residir su Magestad Christianíssima , les señalò vna casa de Comercio , donde pudiesen recogerse , y conferenciar.

Destinò vn millon de libras cada año para ayudar al restablecimiento de las manufacturas , y para otros fines de Comercio.

Desterrò la ociosidad , ocupando vtilmente los pobres , y vagabundos , y estableciò otras diversas ordenanças , y providencias , que hizieron feliz , y glorioso su Gobierno ; y de que no me ha parecido hazer expresion aqui , ciñendome solamente à las que son mas proprias de este assunto.

Del cuerpo de todas estas providencias fueron espíritus vitales , la reputacion de el Gobierno , y la buena fee que estableciò , y man-

mantuvo con el acierto, y puntual execucion de sus proyectos, y resoluciones, y con la exacta observancia de los contratos, y convenios hechos con las Comunidades, hombres de negocios, y otros particulares; y las animò tambien, constituyendose toda su vida vn continuo, y laborioso Protector del Comercio, y de la Navegacion, y à su imitacion lo fueron los Ministros, que avia elegido para estas importantes direcciones; à los quales, no solo estimulò con repetidos beneficios, sino que los mantuvo contra los embates de la emulacion, y de la embidia; sin cuyo poderoso auxilio, se huvieran malogrado sin duda todos sus establecimientos, aunque tan solidos, acertados, y vtils, como lo manifestaron sus felizes efectos.

En inteligencia de estas naturales reglas de Comercio, practicadas, y autorizadas por vn gran Rey, en vna Monarquia confinante, y tan parecida à la nuestra en la forma de gobierno, y à vista de los exemplares republicos, que incluye el libro, no deben desfalentarse los Españoles, por la desconfiança, que la malicia de los Estrangeros puede averles influido, de que no se puede hazer en estos Reynos lo que se practica en otros tocante al Comercio, pues este sube, ò baxa, no tanto por la aplicacion de los particulares, quanto por las providencias superiores de el gobierno.

Desem-

Desembarazado el Rey nuestro Señor de las fatigas , cuidados , y gastos de vna larga, y sangrienta guerra , vemos entregado su elevado espíritu à la atencion de este importantissimo assumpto, teniendo yà muy adelantado el restablecimiento de la Navegacion , y otras muchas disposiciones en esta parte, para el alivio , y prosperidad de sus Pueblos, las quales debemos creer seràn cada dia mas eficaces, y activas.

Semejantes , y aun mayores prosperidades de Comercio , que las que resplandecieron en Francia , nos prometen las providencias, en que su Magestad està entendiendo , à que concurriendo el zelo de sus Ministros , y el amor , y esfuerços de sus Vassallos , debemos esperar, con segura confianza, el logro de estos fines : mayormente con la consideracion de que en algunos siglos , y no muy remotos del presente , no avia Comercio , ni Navegacion considerable en Francia , en Inglaterra, ni en Holanda ; pero que con la aplicacion, providencias, y proteccion continua de sus Soberanos , y Regentes, han sabido llegar al colmo de felicidad, en que se han puesto , aun careciendo de las ventajas, y disposiciones favorables , que incluye el territorio de España.

Los exemplares, noticias, y observaciones, en que me he estendido , llevado del zelo al mayor servicio del Rey, y al bien de la Patria,

no entiendo se apartan ; antes califican la debida aprobacion de este libro : à que me rindiò la orden Superior , que no dexa arbitrio , ni à la modestia , ni al conocimiento proprio de las dificultades de mi desempeño ; pero segun el limitado , que me assiste en esta materia , me parece serà obra bien vista esta traduccion , y conveniente que se imprima , y franquee à todos , por la vtilidad , que de ella puede seguirse à esta Monarquia. Madrid 26. de Abril de 1717.

*Don Geronimo de Uztariz;*

## SUMA DEL PRIVILEGIO:

**T**iene privilegio de los Señores del Consejo Real de Castilla para imprimir este libro intitulado, *Comercio de Holanda*, que de Francès en Español ha traducido, Don Francisco Xavier de Goyeneche, Caballero del Orden de Santiago, y del Consejo de su Magestad en el Real de las Indias, como consta de su original, despachado en el Oficio de D. Miguel Rubin de Noriega, Escribano de Camara de su Magestad. Madrid à primero de Mayo de mil setecientos y diez y siete.

*D. Miguel Rubin de Noriega*



599 2

FEE

FEE DE ERRATAS:

Pag. 28. lin. vlt. bue, *lee que*. Pag. 131. línea  
28. Forralezas, *lee Fortalezas*. Pag. 136.  
lin. 28. suere, *lee fuerte*. Pag. 140. lin. 16. tnvie-  
ron, *lee tuvieron*. Pag. 142. lin. 22. Granges,  
*lee Ganges*. Pag. 148. lin. 13. en, *lee de*. Pag.  
167. lin. 6. moti, *lee motir*. Pag. 199. lin. 27. se,  
*lee el*, y lin. 28. le, *lee se*. Pag. 220. lin. 20. feli-  
ciudad, *lee felicidad*. Pag. 243. lin. 13. antiguas,  
*lee contiguas*.

He visto este libro intitulado, *Comercio de  
Holanda*, su Traductor Don Francisco Xa-  
vier de Goyeneche, y con estas erratas cor-  
responde à su original. Madrid, y Mayo à 7.  
de 1717.

*Lic. D. Benito del Rio  
y Cordido.*

Corrector general por su Magestad.

## SUMA DE LA TASSA:

**D**On Miguèl Rubin de Noriega , Escríbano de Camàra del Rey nuestro Señor mas antiguo de los que residen en el Consejo, certifico , que aviendose visto por los Señores del vn libro intitulado , *Comercio de Holanda* , traducido de lengua Francesa en Castellana por D. Francisco Xavier de Goyeneche, Caballero del Orden de Santiago, del Consejo de su Magestad en el de Indias, que con licencia de dichos Señores ha sido impreso, tassaron à seis maravedis cada pliego, y el dicho libro parece tiene diez y seis pliegos, sin principios , que al dicho respecto monta noventa y seis maravedis ; y à este precio, y no mas , mandaron se venda , y que esta certificacion se ponga al principio de cada libro, para que se sepa el precio à que se ha de vender. Y para que conste doy la presente en Madrid à veinte de Mayo de mil setecientos y diez y siete años.

*D. Miguèl Rubin de Noriega.*

# EL TRADUCTOR AL LECTOR.

**D**ESPUES de aver dado fin à la tintura de mis primeras letras ( tareas propias de la juventud) deseando adornar el animo con la ciencia experimental, que (sin fatiga, y con deleite) se estudia en el libro abierto del Mundo; discurri por diferentes Provincias de Europa, haziendo alguna mansion en sus Cortes, donde halla el deseo de aprender, mas que disfrutar, y la curiosidad mas en que satisfacerse. Observè en la mayor parte de ellas, que el principal assumpto de las conversaciones de muchas personas de todas classes, y profesiones, consistia en tratar de la forma, y ventajas del trafico, conveniencia de las manufacturas, y beneficio de la Navegacion; y assimismo, que en la de Paris se lamentaban, de que por descuido, y à costa de la Francia se avia aumentado, y florecia mucho el Comercio de Holanda.

landa. Confieso que mis cortos años me negaron por entonces el perfecto conocimiento de la causa fundamental, así de la repetida queixa de los Franceses, como de la emulada prosperidad de la Holanda. Pero quanto mas se desviaba de mi comprehension, tanto mas me empeñaba en el intento de penetrarla.

Aumentaban mi confusion algunas especies, que llevaba de España, sobre que en estos Reynos avia faltado casi enteramente el Comercio, y que por esta causa estaban pobres los Pueblos, y exhausto el Erario publico; y que esto procedia de que los Estrangeros, y particularmente nuestros Confinantes, comerciaban mucho con nuestros frutos; y por este medio, y el de sus Fabricas, adquirian grandes riquezas. De modo, que à las primeras luzes de la razon natural, se me representaban tan insubsistentes las quejas de aquellos Pueblos, como bien fundadas las de mi Patria. Pero no fiando de mi corta inteligencia la decision de estos supues-

tos, me apliqué, con la lectura de algunos libros, y con la comunicacion de sujetos prácticos, à aclarar mis dudas. Por estos medios reconocí, que, comparada la despoblacion, y la malograda fertilidad de España, con lo populoso, y con las riquezas, y opulencias de Francia, nos lamentabamos con mayor razon nosotros.

Consideraba tambien, que los Holandeses, sin mas patrimonio que el de vn estrecho termino de arena esteril, avian estendido sus Comercios, y Dominio en las quatro Partes del Mundo, y posseian mas thesoros, y mayores Almacenes que la Francia, con sus dilatadas, y abundantes campiñas. Hallè ser justificada su quexa; pero con la diferencia, de que España debe llorar la infelicidad, de que aviendola hecho rica la naturaleza (aun sin recurrir à los frutos estimables, que Dios ha vinculado en sus Dominios de la America, y que nuestro descuido los ha hecho tan communes) se vè pobre, y exhausta, y que con sus despojos, y  
des-

Desperdicios están ricos otros Dominios; y la Francia, que tiene mucho trafico, y grandes opulencias, solo puede resentirse de que aya otra Nacion que le exceda, ò le compita.

Con el deseo, pues, de instruirme en materia que tanto estudio, y desvelo cuesta à las Naciones mas politicas, y que tanto importa à las Republicas, y demàs Estados: me apliqué (como he dicho) à la lectura de algunos escritos, que hazen patente la elevacion, y declinacion de los Imperios, por el Comercio, y por la Navegacion.

En estas idèas vacilaba mi animo; quando casualmente llegò à mis manos este libro en lengua Francesa, recién salido de la estampa. Y aunque es de Autor Anonymo (quizà por obviar quejas) imagino, que es el que mejor ha penetrado los primores del Comercio de Holanda. Pero aviendose reimpresso este año en la misma Holanda, queda desvanecida toda la queja: pues manifiestan los Holandeses, que se glorian de que se sepan los medios de su prof.

prosperidad; sin miedo de enemigo con-  
trafte.

Por estos motivos me resolví à tra-  
ducirle en nuestro Idioma , con deseo  
de que, abriendo los ojos los Españo-  
les , hagan lo que este Autor con me-  
nos razon nota en sus Franceses.

Con esto espero ser vtil en algo à la  
Patria , franqueando à nuestra Nacion,  
y haziendola communes las experien-  
cias , y las noticias instructivas que in-  
cluye , cuyas advertencias parece ha-  
blan solamente con nosotros. Pues  
siendo los que mas adolecemos , por la  
debilidad en que nos constituye la fal-  
ta de Comercio : necesitamos de las  
maximas , y de los remedios, que com-  
prehende, mas que à otra Nacion.

Tengo por escusado , y ocioso , el  
detenerme en la expresion de lo mu-  
cho que el trato , y la Navegacion im-  
portan à los Reynos , y Republicas ; y  
particularmente à la Monarquia de Es-  
paña , repartida en las quatro Partes  
del Mundo.

He procurado en la traduccion ajus-  
tarme

tarme à las leyes del sentido ; sin cautivar-  
varme à las voces, y procurando la ma-  
yor claridad : para lo qual ha sido ne-  
cessario corregir algunos nombres pro-  
prios de Lugares , muy desfigurados en  
la prensa de su original Francès.

Mas no puedo dexar de dezir , que  
à ninguna Nacion , como à la Españo-  
la , ha favorecido Dios con mas abun-  
dancia de quantos preciosos generos ne-  
cessita la vida humana , no solo para  
su misma subsistencia , sino tambien pa-  
ra abastecer otras muchas , y Estrate-  
ras Provincias. Pues, dexando à parte  
lo precioso de sus frutos comestibles,  
como son los granos , vinos , aceites,  
carnes , azucares , miel, &c. Adonde se  
halla mas fino , ni en mas abundancia  
el precioso tesoro de las lanas , de que  
se hazen los vestidos , y ricas ropas,  
no solo de los Proceres Europeos , sino  
de los Africanos, Asiaticos, y America-  
nos ? Lo mismo se puede dezir de las  
abundantes , y finissimas sedas , que  
se extrahen de Valencia, Murcia , Gra-  
nada , y otras partes , que labradas nos  
las

las vuelven à vender los Eſtrangeros à ſubidiſſimos precios. Pudiera tambien à poco cuidado abañtecer de lenceria à Eſpaña , y à la America : pues en Galicia , y otras partes, ſe labran finiſſimas mantelerias , que ſon los texidos de lino de mas dificultad , y primor. Podemos aſſegurar con verdad, que no ſolo la Europa , ſino las demàs partes del Orbe Politico, ſe viſten , y alimentan de los frutos , que ſubminiſtran los Dominios del Rey.

Para la deſenſa , y ofenſa , ofrece nueſtra Region todos los ingredientes: porque los ay para labrar polvora , y plomo en la abundancia que ſe quiſiere, y diſtribuirle dentro , y fuera del Reyno. Los caballos ( aun ſin recurrir à los afamados de Andalucia ) producen las Caſtillas quantos ſon menefter.

Los fuſiles , y armas , ſe labran en Guípuzcoa en el numero que ſe quieren , con tanta perfeccion, que ſon embidiadas de las Provincias vecinas.

La artilleria de fierro de Lierganes es tan eſcogida , que compite con la  
de

de bronce de otras partes. Y además cada día se descubren en la misma España minerales abundantes, y riquísimos. Con las bombas, carcafes, y granadas, que se funden en las Herrerías de Navarra, no se necesita de que se mendiguen de fuera. Años ha que los vestuarios, y todos los demás pertrechos de guerra para las Tropas, que se trahian de otros Reynos, se obran con exactitud en Madrid, y sus cercanías; reconociéndose cada día las mejoras en la bondad, y en la conveniencia.

En quanto à la Nautica tambien vemos con gran consuelo aplicado al Rey, para que, sin recurrir fuera de España, se provean sus Arsenales, y Puertos. Pues actualmente se van conduciendo de lo mas impenetrable de los montes Pyreneos de Navarra, Aragon, y Cataluña, arboles de los mayores tamaños, y mejor calidad, que hasta oy se han visto: escusando el traerlos, como hasta aqui, del Septentrion; y en tanta abundancia, que ya pudieran llevarse allà por grangeria. Y no son de omitir los  
pre-

preciosos generos, que el Rey tiene en la America, no menos estimables, que el mismo oro, y plata, que le tributan sus venas: como son la cochinilla, cacao, añil, tabaco, corambre, palo de Campeche, lana de Vicuña, y otras muchas cosas. Con cada especie de estas pudiera permutar España, si careciese de algunos frutos, los que huviesse menester, sin desposseerse del oro, y la plata. Pues siendo menos precisas para la vida civil la cera, baquetas, y martas: principalmente con estos tres generos atrahen los Moscovitas à su País, no solo los generos de que carecen, sino tambien mucho oro, y plata; cautelando con politica en la labor de las baquetas, los ingredientes con que las benefician. No ay duda, pues, que la opulencia de las Provincias dimana, principalmente del Comercio, y manufacturas, en que se logra desterrar la ociosidad, consumir los frutos propios, escusar la saca del oro, y la plata; y como si en España no huviesse industria para las fabricas; el oro hilado;

do, las sedas, y las lanas nos las buelven en galones , y texidos adulterados.

Y así concluyo, en comprobacion de esta verdad , encargando al Lector, que lea con particular reflexion el Capitulo diez de esta obra , adonde hallará lo mucho que España pierde en su inaccion del Comercio.

PRO:

PROLOGO DEL AUTHOR  
para despertar el Comercio de  
Francia , y que sea el que  
prevalezca mas que  
otro alguno.

**A** Viendome empeñado personas, à quien  
ni puedo , ni debo resistirme, para que  
escribiesse algo sobre el Comercio , que pu-  
diessse dar vna idèa general en quanto à poli-  
tica : he creído, que nada me convendria mas  
para mi assumpto , que hazer patente el de  
los Holandeses ; puesto que està tan esparci-  
do por todos los Países, y que por solo este  
medio han logrado , que su Republica tenga  
estimacion tan considerable entre los demás  
Estados de la Europa. Este , pues, es el prin-  
cipal motivo, que me ha alentado à empre-  
nder esta obra , en la qual no he pretendi-  
do mas, que poner tan precioso assumpto en  
bosquejo : y tanto mas facilmente me he  
dexado persuadir à escribir sobre el Comer-  
cio , quanto me ha parecido , que esta ma-  
teria era poco conocida en Francia ; particu-  
larmente de las personas, que ocupan los  
puestos, y empleos publicos , ya sean de jus-  
ticia , ya de economia , ò hazienda. No obs-  
tante es de tan grande importancia , que me  
atre-

atrévo à dezir ; que del modo, con que se gobiernan los Estados de Europa al presente, no ay cosa que merezca mas atencion , que el Comercio. Y para quedar convencido en esto, no ay mas que considerar lo que oy succede, y ver la diferencia tan grande, que ay entre los Estados que usan del Comercio, y los que no le tienen. Y, si se haze reflexion en que la Inglaterra, y Holanda, que ( por causa de sus situaciones ) tienen tanta parte en los negocios de Europa, asiangan sus mayores interesses, por su gran Comercio (siendo este el principal motivo que ha ocasionado las vltimas guerras, y particularmente las presentes) se quedará de acuerdo, y se confesará, que el Comercio debe tener la primera estimacion entre la Politica moderna. Además de estas consideraciones ( que son particulares al estado presente de la Europa) ay algunas generales, que no deben animar menos à las Potencias, à los Ministros, y à todos aquellos que tuvieren parte en el gobierno presente, para conocer fundamentalmente la naturaleza del Comercio, y las maximas necesarias para su mas acertado manejo. Pues que (como lo dixo discretamente el Bocalini) la Agricultura, y el Comercio son los dos pechos, que alimentan à los Estados. Verdades, que debian estar gravadas con letras de oro en todos los gabinetes de los Reyes, Principes, y Ministros, pa-

ra empeñarlos à estimar , y proteger à los Labradores, y Negociantes. Y Yo añadiera, que vn grande Estado , ni florecerá, ni estará tranquilo, mientras no tuviere vn mediano Comercio : porque solo por este medio puede atraher à sí las riquezas , y la abundancia; sin las quales nada podrá emprender de utilidad considerable , sea para socorrer à sus Aliados , ò sea en fin para estender sus límites. El gran Gustávo estaba tan persuadido à esta verdad , que aunque la guerra fue siempre su pasión dominante , se dedicò no obstante con la mayor aplicacion à poner floreciente el Comercio en todo su Estado, confessando bastantes vezes , que para poner en practica el valor de sus Soldados , necesitaba del socorro , y favor de sus Comerciantes, sino queria depender de otro. Al Chanciller Bacon , vno de los mayores Politicos de nuestro siglo , pareció tan necesaria la Mercancia, que no dudò dezir , ser en vn Estado lo que la sangre en el cuerpo : *Qui nisi floruerit, potest quidem aliquos artus habere robustos, sed venas vacuas, & habitum corporis macrum.* Bien se podria probar con exemplos casi tan antiguos, como el Mundo, que ningun Estado ha sido floreciente , sino à la medida que ha ido cultivando el Comercio; y serian buenos testigos de esta verdad los que los Libros Sagrados nos enseñan de los Sidonios, y Tyrios. Pero sin detenernos

en tan antiguos exemplos ; no ay mas que considerar las espantosas novedades , y mutaciones , que en estos tiempos han causado nuestros vecinos solo con el Comercio.

El poder de Inglaterra , antes del Reynado de Isabela , fue de tan corta consideracion , que Camdeno observa , que sus Predecesores , y aun su mismo Padre , quando querian aprestar vna Flota , se veian obligados à mendigar , y alquilar Baxeles de Ambergo , de Lubecka , de Dancik , de Genova , y de Venecia : pero despues que por el cuidado de esta habil Princesa se aplicaron los Ingleses con las mayores veras al trafico ; y que por la grande proteccion , que concedió à sus Mercaderes , fueron estos floreciendo en Moscovia , en todos los Estados del Gran Señor , en las Costas de Africa , en las Indias Orientales , Occidentales , y en todos los demàs parages del Mundo : se hallò muy presto esta Reyna en estado de mantener por si , y sin necessitar de nadie , grandes fuerzas Navales , que llegaron à ser terror , y asombro del Oceano , y de los otros Mares. Motivo , que alentò mas de vna vez à esta Nacion al ardimiento de atacar el poder de Philipo Segundo , hasta en el Nuevo Mundo , y aun en las mismas Costas de España. En fin , esta poderosa Reyna supo hazer , que sirviesse tanto su maxima para la seguridad , y aumento del Comercio de todos sus Vassallos , y su

trafico à la manutencion de sus fuerças Maritimas , que echò fundamentos solidos para aumentar el Comercio , y la Marina de Inglaterra : dos cosas , que oy hazen tan grande , y fuerte aquel Estado. Pero nada es comparable con lo que los Holandeses han conseguido por medio del Comercio : y siempre serà digno assumpto de assombro , que vn puño de Mercaderes , refugiados en vn País tan pequeño , que à penas produce con que mantener à sus nuevos habitantes , ayan de tal fuerte trabajado al poder enorme de la Monarquia de España , y precisadola à pedirles la paz , levantando su Estado à tanto poder , que oy en algun modo se ve hazer equilibrio entre todas las demás Potencias de la Europa. Y lo que es mas singular , y que mas nos debe sorprender , es, que la guerra nunca interrumpiò su Comercio ; antes bien , quando estaban con el mayor calor en ella , zanjaron los fundamentos del de las Indias Orientales , y Costas de Africa ; y , à pesar de todas las precauciones de los Españoles , grangearon en sus Dominios lo que los ayudaba para la manutencion de la guerra.

Viendo los Estados Generales de las Provincias Uvnidas , que la industria de estos Mercaderes era tan provechosa à la Republica , los protegieron , y favorecieron en todas sus cosas ; y se puede dezir ,  
que

qué sin ellos huvieran tenido gran trabajo para concluir tan gloriosamente la guerra, como lo han hecho. Tanto importa à el bien de vn Estado vn Comercio, gobernado con prudencia, y por Negociantes de habilidad, bien protegidos, sin ser oprimidos.

Pero de qué sirve buscar fuera de nuestra casa exemplos, que manifiesten que el Comercio es de suma importancia para vn Estado; quando no tenemos mas que considerar los grandes progressos, que se han executado en este glorioso Reynado, y las casi innumerables cantidades que se han consumido, tanto para la manutencion de la guerra contra todas las Potencias de la Europa, demàs de treinta años à esta parte; quanto durante la paz? Se huviera por ventura jamás soñado en cosa semejante, sin la cantidad prodigiosa de dinero, que el trafico ha atraído à Francia; y sobre todo por el que se ha tenido con España? Porque nosotros no tenemos Minas, en que le ayamos podido adquirir. Pues qué será esto? Si el Comercio huviera estado protegido en Francia, como se debe; creo que se podria aver dicho de la Francia lo que la Escritura dixo de Jerusalèn: que en el tiempo de Salomon fueron allí el oro, y la plata tan communes, como las piedras. Y si la Inglaterra, por medio de sus mani-

facturas de lanas, y por el gran despacho de su estaño, plomo, y carbon de tierra, ha amontonado tantas riquezas: que no se podria discurrir de la Francia, que ademàs de sus manufacturas de lanas, sedas, lienços, sombreros, papel, y otras muchas cosas ( que son buscadas con anhelos de todo el Mundo ) abastece à los Estrangeros de vinos, aguardientes, granos, sales, aceites, y frutos de todos generos por inmensas cantidades? Esta abundancia de nuestras mercaderias ( muy necessarias à nuestros vecinos ) hazia dezir à Milord Bellasis, que si Dios diera vn dia conocimiento à los Turcos, para considerar lo que podian hazer por Mar; y à los Franceses, hasta donde podian llevar su Comercio: quedaria muy en breve lo restante de Europa por conquista de los vnos, ù de los otros. Para acabar de conocer, que solo el Comercio es quien enriquece los Estados, no me queda mas que dezir, sino que no ay Nacion tan falta de oro, y plata como la Española, aunque estos dos metales se crian en su País en grande abundancia; y no obstante las demàs Naciones estàn mucho mas furtidas de estos dos generos, por el gran consumo, que sus mercaderias tienen en España, y en todos sus Dominios: y en fin parece, que esta gran Monarquia so-  
lo

lo está caída ; por aver desamparado ; y cuidado tan poco de el Comercio , y de el establecimiento de muchas manufacturas en todo el espacio de sus vastos Estados. Esta floxedad es la que ha sido causa de las riquezas que oy tiene la Francia ; y mientras que hemos comerciado con los Españoles ; nunca nos ha faltado plata , ni oro , aun en las guerras mas difíciles , y pertinaces. Y no ay mas que acordarse de el estado , en que la Francia se hallò por la paz de los Pireneos , à pesar de vna tan grande guerra , que avia veinte y cinco años que duraba , y todas las que la Francia ha mantenido desde entonces hasta ahora.

Es muy para desear , que abramos los ojos quanto antes en vna materia tan importante , y necessaria , como la de el Comercio : y que sepamos tomar justas medidas para hazer que prevalezca vna cosa , de que depende en algun modo la fortuna de todos los Vassallos de el Rey , y la grandeza de el Estado. Siempre nos han dado en rostro ( y puede ser que con algun fundamento ) que el genio de nuestra Nacion no era à proposito para hazer el Comercio Estrangero ; por la gran facilidad , con que nos cansamos de todas las empresas que piden aplicacion , y perseverancia. Pero sin decidir nada sobre esto , me contentarè con dezir , que ha avido hombres en Francia,

que han tenido; y tienen aùn toda la habilidad, y experiencia necesaria para manejar bien vn gran Comercio. Entre otros propondrè aqui à Jaques Couër, Theforero, ò Maestro de Camara de el Palacio de el Rey Carlos Septimo. Este hombre, que nació en Bourges, aviendose aplicado al Comercio Estrangero en vn tiempo, en que casi ninguno entendia de èl en Francia; juntò riquezas inmensas, y las empleò muy vtilmente en servicio de el Rey su Amo, y para la manutencion de el Estado. Hablando de èl Matheo de Coucy, Historiador contemporaneo suyo, se explica de este modo: El Rey tenia en su Reyno vn hombre de humilde nacimiento, que se llamaba Jaques Couër, el qual por su juicio, vigilancia, y buena conducta, se portò de tal suerte, que llegò à emprender el Comercio de muchas, y considerables mercaderias; y no por esso dexò de ser Theforero de el Rey Carlos, en cuyo Cargo se mantuvo largo espacio de tiempo en grande estimacion, y prosperidad. Tenia muchos Escribientes, y Factores à su orden, que intervenian en el despacho de las dichas Mercaderias por todos los Países, y Reynos Christianos. Tenia tambien en la Mar muchos, y grandes Baxeles, mantenidos à sus espensas, que iban à Levante, Egypto, y Berberia, à cargar todo genero de

de ricas, y preciosas Mercaderias, con el permiso del Sultan, y de los Turcos, à quienes pagaba sus derechos. Hazia traer de aquellos Países telas de oro, de plata, y de seda, de todos generos, y colores; preciosas pieles, que servian igualmente à hombres, y mugeres para forros; de martas, armiños, y otras cosas Estrangeras, de quantas por acà se podian desear: las quales mercaderias hazia que se vendiesse por sus Agentes, y Factores, ya en la Casa del Rey, y principales Villas del Reyno, ya en todas las Cortes Estrangeras, de quien todo el Mundo lleno de admiracion las compraba. Tenia por lo menos de trecientos à quatrocientos Agentes, ò Factores à su sueldo, y ganaba mas èl solo en vn año, que todos los Mercaderes del Reyno juntos. Se hallaba con el dicho empleo de Theso- rero del Rey Carlos, quando este emprendiò la Conquista de la Provincia de Normandia, que sucediò el año de 1449. de la qual fue la causa principal este famoso Negociante: porque èl fue el primero que animò al Rey à tan grande empresa, y à poner à sus Exercitos en campaña, ofreciendole para ello muchos millones: lo que se executò de fuerte, que el Rey le amaba mucho; y por cuya accion recibì del grandes alabanzas, como tambien de todos los Principes, y Señores de la Corte. Y no obstante, no dexò

dexò de adquirir tan grandes bienes, y riquezas, que era imposible numerarlas.

Bien podria el Cielo avernos dado, y aun daria otro Jaques Coüer; y podriamos esperar, mejor que nunca, poner el Comercio de Francia en el mas alto grado; y que el Estado se hiziesse el mas floreciente de el Mundo. Los Mercaderes Franceses no necesitan para lograr su intento mas que de vna cabeça experimentada, que sepa mucho, que sea vigilante, que emprenda, y persevere en el trafico, que su credito, y poder se estienda mucho, y que abunde en proteccion, para que pueda tener debaxo de ella à los de su Comercio, y à sus Comisionarios, en qualesquiera Lugares que puedan hallarse.

Estos son los medios, por donde los Holandeses han hallado el secreto, y modo de poner su Comercio en el mas alto grado, como se verá en las Memorias, que sobre este assunto he ofrecido dar al publico. Suplicando à los que tomaren el trabajo de leerlas, que no las miren como simples especulaciones de vn hombre de letras; sino como verdaderos dictámenes de los mas hábiles Negociantes de Holanda, à quienes siempre se debe tener por verdaderos Oraculos de el Comercio. Y principalmente entre ellos es donde aprendí todo lo que se sobre esta preciosa, è importante materia.

Y con

Y confieso ; que despues de aver visto lo grande de su trafico , y la reputacion que esta famosa Republica tiene mucho tiempo ha en todos los Negocios de Europa , quedo enteramente convencido , de que el Comercio es oy vna de las principales partes de la Politica. Lo que me ha puesto en gana de estudiar con grandes veras vna cosa, à que solo me avia aplicado por mera curiosidad. Y aviendo observado en este estudio tal enlace , ò connexion , que ignorando vna , era dificultoso conocer las otras ; resolví por vltimo instruirme quanto bien me fuesse posible , no solo del Comercio de los Holandeses , pero tambien del de los Ingleses , Portugueses , y otras Naciones. A que tanto mas me moví , quanto conocí mas claramente , que nuestro mal sucesso , en puntos de Comercio , tenia su origen de no aver reconocido , y considerado bien el de nuestros vecinos.

Los muchos viages , que dichosamente he hecho à diversos parages de la Europa , me han servido lo bastante para enterarme bien de su Comercio , aviendo tenido la fortuna de tratar con frecuencia las personas , que alli avia de mayor habilidad en esta materia.

Ademàs de esto , no he perdonado à trabajos , cuidados , ni menos al dinero , para lograr buenas Memorias: y las que doy sobre el

el Comercio de Holanda ; pueden dar de ello  
la mas cierta prueba. Estas diversas , y raras  
Noticias , que he tomado en las mejores fuen-  
tes , son las que me han dado atrevimiento  
para escribirlas , y tratar de esta materia  
tan poco conocida : y , si entendiere , que  
son admitidas con benignidad ; podre au-  
mentarlas considerablemente , y aun dar  
otras sobre el Comercio de las demàs Na-  
ciones.

TABLEA

# T A B L A

## DE LOS CAPITULOS

contenidos en este  
Volumen.

- C**AP. I. *Del estado del Comercio de la Europa, desde el año de mil, hasta el principio de este siglo, en que se ha pasado casi todo à los Holandeses,* pag. 1.
- C**AP. II. *Del origen, y causas del gran Comercio de los Holandeses,* 19.
- C**AP. III. *De la Pesca, Manufacturas, y Navegacion de las Provincias Unidas,* 23.
- C**AP. IV. *Del Comercio, que los Holandeses tienen en el Norte, y del que hazen en Moscovia, y Noruega,* 39.
- C**AP. V. *Del Comercio general del Mar Baltico,* 46.

### SECCION PRIMERA.

- Reflexiones, ò Advertencias sobre las Mercaderias, que los Holandeses llevan al Norte, y sobre las que de alli sacan,* 56.
- C**AP. VI. *Del Comercio de la Elva, del Vvezer, del Rhin, y de la Mosa,* 65.
- C**AP.

CAP. VII. <i>Del Comercio de los Países Baxos Españoles,</i>	71.
CAP. VIII. <i>De el Comercio de los Holandeses con Inglaterra, y sus dependencias,</i>	75.
CAP. IX. <i>Del Comercio de los Holandeses con la Francia,</i>	78.
CAP. X. <i>Del Comercio, que tienen con los Españoles,</i>	90.
CAP. XI. <i>Del Comercio, que tienen en Portugal,</i>	109.
CAP. XII. <i>De el Comercio de los Holandeses en el Mar Mediterraneo,</i>	114.

## SECCION SEGUNDA.

<i>De el Comercio, que hazen en Italia,</i>	125.
CAP. XIII. <i>Del gran Comercio, que hazen en las Indias Orientales,</i>	128.

## SECCION TERCERA.

<i>Del modo, con que los Holandeses se han establecido en las Indias,</i>	133.
---	------

## SECCION CUARTA.

<i>De el Comercio, que hazen en las Provincias de el Asia,</i>	148.
--	------

SECCION QUINTA

*Reflexiones sobre las mas principales mercaderias, que la Compañia Holandesa trabe de las Indias à Europa,* 168.

CAP. XIV. *Del gobierno de la Compañia de las Indias Orientales, tanto en Europa, quanto en Asia, de su Potencia, y de sus ganancias anuales,* 191.

CAP. XV. *De el Comercio de la Compañia Holandesa en las Indias Occidentales,* 202.

*Relacion hecha à los Estados Generales de las Provincias Unidas, por el Comandante de la ultima Flota, que vino de las Indias Orientales muy ricamente cargada,* 216.

BANDA. 217.

AMBOYNO. 219.

TERNATE. 221.

MACASSAR. 223.

TIMOR. 225.

SIAM. 226.

EL JAPON. 228.

LA CHINA. 231.

TUNQUIN. 233.

MALACA. 233.

SU-

SUMATRA:	235.
PADANGUA:	236.
BENGALA.	237.
COROMANDEL:	239.
ZEYLAN.	243.
MALABAR.	244.
SURRAT.	245.
PERSIA.	246.
BATAVIA:	248.
BANTAN.	252.

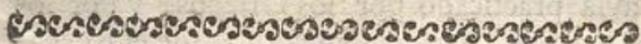
INDIA.	253.
CEYLON.	254.
SIAM.	255.
CHINA.	256.
JAPAN.	257.
INDONESIA.	258.
MACASSAR.	259.
TIMOR.	260.
SIAM.	261.
CHINA.	262.
JAPAN.	263.
INDONESIA.	264.
MACASSAR.	265.
TIMOR.	266.
SIAM.	267.
CHINA.	268.
JAPAN.	269.
INDONESIA.	270.
MACASSAR.	271.
TIMOR.	272.
SIAM.	273.
CHINA.	274.
JAPAN.	275.
INDONESIA.	276.
MACASSAR.	277.
TIMOR.	278.
SIAM.	279.
CHINA.	280.
JAPAN.	281.
INDONESIA.	282.
MACASSAR.	283.
TIMOR.	284.
SIAM.	285.
CHINA.	286.
JAPAN.	287.
INDONESIA.	288.
MACASSAR.	289.
TIMOR.	290.
SIAM.	291.
CHINA.	292.
JAPAN.	293.
INDONESIA.	294.
MACASSAR.	295.
TIMOR.	296.
SIAM.	297.
CHINA.	298.
JAPAN.	299.
INDONESIA.	300.
MACASSAR.	301.
TIMOR.	302.
SIAM.	303.
CHINA.	304.
JAPAN.	305.
INDONESIA.	306.
MACASSAR.	307.
TIMOR.	308.
SIAM.	309.
CHINA.	310.
JAPAN.	311.
INDONESIA.	312.
MACASSAR.	313.
TIMOR.	314.
SIAM.	315.
CHINA.	316.
JAPAN.	317.
INDONESIA.	318.
MACASSAR.	319.
TIMOR.	320.
SIAM.	321.
CHINA.	322.
JAPAN.	323.
INDONESIA.	324.
MACASSAR.	325.
TIMOR.	326.
SIAM.	327.
CHINA.	328.
JAPAN.	329.
INDONESIA.	330.
MACASSAR.	331.
TIMOR.	332.
SIAM.	333.
CHINA.	334.
JAPAN.	335.
INDONESIA.	336.
MACASSAR.	337.
TIMOR.	338.
SIAM.	339.
CHINA.	340.
JAPAN.	341.
INDONESIA.	342.
MACASSAR.	343.
TIMOR.	344.
SIAM.	345.
CHINA.	346.
JAPAN.	347.
INDONESIA.	348.
MACASSAR.	349.
TIMOR.	350.
SIAM.	351.
CHINA.	352.
JAPAN.	353.
INDONESIA.	354.
MACASSAR.	355.
TIMOR.	356.
SIAM.	357.
CHINA.	358.
JAPAN.	359.
INDONESIA.	360.
MACASSAR.	361.
TIMOR.	362.
SIAM.	363.
CHINA.	364.
JAPAN.	365.
INDONESIA.	366.
MACASSAR.	367.
TIMOR.	368.
SIAM.	369.
CHINA.	370.
JAPAN.	371.
INDONESIA.	372.
MACASSAR.	373.
TIMOR.	374.
SIAM.	375.
CHINA.	376.
JAPAN.	377.
INDONESIA.	378.
MACASSAR.	379.
TIMOR.	380.
SIAM.	381.
CHINA.	382.
JAPAN.	383.
INDONESIA.	384.
MACASSAR.	385.
TIMOR.	386.
SIAM.	387.
CHINA.	388.
JAPAN.	389.
INDONESIA.	390.
MACASSAR.	391.
TIMOR.	392.
SIAM.	393.
CHINA.	394.
JAPAN.	395.
INDONESIA.	396.
MACASSAR.	397.
TIMOR.	398.
SIAM.	399.
CHINA.	400.
JAPAN.	401.
INDONESIA.	402.
MACASSAR.	403.
TIMOR.	404.
SIAM.	405.
CHINA.	406.
JAPAN.	407.
INDONESIA.	408.
MACASSAR.	409.
TIMOR.	410.
SIAM.	411.
CHINA.	412.
JAPAN.	413.
INDONESIA.	414.
MACASSAR.	415.
TIMOR.	416.
SIAM.	417.
CHINA.	418.
JAPAN.	419.
INDONESIA.	420.
MACASSAR.	421.
TIMOR.	422.
SIAM.	423.
CHINA.	424.
JAPAN.	425.
INDONESIA.	426.
MACASSAR.	427.
TIMOR.	428.
SIAM.	429.
CHINA.	430.
JAPAN.	431.
INDONESIA.	432.
MACASSAR.	433.
TIMOR.	434.
SIAM.	435.
CHINA.	436.
JAPAN.	437.
INDONESIA.	438.
MACASSAR.	439.
TIMOR.	440.
SIAM.	441.
CHINA.	442.
JAPAN.	443.
INDONESIA.	444.
MACASSAR.	445.
TIMOR.	446.
SIAM.	447.
CHINA.	448.
JAPAN.	449.
INDONESIA.	450.
MACASSAR.	451.
TIMOR.	452.
SIAM.	453.
CHINA.	454.
JAPAN.	455.
INDONESIA.	456.
MACASSAR.	457.
TIMOR.	458.
SIAM.	459.
CHINA.	460.
JAPAN.	461.
INDONESIA.	462.
MACASSAR.	463.
TIMOR.	464.
SIAM.	465.
CHINA.	466.
JAPAN.	467.
INDONESIA.	468.
MACASSAR.	469.
TIMOR.	470.
SIAM.	471.
CHINA.	472.
JAPAN.	473.
INDONESIA.	474.
MACASSAR.	475.
TIMOR.	476.
SIAM.	477.
CHINA.	478.
JAPAN.	479.
INDONESIA.	480.
MACASSAR.	481.
TIMOR.	482.
SIAM.	483.
CHINA.	484.
JAPAN.	485.
INDONESIA.	486.
MACASSAR.	487.
TIMOR.	488.
SIAM.	489.
CHINA.	490.
JAPAN.	491.
INDONESIA.	492.
MACASSAR.	493.
TIMOR.	494.
SIAM.	495.
CHINA.	496.
JAPAN.	497.
INDONESIA.	498.
MACASSAR.	499.
TIMOR.	500.

NOTI-



# NOTICIAS

SOBRÉ EL COMERCIO  
DE LOS HOLANDESES  
EN TODOS LOS LUGARES  
del Mundo.



## CAPITULO PRIMERO.

DEL ESTADO DEL COMERCIO  
*de la Europa, desde el año de mil, hasta fin del  
ultimo siglo, que por la mayor parte se ha  
passado à los Holandeses.*



VIENDOSE Formado el Comercio, que oy haze à esta Republica tan poderosa, del de muchas Naciones: no serà fuera de proposito dezir en pocas palabras, qual avia sido el destino del Comercio, hasta que floreciò esta Republica.

A

Cer-

Cerca de 600. años ha , que los Italianos, y Alemanes, hizieron florecer el trafico , casi aniquilado en la Europa , por las continuas guerras , que la molestaban. Despues de la ruina del Imperio Romano iban los primeros à buscar à Levante las especerias, drogas, sedas , y todo genero de mercaderias preciosas , que producen los Países Orientales , para repartirlas , y venderlas despues en todos los parages de Europa. Este Comercio principalmente se hazia en Alexandria , y en algunos otros Puertos de la Syria , adonde los Asiaticos Persas , y Arabes conducian estas mercaderias , tanto por Mar , como por Tierra , favorecidos de el Mar Bermejo : lo qual siempre se avia practicado por los Griegos, y por los Romanos ; particularmente desde el Reynado de Ptolomeo Philadelpho , como mas largamente lo tengo dicho en el Tratado del Comercio de los Antiguos.

Aviendo , pues , juntado los Italianos à este trafico de Levante las manufacturas de telas de seda ( de que los Pueblos de Europa quedaron muy embidiosos ) tuvieron en ellas grandes vtilidades , y juntaron innumerables riquezas : por cuyo medio formaron poderosas Republicas , que algunas subsisten todavia con esplendor , protegidas siempre de su antiguo Comercio.

El trafico de los Italianos era, hablando  
con

con propiedad, vna imitacion del que los Romanos avian tenido antiguamente en el Asia; pero el de los Alemanes debia su origen à esta Nacion. Desde el fin del duodezimo figlo todos los Lugares de Alemania, situados sobre el Mar Baltico, y los caudalosos rios, que en èl entran, tenian mucho Comercio con los Estados vezinos: y como eran tan à menudo inquietadas por los Piratas, y por las frequentes guerras del Norte; se vnieron todas para defenderse, y apartar todo lo que les podia hazer daño, ò perjudicarles. Estas Villas así vnidas, y cuyo numero se aumentò hasta setenta y dos, se llamaron Anseaticas, del nombre Aleman *Amsèè*, que significa *sobre la Mar*, y sus Negociantes se nombraban Osterlines, que quiere dezir Orientales: Nombres que se hizieron cèlebres en toda la Europa: y estas Villas quedaron por mucho tiempo señoras del Comercio, y de la Navegacion del Norte; la que casi ignoraban los demàs Pueblos de la Europa (exceptuando solo los Italianos.)

Estas dos cosas las hizieron tan poderosas, que fueron mucho tiempo arbitros de la paz, y de la guerra, en todo el Septentrion: y despues de aver sido su Comercio, durante dos figlos, vno de los mas florecientes que ha avido jamàs; empezò à decayser àzia el año de mil y quinientos, por

la división que huvo entre ellas ; y de que los Ingleses , y Holandeses se supieron tan bien aprovechar ( particularmente estos vltimos ) que se le quitaron casi todo ; y despues siempre le han conservado, à pesar de todos los esfuerços, que estas Villas Anseaticas han hecho de quando en quando, para bolverle à establecer entre sí. Pero vna vez que el Comercio muda de camino , ò fenda , es muy dificultoso hazerle bolver al parage de donde salió.

Este es el estado , en que estaba el Comercio de la Europa en el siglo passado , dividido entre los Alemanes , y Italianos. Pero aviendo hallado los Portugueses, à fines del dezimo quinto siglo , nueva derrota , por el Cabo de Buena Esperança , para ir à las Indias Orientales : quitaron à los Venecianos todo el Comercio de especerias , y de otras mercaderias de Oriente ; de fuerte , que Lisboa se viò hecha vn Almagacèn de todas ellas , de donde despues se repartian para todo el resto de Europa. Poco tiempo despues que los Portugueses huvieron descubierta las Indias Orientales , estaban à la fazon Cadiz , y Sevilla , llenas de todo genero de preciosas mercaderias , que entonces producía el Nuevo Mundo ; quiero dezir la America. Y aviendose hecho mas comunes en la Europa el oro , y la plata , y perficionadose mas , y mas la Navegacion:

se

se hizo el Comercio mucho mas estimable, y floreciente; y desde entonces todas las Naciones de Europa se aplicaron con gran eficacia à traficar con los Portugueses, y Españoles, que se miraban como à vnicos señores del oro, y de la plata. Las mercaderias del Septentrion eran en estremo necessarias à los Europeos, que habitan àzia el Medio Dia; porque (ademàs del trigo, y otros granos) sacaban de allà casi todos los generos propios para la construccion de Baxeles, y consiguientemente para la Navegacion.

Los Pueblos del Norte necesitaban tambien de las mercaderias, que tenian los del Medio Dia, como son vinos, sales, azeites, y otras cosas. La navegacion, desde el Mar Baltico hasta el Mediterraneo, era muy larga, y llena de dificultades, que despues se han superado; la situacion ventajosa de los Puertos de Flandes entre el Norte, y Medio Dia; las manufacturas de paños, y lienço florecian alli desde el dezimo siglo; y las Ferias francas de estas Villas obligaron à los Negociantes del Medio Dia, y del Norte, à poner los Almagacenes de sus generos, y mercaderias en Brujas, y Amberes, por cuyo medio lograban, hazer sus trueques vnos con otros, y ahorraban la mitad del camino.

El Comercio, y las manufacturas de los

Países Baxos hizieron à Amberes sin contradiccion la mas considerable Villa del Mundo , por la opulencia , y por el trafico ; y como principalmente se ha formado de sus desperdicios el Comercio de Amsterdan, retrocederè vn poco , para manifestar el origen del Comercio , y manufacturas de los Países Baxos , tan famosas en todo el Universo.

Cesar advierte en sus Commentarios, que los Pueblos de los Países Baxos eran muy laboriosos , y de industria , yà fuesse para inventar , yà para imitar lo que veian hazer à los demás , *Est summa gens solertia, atque ad omnia imitanda, quæ à quoquo traduntur, aptissima.* lib. 7. Estos Pueblos han sido siempre constantemente , y òy son los mismos que eran en tiempo de Cesar : y es verdad que han puesto en vna gran perfeccion todo lo que pertenece à textidos ; sin hablar de otras muchas Artes , de que se les està en grande obligacion. Dizese , que los Flamencos fueron los primeros de los Pueblos Septentrionales , que empezaron à hazer paños , y lienços de todos generos: dandoles su País el mejor lino de todos , y la Inglaterra las lanas mas exquisitas. Balduino el mozo , Conde de Flandes , contribuyò mucho al adelantamiento del Comercio de sus Vassallos, por medio de las Ferias francas , que estableciò por el año de 960.

en

en diversos Lugares de sus Estados: lo que atrahia alli à todos los confinantes en grande tropèl, que venian à proveerse de mercaderias, de que llevaban grandes quantidades, à causa de no pagar cosa alguna por exaccion del País. Este trafico de paños, y telas, que al principio solo se hazia en Francia, y Alemania, se aumentò mucho, durante tres siglos: y en todo este tiempo nada hubo mas floreciente, que el Comercio de los Flamencos.

Aviendo impuesto los successores de Balduino muchas gabelas sobre las Ferias francas, y sobre las manufacturas de los Flamencos, para subvenir à los gastos de las guerras, que huvieron de mantener contra la Francia: fue causa de que los laborantes, que trabajaban en paños, y lienços, cuyo numero era casi infinito, suscitassen crueles sediciones en Gante el año de mil treientos y vno.

Demàs de esto, como alli avia tan poca seguridad, durante la guerra, para los obreros, que trabajaban en el País abierto: se pasó vna gran parte à Tillemon, y à Lovayna; de donde despues se esparcieron por diversos Lugares del Bravante.

Y no aviendose sabido aprovechar los Duques de Bravante de las faltas de los Flamencos; impusieron tambien, quando les llegó su vez, diversas gabelas, y tributos sobre

las manufacturas : lo que tambien ocasionò sediciones en diversas partes del Bravante, y especialmente en Lovayna, donde estos Artifices de paños mataron à muchos Magistrados, y despues se refugiaron, para evitar el castigo, parte en Inglaterra, y parte en Holanda. Los que passaron à Inglaterra dieron alli la primera luz, y conocimiento à la pañeria, y enseñaron à esta Nacion el modo de servirse, y poner en obra sus propias lanas, con gran perjuicio del Comercio del País Baxo; porque bien cierto es, que hasta el año de 1404. y aun despues, vendian los Ingleses sus lanas à los Flamencos, recibiendo paños en su pagamento.

Ademàs de los Texedores de paños Bravanteses, que passaron à Holanda, hubo tambien muchos Flamencos, que hizieron lo mismo, estableciendose principalmente en Leyden: adonde la Pañeria desde entonces siempre se ha mantenido con gran reputacion, y fama. Con que se convence, que imposiciones tan grandes, hizieron, que desamparando su País, se passasse vna gran parte de las manufacturas de Flandes al Bravante, y de esta Provincia à las de la Mofa, è Inglaterra: donde los Ingleses han puesto la de paños en el mas alto grado de perfeccion, que puede verse.

Los Ingleses, y Holandeses, que tenian desseo de conservar en su País tan importan-

tes manufacturas, se guardaron bien de gravarlas con fuertes imposiciones: y adelante explicaremos qual fue la razon de esta sabia politica.

Aviendose hallado en Flandes en el año de 1400. el modo de salar la sardina harenque, por vn Flamenco de Bierulin: se juntò la pesca à las manufacturas, y hizo que la navegacion floreciese en esta gran Provincia; lo que la acarredò aumento muy considerable; siendo las Villas de Esclusa, y Bruxas, las dos Plazas, en donde los Flamencos hizieron su principal Comercio del harenque con los estrangeros. La primera tenia vn Puerto muy considerable: y yà por ser capáz de contener 500. Navios, ò por la seguridad, siempre se veia lleno de todo genero de Embarcaciones de diversas Naciones, que alli traficaban del mismo modo que en Bruxas: porque la Esclusa casi se podia llamar Puerto de Bruxas, por vn gran Canal, que daba comunicacion à ambas Villas. Bruxas es oy todavia vno de los mayores Lugares de Flandes; pero no està tan floreciente, ni con mucho, como por el año de 1487. porque apenas avia entonces Nacion, por poco considerable que fuese, que no tuviese alli vn Almagacèn, y vna Compañia de sus Mercaderes para negociar. Allí se veian de Ingleses, Franceses, Escoceses, Castellanos, Portugueses, Aragoneses, Navarros, Catalanes, Vizcaynos:

Vencianos , Florentines , de Ginoveses , Luqueses , Milanefes : Alemanes , Dinamarqueses , Suecos , y de las Villas Anseaticas; y estas vltimas avian establecido alli àzia el año de 1262. vno de sus mayores Almagacenes, ò Caxas, lo que le aumentò considerablemente el Comercio. Todas estas distintas Naciones llevaban alli los generos de su País, trocando vnos con otros , y por los lienzos que se hazian en Flandes.

Este gran Comercio atraxo à Bruxas Fabricantes de todos generos: lo que la hizo en extremo famosa , y opulenta. Y nada ponderamos, qual fue su riqueza , que lo que la historia cuenta de la Reyna , muger de Phelipe el Hermoso , que aviendo ido esta Princesa el año de 1501. à Bruxas , hallò à las mugeres tan soberbia , y magnificamente vestidas, que las dixo con grande indignacion: Yo creia, que era aqui la sola Reyna; pero yà veo mas de seiscientas.

Las grandes riquezas, que el Comercio diò à los vezinos de Bruxas, los hizo , no solamente insolentes, y tyranos para con los Mercaderes estrangeros ( lo que les obligò à retirarse ) pero aun para con su Soberano : siendo este el motivo, que causò la ruina de su Comercio , que tan floreciente avia estado hasta el año de 1487. Sobrevino entonces la guerra entre los Flamencos , y el Archiduque Maximiliano su Principe: durò casi diez años, y se

y se acabò por la ruina del Comercio de Bruxas. Los de Amberes , y Amsterdàn, zelosos de que todo el Comercio de los Países Baixos se hiziesse en Bruxas , ayudaron al Archiduque Maximiliano para castigar la rebelion de aquella Villa ; y lograron de este Principe, en recompensa de su socorro , todos los privilegios de que Bruxas avia gozado por el Comercio : y de este modo se separò su trafico à Amberes , y Amsterdàn, pero la mayor parte à Amberes ; y despues todas las cosas concurrieron para el aumento del Comercio. Porque los Italianos ( que en aquel tiempo avian puesto en vso mas comun las telas de seda en Europa ) llevaban muchas de todos generos à Amberes ; los Portugueses , y Españoles , que avian descubierto las dos Indias, llevaban allí tambien las especerias , y otras mercaderias, que producen aquellos vastos , y ricos Países ; los Ingleses establecieron tambien vn Almagacèn para sus mercaderias ; las Villas Anseaticas , que desde el figlo trece avian puesto vna de sus quatro Caxas en Bruxas, la passaron à Amberes , en donde edificaron vn magnifico Palacio , que oy se vè todavia.

Las perturbaciones hechas sobre Religion en Alemania en el Reynado de Carlos Quinto, en Francia en el de Henrique Segundo, y en Inglaterra en el de la Reyna Maria , precisaron à vn gran numero de personas , y particularmente negociantes , y obreros, a refugiarse

giarse en los Países Baxos, donde la libertad de estas Provincias, y los privilegios de que todavia gozan sus Villas, los hazia esperar el poder vivir con mas quietud. Esto atraxo alli diversos Pueblos, y cantidad de trafico, aumentando mucho el de Amberes. El concurso de todas las Naciones principales, que comerciaban, hizo que esta Villa fuesse el mas celebrado Almagacen de toda Europa; y en vna palabra, Amberes era en aquel tiempo casi lo que Amsterdàn es oy. Porque por el año de 1550. se veian à menudo en la Esquelda hasta 2500. Navios cargados de todo genero de mercaderias. Esto dà à conoçer bastantemente, que el trafico puede florecer en vna Monarquia, tan bien como en vn Estado libre, sabiendole bien manejar: puesto que nada ha avido tan floreciente, como las manufacturas, y el Comercio de los Países Baxos en el Reynado de los quatro Príncipes de la Casa de Borgoña, y en el de los otros dos Príncipes de la Casa de Austria.

Yo avia incurrido en el comun, è inveterado error de que solamente las Republicas podian tener buen Comercio. Pero he mudado de parecer, despues de aver examinado, y tocado las cosas de cerca, y oïdo discurrir sobre esta materia à algunos de los mas habiles negociantes, y politicos entre los Ingleses, y Holandeses. Y despues de aver hecho madura reflexion sobre la situacion dicha,

choſa , y fertilidad de la Francia , y ſobre la industria de ſus habitadores , y naturaleza de ſu Gobierno: eſtoy convencido de que ſe puede hazer, que florezca acà el Comercio tan bien como en vna Republica ; y por eſte medio hazer, que eſta Monarquia ſea mas poderoſa que nunca.

Los Soberanos ſon tan intereſſados en que el Comercio florezca en ſus Estados, que jamàs han executado mayores coſas, que quando el Comercio de ſus Vaſſallos les ha dado los medios : lo que fuera facil probar con infinitos exemplos antiguos , y modernos.

Solo el Comercio es el que puede atraher à vn Estado el oro, y la plata , que ſon los primeros mobiles de todas las acciones. Eſto es tan cierto , que Eſpaña , en cuyos Dominios ſe crian tan abundantemente eſtos dos metales , carece baſtantemente de ellos , por aver menospreciado el trafico, y las manufacturas : y apenas ſon baſtantes todas las minas de la America para pagar las mercaderias, y generos , que las demás Naciones de Europa llevan à Eſpaña. El Comercio, que tiene por ſu mortal enemigo à la violencia , mudò de morada, luego que los Eſpañoles quiſieron quitar à las diez y ſiete Provincias de los Paìſes Baxos ſus privilegios ; y que el Duque de Alva intentò eſtablecer alli vn nuevo Juzgado ; ademàs de la aspereza con que las gobernò. Y aſſi de eſtas ricas Provincias ſe viò  
ſalir

salir vn numero casi infinito de gentes ; de tal fuerte, que en pocos meses se retiraron mas de 100y. familias à diversas partes. Y aviendo despues sitiado el Principe de Parma à la Villa de Amberes el año de 1584. recibìò su trafico vn gran descabro : porque , como avia estado siempre cerrada la comunicacion de la Esquelda, durante este sitio , que fue bastantemente largo ; los Mercaderes , que por costumbre venian à traficar à esta Villa , se vieron obligados à ir à comerciar à otras partes. En fin la estraña politica del Rey de España acabò de arruinar el Comercio de Amberes , y el de otras Villas de los Países Baxos de su obediencia. Porque desde, que sucediò el abatimiento de esta Villa (cuya demasíadamente grande opulencia le hazia sombra) muy poco despues de averla rendido procurò tener la Esquelda abierta, con el fin de minorar por este medio su trafico: juzgando, que vna parte se esparciria en las demás Villas de sus Países Baxos. Pero se le frustraron sus esperanças. Porque , como tenia guerra casi continua con sus vezinos , y no cuidaba mucho de que la Mar estuviesse libre de Corsarios , y enemigos : sucediò, que las Villas de Flandes , que acostumbraban hazer la pesqueria , y el trafico por Mar , perdieron lo vno , y lo otro; en lugar de atraher à sus casas parte del de Amberes , como creian : y esto fue causa de que la pesqueria paslasse enteramente

mente à Holanda, y de que las manufacturas de Flandes se mudassen tambien à otros Estados.

La tercera parte de los Fabricantes, y Mercaderes, que texian, ò comerciaban en rasos, damascos, tafetanes, y medias, &c. passò à establecerse à Inglaterra: porque alli nadie trabajaba aun en estos generos de mercaderias, y manufacturas. Gran parte de los mismos obreros, y mercaderes tambien, se retirò à Leydèn; y la mas considerable de los Mercaderes de lienços se estableciò en Harlèn; sin contar todos los que se passaron tambien à Amsterdàn.

Y es digno de admiracion, vèr, que los Mercaderes de Amberes, dexando el lugar mas à proposito del mundo para el Comercio, escogieron el peor de toda Europa; y aun parece, que la vezindad de Inglaterra (cuya situacion, y Puertos son tan admirables para el trafico) debiera averlos atraido à si.

Los Mercaderes Protestantes se huvieran inclinado mas à establecerse alli, que en alguna otra parte; tanto por la esperança de vivir en mas quietud, como à causa de que la situacion es mucho mas ventajosa para hazer el Comercio de toda Europa. Pero ellos necesitaban de vn País, donde los Estrangeros no estuviessen obligados à pagar tantos tributos, y otras gabelas, de que los Ingleses

na-

naturales están exemptos. Porque en Inglaterra los Eſtrangeros , ſus hijos , y nietos , pagan , ſegun las leyes del País , dos vezes mas que los Ingleses originarios. Además de que los Eſtrangeros están excluidos de todas las Compañias , y de todos los Cuerpos de oficios ; de tal suerte , que ninguno tiene libertad de travajar , ni por Compañia , ni por dueño absoluto , ſino es en cosas , que los Ingleses ignoren ; por lo qual no paſſaron allà mas fabricantes , que de ſargas , damascos , y medias.

Encontrandose tambien en las Villas Anſeaticas la mayor parte de eſtos graves inconvenientes , y aun otros : fueron en parte cauſa para que caſi todo el Comercio de Amberes paſſaſſe à las Villas de Holanda , libres de todos eſtos grandes obſtaculos ; ſiendo la ſituacion de eſtas Villas tan cercana , y otras diverſas conſideraciones , las que no poco contribuyeron para atraheſe todo eſte gran Comercio , y mas particularmente Amſterdàn.

Deſpues que ſe huvieron vnido las ſiete Provincias , y ſe viò que eſta nueva Republica ſe defendia contra Eſpaña con algun ſuceſſo , gobernada por el Principe de Orange: todos los que aborrecian el dominio de eſta Corona , ſe refugiaron allà , como à aſylo ſeguro contra la dureza de ſu gobierno.

Las vexaciones, que España redoblò en diversas partes con rigor contra todos aquellos, que avian abrazado las nuevas sectas, poblaron las Provincias Unidas de infinidad de excelentes obreros, que establecieron allí nuevas manufacturas, y perfeccionaron tambien mucho las que yà estaban establecidas: Las guerras civiles, que tanto tiempo duraron en Francia, despues en Alemania, y luego en Inglaterra, aumentaron muy considerablemente los habitantes de las Provincias Unidas: y las mismas guerras, que sobrevinieron entre Francia, y España, el año de 1634. en los Países Baxos, fueron causa de que muchos obreros, y buenos Mercaderes se retirassen à Holanda: porque como los quarteles de Inbierno arruinaban los Lugares mas ricos de Flandes, Bravante, y el País del otro lado de la Mosela: se huyeron tambien los vezinos; tanto porque yà las Villas de mas Comercio casi no le tenian, como por la poca seguridad que avia en los caminos, para el transporte de sus mercaderias.

Todo esto fue causa, de que no solo se poblassen extraordinariamente las Villas de Holanda, sino de que tambien se aumentasse su Comercio al doble: porque durante aquella guerra, tuvieron vn gran despacho de casi todas sus mercaderias, y manufacturas. Pero despues de todo esto, na-

da juzgó que aya aumentado tanto el número de los vezinos , y de las manufacturas de Holanda , como los Religionarios Franceses ( casi los mas Mercaderes , ò Fabricantes ) que se han refugiado allá de treinta años à esta parte. En fin , es preciso sentar por principio muy seguro , que todas las vezes que el Comercio se llegare à ver oprimido con vexaciones en vn Estado ; luego se retirará à aquellos, donde conozca que está en mayor seguridad , y adonde sea tratado con mas blandura.

Explicadas yà con claridad las principales causas , que movieron à tantos Mercaderes , y obreros à passarse à millones à las Provincias Unidas ; veamos agora qual es su Comercio ? De què modo le gobiernan ? Y por què medio , vn País , que no produce cosa alguna de todo lo que es necesario al trafico , y navegacion , se ha hecho el centro de lo vno , y de lo otro ? Porque la Holanda solamente produce , de todo lo que es necesario al Comercio , manteca , queso , y el barro , ò tierra à proposito para loza , ò vidriado : lo que es muy digno de ser ob-

servado por el Lector habil en la politica.



## CAPITULO II.

DEL ORIGEN, Y CAUSAS  
del gran Comercio de Holandeses.

**C**IERTO ES, que avia establecidas algunas manufacturas en diversas partes de Holanda, quando las Villas Anseaticas eran los dueños de casi todo el trafico, y navegacion de la Europa.

El secreto de salar el harenque, que fue hallado ( como dixen ) ducientos y cinquenta años ha, y la ruina del Comercio de Bruxas, aumentaron vn poco el de Holanda; pero era casi nada, en comparacion de lo que creció con la destruccion del de Amberes. Porque aquella gran multitud de gente, que salió de las Provincias del País Baxo, junta con las grandes riquezas, que de alli se llevaron, sin hablar de los que se añadieron de otros Países, donde la libertad de conciencia no era permitida: se vió precisamente obligada à buscar por medio del Comercio de Mar, las cosas necessarias para la vida humana, por ser tan pequeño el nuevo País, que avian venido à habitar; y tan estéril, que apenas producía lo preciso para vivir. Esta esterilidad de Holanda ha sido vna de las principales causas del Comercio,

que oy tiene: porque el grande, è increíble número de gente, que se avia refugiado allí, no tuvo otro medio para vivir, y subvenir à las grandes contribuciones, que tan à menudo les ha sido preciso pagar para defender su libertad contra los Españoles. Estos dos poderosos motivos de conservar su vida, y su libertad, hizieron que los habitantes de las Provincias Unidas llevassen su Comercio à todas las Partes del Mundo, donde avia alguna esperança de vtilidad, ò ganancia. Azia el año de 1595. traficaban en los Reynos de el Norte, en Alemania, Polonia, Moscovia, Inglaterra, en los Países Baxos de el Dominio de España, y en Portugal con vander de España, ò de qualquiera otra Nación amiga de Phelipe Segundo. Pero aviendo despues los Españoles, por sus vexaciones, puesto en parage à los Holandeses de que no osassen frequentar mas el trafico en vno, ni en otro Estado: experimentaron, y sintieron, bien à su pesar, los lastimosos efectos de su rara politica. Porque los Marineros, y Mercaderes, à quienes la suspension del Comercio de España, y Portugal, tenia en grande ociosidad, resolvieron no dexar piedra por mover, antes que dexar el trafico; y para esto fueron à reconocer las Costas de la America, de la Africa, y las Islas sus vecinas; y en fin passaron à las Indias Orientales, à costa de vna infinitad de travajos, y peligros.

gros. Por medio de tan diversas navegaciones lograron tener, de la primera mano, la mayor parte de las ricas Mercaderias, que antes sacaban de Lisboa, y Sevilla. Y su cè- lebre Compañia de las Indias Orientales, que formaron el año de 1602. se ha gober- nado con tanta habilidad, que ha despoja- do à los Portugueses de la mejor parte de las principales Plazas, que tenian en las In- dias, y de casi todo el Comercio, que allí hazian; lo que ha aumentado muy confide- rablemente el de las Provincias Unidas. Y aviendose ajustado tregua de doze años en- tre los Españoles, y las Provincias Unidas, à principio del de 1609. los Estados Genera- les lograron, sin descuidarse, todo este tien- po: asì para aumentar su Comercio en los parages, donde yà estaba establecido, como para establecerle, donde nunça le avia avi- do.

El año de 1612. permitiò el Gran Se- ñor à los Holandeses, comerciar libremente en todos sus Estados. Este Tratado de Alian- ça, y de Comercio con los Turcos, diò vna libre, y muy favorable entrada à sus Baxe- les en todo el ambito del Mar Mediterraneo: Casi por este tiempo les permitieron tambien el Rey de Marruecos, y el Emperador de el Japon, traficar en todos sus Estados: y desde entonces puede blasonar esta Republica, de que ha estendido su Comercio por todas

las Partes de el Mundo , excepto la Chi-  
na.

Despues de buelta à romper la guerra el año de 1621. entre España , y las Provincias Unidas , su Compañia de las Indias Orientales adelantò sus conquistas , y su Comercio en el Oriente , à expensas de los Españoles , y Portugueses , con vna fortuna maravillosa. Su Compañia de las Indias Occidentales , se formò el año de 1623. à pesar de la guerra. Y además de las inmensas pérdidas , que causò à la Monarquía de España , cogiendole sus Flotas de dinero , y arruinando las de guerra : se apoderò de parte de el Brasil , y de las mas importantes Plazas , que los Portugueses tenían en Guinea , y en los demás Países de la Costa Occidental de Africa. Y si huviera podido conservar lo conquistado en el Brasil : se podia temer , que se huviesse hecho enteramente Señora de todo èl ; y que se huviesse levantado en pocos años con todo el Comercio , que allí tenían los Españoles , y Portugueses.

Las Provincias Unidas lograron grandes ventajas , y conveniencias para su Comercio en la paz , que se ajustò en Munster el año de 1648. con los Españoles; y le adelantaron , durante la calma , que su Republica gozò , hasta el mas alto grado à que podia elevarse ; y juntaron por su medio innumerables

rables riquezas , que la han dado fuerças para mantener la guerra , que tuvo el año de 1672. con Francia , è Inglaterra. Y para dezirlo de vna vez , esta famosa Republica ha estendido su Comercio ( à pesar de las guerras ) en todas las Partes del Mundo , donde siempre se ha mantenido , y mantiene todavía con vna conducta tan prudente , y vna autoridad tan considerable , que puede servir de regla , y norma , à todas las demás Naciones , que se mezclan en el trafico.

Pero antes de tratar del Comercio , que por menor hazen las Provincias Unidas en todas las Partes del Mundo ; es necesario dezir algo de sus Pesquerias , de sus Manufacturas , y de su Navegacion.

~~~~~

### CAPITULO III.

#### DE LA PESCA, MANUFACTURAS, y Navegacion de las Provincias Unidas.

**C**IERTO ES ( como lo acabo de dezir ) que antiguamente avia en Holanda algunas manufacturas , antes que la pesqueria , el trafico , y la navegacion se huviessen establecido en las Provincias Unidas ; pero esto era de tan corta consideracion , que con ver-

idad se puede dezir , que la pesca diò nacimiento à su trafico , à sus mercadurias , y à su navegacion : este era el parecer de Mr. VVits , y de los Holandeses de mas habilidad.

Los subditos de las Provincias Unidas pescan en sus Costas maritimas , en sus lagos , y en sus rios , grandissima cantidad de merluza , y abadejo , salmones , lenguados , y otros generos de pescados. Pero por considerables que sean estas pesquerias , y por grande que sea su consumo en los Países estrangeros : nada llega à poder comparar esta pesqueria con la del harenque , que ocupa mas de veinte mil hombres en Holanda , y en Zelanda. Esta pesca , que dura desde fines de el mes de Junio hasta los de Noviembre , principalmente se haze en las Costas de Inglaterra , en las cercanias de Hisbàn , de Pharites , y de Boyens ; desde San Juan hasta San Christoval ; y desde Santiago hasta la Exaltacion de la Cruz : y desde esta fazon hasta Santa Catalina se va à pescar el harenque àzia Diepsvvater , y àzia el Este de Jarmuidèn.

Desde el principio de la Republica de Holanda , siempre han puesto los Estados Generales su principal cuidado en mantener , y conservar à sus Compatriotas la pesca del harenque. La orden que para esto han establecido , es maravillosa , y se hallan vna infinidad

nidad de Ordenanças concernientes à la pesca, y Comercio del harenque. Se tiene gran cuidado en desechar todos los que no parecen de buena calidad, y en hazer que los demàs se falen à su tiempo: que la fal sea buena, y en suficiente cantidad: que los barriles donde se ponen, no tengan algun mal olor, gusto, ù otros defectos, que puedan echar à perder el harenque. En fin, debèmos dezir, que los Holandèses nada olvidan de lo que pueda ser concerniente para conservar, y mantener la buena reputacion, que esta mercaderia ha adquirido, como venida de sus manos.

No ay que admirarse de que los Estados Generales pongan tan gran cuidado en la pesca del harenque, ni del modo tan bueno que tienen para prepararle: porque es de tan grande importancia, que ellos mismos asisten à los pregones para la continuacion del Comercio, y de la pesca.

La pesca del harenque es el mayor trafico, y la mejor mina de oro de las Provincias Unidas; es la que enriquece, y ha enriquecido à tantas familias; y la que mantiene, y ocupa en el trabajo tanta gente: lo que haze que en Holanda se fabrique gran numero de Baxeles, que por todas partes se embian cargados de esta mercaderia, que se despacha en todos los Estados, y Países vezinos: los quales de buelta trahen muchas vezes grandes cantidades de dinero físico, lo que aumenta

menta los comboyes, los derechos, y en fin las rentas del País.

Monfiur Meterèn affigura, que el año de 1601. falieron de Holanda en espacio de tres dias mil y quinientas Buysas à pescar el harenque; Buysa es vna embarcacion, hecha adrede para esta pesca, con buque para cincuenta, ò sesenta barriles.

VValter Kaleig, y Vaster Rarleig dixeron, que el año de 1609. emplearon los Holandeses en la pesca del harenque sobre las Costas de Inglaterra, hasta tres mil embarcaciones con quince mil hombres: y otro Holandès, que escribiò por orden de los VVuites el año de 1667. dize, que no avia mucho tiempo, que solo la Provincia de Holanda embiaba allà todos los años en tiempo de paz mas de mil Buysas, y mas de ciento y sesenta embarcaciones menores.

Tambien se dize como cierto, que los Holandeses pescan, y despachan todos los años mas de trecientas mil pipas de pescado, que à ducientos florines cada vna, montan en cada año setenta y cinco millones de libras; de los quales los cincuenta y dos se convierten en beneficio del País, y los veinte y tres restantes, ò mas, son para sanear los gastos de la misma pesca. De suerte, que, si se considera, que todas las embarcaciones que se emplean en estas pesquerias maritimas, se construyen, y fabrican en Holanda; que  
todas

todas las cuerdas, velas, redes, y barriles, para este pescado, se hazen tambien alli; y que se abastecen de sal, y viveres para la manutencion, y subsistencia de tan gran numero de pescadores: se vendrà facilmente en conocimiento del increíble numero de hombres, y familias, que se mantienen solo de la pesqueria: sin contar todos los que estàn empleados en el transporte de este pescado à casi todos los Reynos, y Países de el Mundo.

Las embarcaciones, que vãn à la pesca de el harenque, salen principalmente de el Puerto de Dorst, de Roterdàn, de Delft, de Schiedam, de Uferdingue, de la Brilla, de Macuslanslins, de Enchuïssen, y de otras partes menos principales.

La Villa de Enchuïssen es la mas considerable de la Provincia de Holanda para la pesca del harenque; y no obstante se tiene por cierto, que no es menos la que haze Roterdàn, particularmente à fines de el Otoño.

Tambien se dize, que cierto Flamenco de Bierulèm, llamado Guillermo Buerem, fue quien hallò el secreto de salar, y encubar el harenque, el qual murió el año 1347. y està enterrado en Bierulèm: por cuyo Lugar pasando Carlos Quinto, hizo levantarle vn sepulcro para honrar la memoria de vn hombre, que tan gran bien avia procurado à su Patria.

Afsi-

Afsimifimo fe debe añadir à la pesca del harenque , y de los demàs pescados , la de las Ballenas , cuyo aceyte , y alas firven para muchas cosas. Esta pesca se haze àzia las Costas de Groenlanda , y de Spitzberga , adonde se va con viento Sur ( bastantemente frequente en Holanda ) en siete , ò ocho dias de navegacion. Pero solo se haze en cierto tiempo de el año , saliendo à ella ( afsi de la Villa de Amsterdàn , y de las Aldeas vezinas , como de los rios Mossa , y Evinda ) mas de docientos Navios , montados con treinta y cinco à quarenta hombres cada vno , y de docientas à docientas y cincuenta toneladas.

Las mayores Ballenas dàn cerca de siete à ocho toneles de aceyte , que se quaxa como la manteca de puerco : y se consume en Holanda , y en las Provincias Unidas grandissima cantidad de este aceyte , afsi para alumbrarse los fabricantes , y pobre gente , como para la fabrica del jabon verde , que solo se vsa en los Países Baxos del Artois , y Picardia : y igualmente sirve para todos los curtidores , y oficiales , que adoban las pieles de macho , cabra , carneros , el ante , y otras gamuzas ; los quales no pueden passarse sin este aceyte , por ser el mas à proposito , y conveniente à este genero de curtidos.

No ocupan menos multitud de gente , bue la pesca , las manufacturas en las Provincias

cias Unidas, y es increíble el crecido pueblo que allí subsiste con vno, y con otro. He dicho que avia en Holanda algunas manufacturas, antes que la pesca se huviesse establecido allí; pero era nada, en comparacion de lo que despues crecieron. Luego que la pesca (y sobre todo la del harenque) hubo dado lugar à los habitantes de las Provincias Unidas de volver à traer de las partes adonde iban à vender, y traficar, diversos generos de mercaderias no travajadas, se perfeccionaban allí; por el grande, y prodigioso numero de obreros de todos generos, que se avian refugiado de Flandes, Bravante, Francia, Alemania, y de otros Países, por el motivo que yà llevo dicho arriba, de no querer permitir en ellos à los que professaban nuevas sectas.

No pretendo hazer exacta numeracion de todas las manufacturas, que ay en el distrito de las Provincias Unidas: porque fuera nunca acabar; y no ay duda, que en ningun Reyno, Estado, ni País de el Mundo, son tan numerosas, ni florecientes, como en Holanda. Contentarème con hablar solamente de las que ay mas considerables, y que proveen de mercaderias para los Países Estrangeros, donde hallan su despacho ventajosamente.

Aunque las manufacturas estàn establecidas en diversos Lugares de las Provincias Unidas; sin embargo donde estàn mas florecien-

recientes, es en Amsterdàn, Leydèn; y Harz-  
lèm, siendo mayor el numero de solo Amster-  
dàn, que el de las otras dos Villas.

En esta se fabrican paños, carros de oro,  
y todo genero de estofas de lana, y pelo.  
Tambien se haze alli todo genero de telas de  
feda, de oro, y de plata; sin contar la listoneria.  
Las telas, que alli se travajan, son mucho me-  
jores que las que se fabrican en las demás  
Villas, y Lugares de las Provincias Uni-  
das.

Además de los guadamaciles, se fabrican  
alli toda fuerte de cordovanes, de antes, y  
de otros muchos generos: y se puede dezir,  
que el tinte que se ha establecido en muchas  
Villas, y Lugares de las dichas Provincias, es  
vna de las mas considerables manufacturas de  
esta Republica.

Tambien ay en Amsterdàn bastante nu-  
mero de ingenios, y trapiches de azucar, mu-  
chos de borraç, de alcanfor, vermellon, y  
azufre; muchos blanqueaderos de cera amari-  
lla, cantidad de molinos para aserrar todo  
genero de madera; para fabricar, y moler  
pòlvora, y tabaco; para pulir marmoles, y  
para facar aceytes de muchos generos de se-  
millas. En fin, se puede dezir de Amsterdàn  
lo que Vospisco dezia de Alexandria, quan-  
do después de aver hecho vna relacion de sus  
manufacturas, añade, que todos sus vezinos  
professaban algun oficio; que los cojos, y go-  
tosos

tosos tenían en que trabajar; y aun los mismos que padecian la gota en las manos no estaban ociosos.

Las manufacturas de todo genero de estofas de lana de la Villa de Leydèn tienen allí la primera estimacion, particularmente las mas finas, como son paños, raxas, carros de oro, &c. y ay quien dize, que desde el año de 1400. tenían yá estos paños alguna estimacion; y que los obreros, que se establecieron en esta Villa, fueron los que se huyeron de Ypre su Pais: pero no se niegue, que su gran reputacion no empezó hasta que las persecuciones de entonces, sobre el punto de Religion, hizieron passar allá tan gran numero de Fabricantes de las Provincias de Flandes, de Henao, y del Artois,

Tambien se fabrican en Harlèm estofas de lana; pero no son, ni con mucho, estas manufacturas tan considerables, como las de Leydèn: las quales deben tenerse sin disputa por las mas perfectas de Europa.

Los Holandeses se surten de lanas de España, y de Inglaterra, de Alemania, de Polonia, y de Levante; sin contar la de Vicuña, que viene del Perú, ni las de Caramania, que las trahen de Persia.

La fabrica principal de telas de seda se haze en Harlèm, y no es menos considerable en su genero, que la de los paños de Leydèn. Allí se

se fabrican terciopelos de flores, lienços, sedas, gasas, y generalmente todo genero de telillas de seda ligeras, de que ay grandissimo consumo en Alemania, y en todos los Estados del Norte. En Portugal, y otras partes, prefieren estas telas, como los brocados de oro, y plata, à las nuestras de Francia, porque les cuestan quinze, ò veinte por ciento menos. Estas manufacturas à la verdad no son, ni tan hermosas, ni tan buenas como las de Leon, y Turs; pero la diferencia del precio las dà mas despacho, y haze que prevalezcan, aunque sus obreros no tengan genio para inventar dibuxos; pero quando salen nuevos en Francia, los imitan perfectamente, y lo saben travajar, y executar con toda habilidad: lo que junto con lo barato, que venden tan ricas telas, es causa de que las demàs Naciones se sirvan de ellas.

Tambien facan sedas los Holandeses de Italia, de Levante, de Persia, de Bengala, de Tunquin, y de la China.

La Villa de Delft es el parage donde se fabrica la loza, imitando la porcelana. Iforn es el principal Lugar donde se haze el Comercio del queso, que se travaja en el Norte de Holanda, cuyo consumo (como el de su loza, que tambien es mercaderia tan necessaria, como perfecta) son muy considerables en Europa, y igualmente en este, como en el Nuevo Mundo.

En

En la Villa de Dortt , y en algunas otras partes, ay balsas de sal, y tambien (fino me engaño) fabricas, y blanqueaderos de hilo.

Serdàn , Lugar cercano de Amsterdàn , es sin duda el vnico de todo el Mundo , donde se fabrica , y construye mayor numero de Baxeles , Navios , y otras Embarcaciones: assi para vso de los Negociantes de las Provincias Unidas , como para el de las demás Naciones ; de suerte, que (ademàs del prodigioso consumo de madera , cuerdas , mastiles , velas , y otras cosas necessarias para la construccion de tantos Navios , y Embarcaciones proprias para la navegacion ) hazen con ellos vn grandissimo comercio, vendiendolos casi todos los dias , yà dispuestos para navegar, à los Mercaderes Estrangeros, que se los vãn à comprar.

Los Holandeses facan la madera de Moscovia , de Noruega , de Alemania la Baxa , de la Pomerania , y de las Provincias vecinas à las cercanias del Mar Baltico. Casi toda esta madera se lleva à Serdàn , Lugar que tiene mas de dos leguas de largo, y donde todos los vecinos son Carpinteros , y dotados de tan grande habilidad , que aseguran , que ( avisandoles tres meses antes) pueden fabricar cada dia , durante todo el tiempo que se quisiere , vn Baxel de quatrocientas à quinientas toneladas , con gran perfeccion.

C

Aun-

Aunque los lienços , que passan con el nombre de Lienços de Holanda, no estèn todos fabricados en las Provincias Unidas; no por esso dexarè de ponerlos en el numero de sus manufacturas : pues que alli se curan , y blanquean. En las de Groeninga , Frisia , y Ovverisel, donde se cria lino con grande abundancia , se travajan muchos ; y creo que tambien se trabaja gran cantidad de lienços en el Ducado de Juliers. De alli , à principios de la Primavera, los llevan en crudo à Harlèn , donde el blanqueo es admirable, por causa del agua de la Mar , que se purifica en las Dunas , y dà à los lienços aquella vista hermosa, y blancura tan admirable.

Dexo à parte la manufactura de las telas , mitad hilo y mitad algodón, las de terliz, de hilo blanco , y cintas de hilo : y estas dos se han establecido en otras muchas Villas.

Tampoco dirè cosa particular de las franjas , galones , y passamanos , afsi de hilo , como de lana , y seda; ni de otras obras, que se hazen de estas tres cosas separadas , ò mezcladas vnas con otras.

Las manufacturas de los lienços para velas de Baxeles , y Embarcaciones ( que se solian hazer en Bretaña ) y la de las cuerdas , y redes para la pesca , ocupan vn numero de gente casi increíble en las Provincias Unidas. Y de donde principalmente facan

los

los Holandeses esta gran cantidad de lino, y cañamo , que gastañ , es de Moscovia, Polonia, Dantzick, de Riga, y de otros Lugares del Norte.

La Imprenta ocupa tambien muy bastante numero de gente en aquellas Provincias : porque se esmeran en sobrefalir en este Arte. Lo mismo succede con la Sombrereria , ò manufactura y fabrica de todo genero de sombreros. Y su Comercio no es de menos consideracion , que el de la fabrica , y manufactura de el Papel, con que se nos han levantado , de pocos años à esta parte. Esta vltima està establecida en muchas ; pero el mejor de todos es el Papel, que se haze en la Provincia de Gueldres : por lo qual tiene oy mucha reputacion , y los Holandeses conducen grandissima porcion à las demàs Naciones; las quales antes le llevaban de nuestro País.

Muchas manufacturas , y sobre todo las de la seda , se han perficionado , y aun adelantado alli , desde que los Protestantes Franceses han empezado à retirarse à Holanda: donde muchísimos se han avecindado , que ahora veinte y cinco años aun no eran conocidos.

La Navegacion , y el Comercio tienen tanta connexion , y parentesco entre si , que es dificultoso que la vna estè floreciente en vn Estado , no estandolo el otro ; ni sin esso

podrian reciprocamente subsistir. Porque si la navegacion se mantiene con el trafico; no podrá florecer el trafico sin la navegacion: pudiendose dezir en alguna manera; que es el alma del gran Comercio. Pues por su medio se transportan à todas las Partes del Universo sus diferentes mercaderias, con tanta felicidad, y tan poco gasto, que toda Nacion, que consiguiere hazerse dueño de la navegacion, lo será siempre del trafico, y de las riquezas; y aun me atrevo à dezir, que de los Imperios. Por esso los Holandeses, que han conocido tan bien esta verdad tan importante, no se han descuidado en nada, ni tampoco ahorrado en ello, aviendo sido siempre el principal objeto de su aplicacion; y debiendose confessar, que sus pescas, sus manufacturas, y su grande Comercio, les ha dado todas las ventajas posibles para elevar su Maxima, mas que ninguna de las demás Naciones. Pero el secreto, que han hallado para viagear, y portear mas barato, que los otros, ha contribuido à ello, por lo menos otro tanto. Esto aumenta, no solo su Comercio; sino tambien, que puedan por este medio dar, y dispender sus mercaderias à precio mas barato, que los demás Negociantes; y haze, que las otras Naciones se firvan voluntariamente, para hazer su Comercio, de Navios Holandeses; assi por causa de que los gastos son menores, y que siempre se hallan

hallan en Holanda Baxeles' promptos para navegar à qualquiera parte ; como por los comboyes , ò escoltas, que dàn à sus Baxeles mercantiles. Ademàs desto professan vna gran fidelidad , y exactitud en dàr buena cuenta de todo lo que se les fia ; y esta confianza multiplica muy considerablemente su navegacion , y tambien es lo que les obliga à construir grandissima cantidad de Baxeles , que dàn continua ocupacion à tanta copia de Marineros, como alli se acogen de todas partes: los quales , luego que llegan , tienen seguridad de hallar empleo. Tambien los dueños de Baxeles de flete en Holanda componen vna parte de las mas considerables del Estado.

Tiempo es yà de passar al Comercio; que las Provincias Unidas tienen en tan distintas partes del Mundo. Pero conviene antes saber , que el trafico Estrangero està principalmente en poder de las Provincias de Holanda, y Zelanda, &c. y que ciertos comercios estàn como executoriados à ciertas Villas; siendo Amsterdàn entre todas la que mas le haze con los Estrangeros. Porque le tiene en las dos Indias, en Levante, en Cadiz; en Lisboa, en Moscovia, en el Norte ( que le es particular ) Tambien tiene alguno con Francia , de donde saca vinos , y aguardientes ; pero no en tanta cantidad como Roterdàn : porque la situacion de esta yltima Vi-

lla sobre la Mofa ha hecho su negociacion con Francia, Inglaterra, y Escocia muy considerable. Ademàs de esto tiene mucho trafico en Levante, en España, en las Indias Orientales; y en fin (poco, ò mucho) en todas partes; excepto el Norte. Pero su Comercio, ni con mucho es tanto como el de Amsterdàn; aunque su Puerto, que le forma la Mofa, sea muchissimo mejor, y mas acomodado.

Dort no tiene casi mas trato, ni negociacion, que la de los Vinos del Rin, que alli desembarcan, y el de la Sal blanca, que alli se refina. Tambien se faca de esta Villa la mayor partida de Salmones, afsi en barriles, como secos.

En cada vna de las tres Villas de Delft, Horne, y Enchuisfen ay vna Camara de la Compañia de las Indias Orientales. Demàs de esto la primera tiene su manufactura de loza, imitando la porcelana: los vecinos de la segunda tienen su Comercio de quesos, que los transportan por todas partes; y ha algunos años, que este trafico, junto con el de otras mercaderias, estaba alli muy floreciente. En quanto à la tercera Villa de Enchuisfen, su mayor comercio es el del haren: que, que la dà grande estimacion, y opulencia.

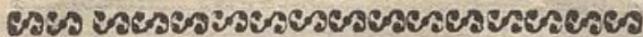
\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

CA-



## CAPITULO IV.

*DEL COMERCIO, QUE LOS HOLAN-  
deses hazen en el Norte, Moscovia,  
y Noruega.*

**E**Mpiezo por el Comercio del Norte : no solo porque es vno de los primeros à que los Holandeses se han aplicado; sino tambien porque es el mas importante, y necesario, que ay en su Republica. Porque de aquellas partes es de donde saca, ò haze su mayor provision de trigo, y otros granos necesarios para el sustento, y manutencion de todos sus moradores : como tambien todas las demàs comodidades para la navegacion; sin cuyas subsistencias, y otras vtildades absolutamente indispensables, les seria muy dificultoso poder mantenerse. En este Comercio del Norte comprehendo el de Moscovia, Noruega, y todo el circuito del Mar Baltico, que es la Suecia, Dinamarca, Polonia, y toda la Baxa Alemania.

Las Villas Anseaticas avian estado, durante muchos siglos, en possession de este Comercio. Pero, aviendo llamado Henrique, Octavo de este nombre, Rey de Dinamarca (à quien ellas hazian cruel guerra por el año de 1403.) en su socorro à los Zelandeses,

y à algunas otras Naciones : les abrió el passo de la Sunda, para que traficassen en el Mar Baltico ; siendo esta la mayor vengança , que pudo tomar de estas Villas : las quales despues han intentado en vano muchas vezes echar de aquel Mar à los Estrangeros. Y su Comercio , que era el mayor que hasta entonces se avia oido , empezó à disminuirse por el año de 1500. y se viò reducido ( como tambien su Potencia ) à muy poca cosa, àzia los años de 1506.

Luego que se aplicaron los Holandeses , y Ingleses con las mayores veras à la Navegacion , y que fenecieron los primeros ( por la tregua de 609. ) tan gloriosamente la guerra, que mantenian contra España, por su libertad, tanto tiempo avia ; empezaron todas las Naciones ( y sobre todas las que se interessaban en el Comercio ) à solicitar su aliança. Las Villas Anseaticas fueron las primeras que hizieron esta diligencia: creyendo, que les contribuiria mucho para conservar el poco Comercio , y credito que les avia quedado. Y no deseando por su parte los Holandeses con menos passion vna liga semejante , que tan grandes ventajas , y vtilidades les prometia para su Comercio del Norte : firmaron à veinte y dos de Mayo de 1631. vn Tratado de confederacion con la Villa de Lubeca ( Cabeça de la Liga Teutonica ) para la libertad, y seguridad de su Comercio del Mar Baltico.

Los

Los años siguientes imitaron el exemplar de Lubeca las mas considerables Villas Anseaticas. Y los Holandeses han sabido aprovecharse tan bien de todas estas alianças, y de otras diversas conveniencias, que se han granjeado en el Norte; que casi han acabado de despojar à las mismas Villas Anseaticas (menos à Isamburgo) del poco Comercio que les quedaba: y se han hecho (à modo de dezir) dueños de todo el del Septentrion. Vamos viendo aora por menor el que tienen en Moscovia.

El Comercio de los Europeos con este Grande Imperio se avia hecho siempre hasta el año de 1653, por la via de Revel, y de Nerva, Villas de la Livonia, situadas en el Mar Baltico. Pero, buscando los Ingleses paso por el Norte para ir à la China, y à las Indias; descubrieron la Villa de Arcangel, que es vno de los mejores Puertos, que tienen los Moscovitas en el Mar Baltico, y el mas acomodado, y à proposito para hazer vn gran Comercio: porque està situado à siete, ò ocho leguas de la Daira, famoso rio, que atraviesa vna gran parte de Moscovia. El Gran Duque concediò à los Ingleses grandes privilegios, para empeñarlos à establecer su Comercio en Arcangel. Los Holandeses no tardaron mucho en tomar el mismo camino; y, à pesar de los obstaculos, que los Ingleses suscitaron, tambien obtuvieron  
del

del Gran Duque licencia para traficar en Arcangel. Desde entonces siempre han embiado anualmente treinta y cinco à quarenta Navios, que de ordinario son de docientas hasta quatrocientas toneladas; y siempre parten en dos Esquadras. La primera ( que solo se compone de cinco, ò seis ) fuele salir en el mes de Junio, y buelve por Septiembre; y la segunda ( que se compone de treinta, ò treinta y quatro Navios ) se haze à la vela en Julio, y no buelve de Arcangel hasta fin de Octubre. Estas dos Esquadras ( que vnas vezes son mas, otras menos fuertes ) llevan siempre vn comboy, que les dà la Villa de Amsterdàn; y es casi la vnica que haze, y mantiene este Comercio; y durante la Feria de Arcangel ( que empieza à veinte de Agosto, y se acaba el vltimo dia del mes ) se hazen los trueques, ò recambios de vnos, y otros.

La lista abreviada de las principales mercaderias, que los Holandeses llevan à Mofcovia, y de las que de allà facan, es la siguiente. Telas de seda, lienços, texidos de lana, pieles de castor de Canada, papel, merceria, herrage, artilleria, y otras armas ofensivas, polvora, azufre, cobre, plomo, y estaño, vinos, aguardientes, aceyte, vinagre, dulces, y frutas secas, azafran, y azucar, especerias, y pimienta, harenques de la primera pesca salados, incienso, caparrosa, albayalde, añil,

y otros palos para teñir de todos géneros, pasamanos, y encaxes, hilo de oro y plata, y asimismo plata acuñada.

Adelante harè algunas reflexiones sobre las mercaderias, que llevan à Moscovia, y sobre las que de allá se traen.

Por esta individual relacion, facilmente se puede ver, que el Comercio de Moscovia es considerable: no solo por los comboyes, y por los retornos; sino tambien por el numero de Baxeles que ocupa. Parece que los Ingleses, que fueron los primeros en hazerle, y que gozaron por tanto tiempo el privilegio de no pagar derechos algunos, debieran ser los vnicos dueños de el trafico de Moscovia; mas con todo esso, solo embian oy allà quatro, ò cinco Baxeles, quando los Holandeses ordinariamente destinan al pie de quarenta.

Un Inglés ha tenido cuidado de enseñarnos los medios de que los Holandeses han vsado para elevar tanto su Comercio de Moscovia, aun mas que el de su Nacion; diciendo asì.

Los Paños de Inglaterra no tienen estimacion en Rusia: porque son mas caros que los de Holanda. Y aunque estos se encogen vna sexta parte mojandolos, no por esso dexan los Rusianos de preferirlos à los nuestros: porque dicen, que solo los paños nuevos embeben. Confesèmos, pues, que nosotros  
mismos

mismos tēnemos gran culpa en no acomodarnos à su fantasia , y gusto , y en contentarnos con este solo Comercio : quando los Holandeses les llevan infinidad de bagatelas , que las despachan aun mejor que los paños , que ya empiezan en Rusia à desfestimarse , y à no fer de la moda.

Si los Holandeses han establecido en Rusia enteramente el Comercio de las sedas de Persia , y de las Indias : me temo mucho , que à los Ingleses costará gran trabajo bolver à restablecer sus inmunidades , y privilegios. porque los Rusianos se han futilizado , y estragado mucho con el trato de los Holandeses , que alli han hecho muy bien sus negociaciones : y que , sobre fer en aquel País mas ricos , mas acreditados , y en mayor numero , que los Ingleses , no dexan piedra por mover para destruirlos : y lo van consiguiendo , aun mas de lo que se puede imaginar , ganando por medio de los regalos la amistad , y proteccion de la Nobleza , y haziendonos menos preciables , con pinturas escandalosas , y libelos infamatorios. A mi parecer , el medio solo que podia aver para restablecer , y recobrar nuestra reputacion , y Comercio en aquel País ; sería , no dexar traficar alli sino à Mercaderes , que de ninguna manera dieffen sus mercaderias fiadas , ni à pagar à cierto tiempo , como se ha hecho en los dos ultimos años ; y hazer vna repre-

sent

sentacion al Czar, por personas inteligentes, del floreciente estado, que tienen los Reynos de su Magestad Britanica. Passemos ahora al Comercio de la Noruega.

Las riquezas principales de este Reyno, que pertenece à la Corona de Dinamarca, consisten en mastiles para Navios, y en todo genero de madera, asì para su fabrica, como para las demàs obras de carpinteria; en minas de hierro, y cobre; en alquitran, en pescado seco, en curtidos, y pieles de macho, en cenizas, en manteca, y en sevo. Estas son las principales mercaderias, que los Negociantes de la Noruega dan en pago à los Estrangeros por muchas cosas necesarias à la vida humana, de que carecen. Los Holandeses, que tienen mas comercio en Noruega, que todas las otras Naciones juntas, llevan allà ordinariamente especeria, sal, vino de España, vinagre, aguardiente, queso, tabaco en rollo, paños, y buhoneria.

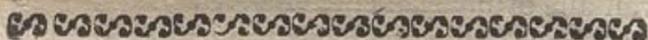
Aunque este Reyno es vasto, no por eso es de gran consumo; por no està la mitad poblado, ni rico: y aun se puede dezir, que el dinero apenas serìa conocido allì, sino fuera por el que los Holandeses llevan para comprarles la madera.

Por poco considerable que parezca el Comercio con la Noruega, dà no obstante que hazer à treientos Navios Holandeses, que la mayor parte salen de las Villas, y  
Luga-

Lugares de Frisia , y de las que están en la vecindad de Amsterdàn ; y son ordinariamente de quatrocientas à quinientas toneladas , con poco mas de diez à doce hombres de equipage cada vno.

Berghe , Capital de la Noruega , y que tiene buen Puerto , es el Lugar donde se haze el mayor Comercio ; y además de este , frequentan los Holandeses otros muchos , como son Droutheim , y Copernick.

Como el mayor Comercio que los Holandeses tienen en Noruega , consiste principalmente en la madera , que sacan de aquel Reyno : han hecho diferentes tratados con el Rey de Dinamarca para asegurarle ; à saber , el de Christianopel , de trece de Agosto de 1645. y el de la Haya , de doce de Febrero de 1669.



## CAPITULO V.

### DEL COMERCIO DEL MAR

#### *Baltico.*

**E**L Comercio de este Mar ; à quien regulan demás de dos mil leguas de box , comprehende el de los Reynos de Suecia , y Dinamarca , Estados de Mekelbourgo , de la Pomerania , Prusia , Curlandia , y Livonia. La mayor parte de estos Estados provee à los

los Holandeses de vna prodigiosa cantidad de todo genero de granos , de abundancia de cobre , hierro , azero , armas de muchos generos , madera , cañamo , lino , pez , alquitrán , y otras diversas mercaderias. Muchas mas se facan del Mar Baltico , que las que à èl se llevan : por no ser el consumo considerable , sino en Dantzick , que es el Almacèn general de Polonia , pagando la diferencia , ò demasia en risdales ( que son reales de à ocho Alemanes.)

Como casi todas las mercaderias , que se facan del Mar Baltico , son de corpulencia : el Comercio ocupa gran cantidad de Baxeles ; y los Holandeses emplean allí todos los años de mil à mil y docientos.

Dinamarca dà pocos generos à los Estrangeros ; y no es tan considerable su Comercio como el de la Noruega. Los Holandeses facan bastante cantidad de trigo de la Isla de Landa , fertil en granos , pero sobre todo de Trigo. Quarenta años (poco mas , ò menos) ha , que facaron doce Navios cargados de Centeno de la Isla de Zelandia ; y oy apenas cultivan los païsanos para su subsistencia.

Tambien facan los Holandeses todos los años del País de Zutlandt gran cantidad de crias de ganado de hastas , que transportan à Holanda , para engordarlas en sus pastos : y  
este

este Comercio no es de los meños gananciosos que tienen los Holandeses. Dinamarca no tiene mas Puerto considerable , que Coppenhagen , que à la verdad es vno de los mas hermosos que se conocen.

Suecia provee de muchas mas cosas que Dinamarca ; y su Comercio es mas considerable. Lo que principalmente sacan de aquel País, es cobre bermejo ( estimado por el mejor de Europa ) hierro , azero , y cantidad de todo genero de armas hechas de estos metales ; como mosquetes ; pistolas , artilleria para armar Navios , valas , picas , morriones, corazas , y otras ; sin hablar de otras muchas obras , como del arambre, &c. Además de esto dà tambien mucho plomo , caparrosa , brea , alquitràn , arboles para Navios , tablazon , y barcas de pino , que son las mejores del Norte.

A Suecia se llevan las mismas cosas que à Dinamarca , y casi en tan corta cantidad ; es à saber , especerias , y drogas de todos generos , sal , azucar , vinos , aguardientes : liengos , tejidos de seda y lana , y mercaderias de algunas otras manufacturas , de que carecen estos dos Reynos del Norte. Se puede dezir , que los Holandeses en alguna manera son los dueños de la mejor parte del Comercio de Suecia : pues que lo son del cobre. Porque , como los Arrendadores de estas minas necesitan siempre de dinero ; venden este genero à

Mer.

Mercaderes de Amsterdàn : quienes les hazen todas las anticipaciones que han menester , y lo mismo succede con el alquitràn , y breas , comprando algunos Mercaderes de Amsterdàn de los Arrendadores del Rey la mejor parte ; y haziendoles , ademàs de esto , considerables anticipaciones : que es causa para que se hallen estas mercaderias , y la mayor parte de las demàs , tan baratas en Amsterdàn , como en Suecia.

El principal Comercio de este Reyno con los Estrangeros se haze en Stokolmo , que es su Corte , y en algunos Puertos , assi en sus antiguos Estados , como en los Países , que la Suecia ha conquistado en Alemania , y Polonia , de que tratarè adelante.

El año de 1648. se dividiò la Pomerania , por el Tratado de Osnabruck , entre los Suecos , y Brandemburg. La parte , donde estàn las embocaduras del Oder , y los Puertos de Stralsfund , de Volgast , y Stetin , pertenece al Rey de Suecia : y la parte , en que està situada la Villa de Colberg , Plaza de Comercio , es del Elector de Brandemburg.

La Pomerania dà muchos granos , ganado , pieles , cueros , lanas , y madera ; y la Isla de Rugen ( que es tambien de su jurisdiccion ) produce mucho trigo.

Stetin , Capital de la Pomerania , situada sobre el Oder , es el Lugar , donde se haze el

D

prin-

principal Comercio de toda la Provincia con los Efrangeros. Tambien se haze alli el de la Silesia ( vna de las mas abundantes Provincias de la Alemania) en granos, miel, manteca , cera , la hierba llamada Rubia, plomo , hierro , lanas , lino , lienços , y paños: como tambien parte de el Comercio de la Marca de Brandenburg , por cuyas dos Provincias atraviesa el Oder.

Los Holandeses facan de los Puertos de la Pomerania ; entre otras cosas, todo genero de granos , muchas lanas vastas, lienços (que llaman Silesia ) madera labrada, mastiles de Navios , y algunas otras mercancias.

La Prusia se divide en dos partes , en Prusia Real , que pertenece à la Corona de Polonia ; y en Prusia Ducal , que toca en toda soberania al de Brandenburg : de suerte , que tiene el Titulo de Rey , que el Emperador Antecessor , Padre del que oy ay , le concediò , diez ò doze años ha. Este Reyno ( ò por mejor dezir esta mitad de Provincia) es fertil en trigo , y mas estimado que el de Polonia. Tiene muchos Puertos de Mar muy buenos : entre los quales son los mas considerables Dantzick , Conigsbergh , y Mesmel. Los dos vltimos estan en la Prusia Ducal , y el primero en la Prusia Real , por donde se haze casi todo el Comercio de Polonia. Pero antes de hablar

blar del, quiero dezir vna palabra del Comercio de la Prussia Ducal. Su principal trafico se haze en Conigsbergh, Villa situada en la embocadura del Pregel: su Puerto es muy frequentado por los Ingleses, como tambien por los Holandeses. Los Navios grandes descargan ordinariamente en Pillau, Fortaleza à la embocadura de Frisckhaff, para que mas facilmente puedan bolver à subir à Conigsbergh. Además de las mercaderias de la Provincia, embian tambien allà por el Pregel, la Lithuania y Polonia, cantidad de madera de encina, necessaria para los Cuberos, mucha ceniza, trigo, corambre, pieles, arroz, miel, cera, cebada, mijo, y cañamo; paños, vinos, quesos, sal, tabaco, especerias, hierro, plomo, estaño, y risdales viejos, que es vna moneda de Holanda.

La Polonia es el País mas fertil de el Mundo, y abundante en todo genero de granos, en buenos pastos, en ganado, en cera, y en miel. Además de esto tiene minas de sal, de hierro, de plomo, cobre, azogue, vitriolo, de salitre, y azufre. Todo el Comercio principal de este gran Reyno se haze en Dantzick; excepto algun poco, que ay por los demás Puertos del Mar de Prusia, y Livonia. La situacion de Dantzick, en la embocadura de la Vistula, es admirable para esto; porque este rio (que

es vno de los mejores de Europa ) atraviesa de Medio Dia al Norte la mayor parte de las campiñas de Polonia , siendo navegable en casi toda su carrera , que tiene mas de trecientas leguas de largo. Por lo qual debe ser de buena razon Dantzick vna de las principales Villas de Europa : afsi por su gran Comercio , como por su grandeza , y sus riquezas. Sus grandes Almacenes de trigo la dan vna gran reputacion en toda la Europa : por cuya razon comunmente la llaman el Granero de los Reynos del Norte , y de las Provincias Unidas. Ultimamente, hablando con propiedad, es Dantzick vna Republica , que se gobierna por sus propias leyes , protegida de la Corona de Polonia : y sus vezinos tienen el privilegio de que solo ellos pueden comprar los trigos de los Polacos ( vna vez que ayan entrado en su País ) pero tambien estan obligados à tomar todo el que se les trahe , al precio que està arreglado por el Magistrado.

Como los Polacos casi nunca se han aplicado al Comercio , ni à la navegacion , y menos à las manufacturas : se ven obligados à sacar de los Estrangeros ( y sobre todo de los Holandeses ) vna grandissima cantidad de mercaderias ; siendo de las mas principales , que se acostumbra embiarles , las siguientes : Telas de seda de todos modos,

modos, gran cantidad de paños, de palos para tintes, de todo genero de especerías, drogas, rubia, tartaro purificado, azucar, aceyte, papel, vinos de todos generos aguardientes, y sal de Francia. Pero de estos licores ay gran consumo en la Prusia.

Las cosas que alli se toman en pagamento, son, mucho trigo, y demás granos, madera de encina, y pino, propria para fabricar, muy buenos mastiles, cañamo, lino, vna tierra de tintoreros, parecida à la ceniza de hezes de vino (y la llaman Potasses, y Vendasses) miel, cera, sebo, azero, hierro, cobre, y plomo, salitre, sal, alquitràn, ambar gris, cueros, forros, y lanas, &c.

Como el mayor Comercio del Norte se haze en Dantzick, han tenido siempre gran cuidado los Holandeses de ayudar à esta Villa à conservar su libertad, contra los acometimientos, y tentativas de los Reyes de Polonia, Suecia, y otras Potencias.

El Ducado de Curlandia es vna Soberania particular, que està debaxo de la proteccion de Polonia: Lisbavv, y Mefmel, son los dos Puertos de este pequeño Estado, de donde, además del trigo y madera, se saca cantidad de linaza, que se halla en los dos Puertos referidos: de la qual ay mucho consumo en Holanda, y se haze aceyte.

te. En Flandes, y en Francia se necesita mucho para sembrar : porque la que produce nuestro lino degenera, y no vale nada para finiente. Me han asegurado, que los Holandeses emplean todos los años en el Comercio de Curlandia de veinte à veinte y quatro Navios.

La Livonia, que pertenece à Suecia, es vno de los Países mas abundantes del Mundo en trigo : y tambien sería vno de los mas ricos, si las continuas guerras no le huvieran despoblado. Los Puertos de Riga, de Revel, y de Nerva, son donde se haze, no solo el mayor Comercio de esta vasta Provincia, sino tambien parte del de Moscovia, y Lithuania : acomodandose los Moscovitas, y Lithuanos, para conducir à Riga su lino, su cañamo, su cera, pez, trigo, y forros, vnas vezes por el rio de Nerva; y otras en carretones, quando la tierra está cubierta de nieve.

Mucho tiempo ha, que Revel es vna de las Villas mas comerciantes del Norte, por su Puerto, y su situacion, que parece se hizieron adrede para el Comercio; y sobre todo para el de Moscovia : donde estuvo otras vezes muy floreciente, antes que se descubriese la via de Arcangel.

Nerva está situada sobre vn rio de él mismo nombre, y es vna Villa conocida de los que hazen el Comercio de Moscovia por el

el Mar Baltico : porque es passo para ir à Novogrod , y à Pleskou , Villas de las mas mercantiles de este Imperio , que vna , y otra estàn quarenta leguas distantes de Nerva.

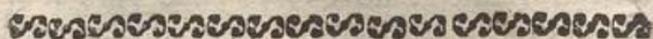
La pequeña Villa de Perneau està tambien à la embocadura de vn rio del mismo nombre , adonde vienen à cargar cantidad de trigo para los Países Baxos ; y cada dia se và haciendo su Comercio mas considerable. Porque por el medio de su rio baxan hasta allí mastiles bellissimos , y cantidad de la demás madera de pino ; y se cree , que , si este Comercio continù , perjudicará al de la Noruega : porque los Holandeses , que no acostumbraban embiar mas que cinco , ò seis Baxeles cada año à Perneau , embian ahora desde el año de 1680. cincuenta , ò sesenta.

Las principales mercaderias , que se facan de estas quatro Villas de Livonia ( y sobre todo de Riga ) son trigo , y otros granos en abundancia , mastiles , que se crian en Rusia ( estos son los mas estimados ) maderage para hazer toneles , pipas , y barriles : encinas , cuerdas , tablas de pino , cañamo , lino , y linaza , cera , miel , sebo , potasses , y vendasses : en cuyo trueque se llevan allà risdales viejos , sal , especerias , azucar , tabaco , y otras mercaderias , como papel , herrage , y merceria.

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*



## SECCION PRIMERA.

REFLEXIONES SOBRE LAS  
*mercaderias, que los Holandeses llevan al  
 Norte, y sobre las que de allà  
 sacan.*

**C**omo del Norte se sacan mas mercaderias, que las que se llevan; necesariamente es menester llevar mas dinero para pagar la dcmasia: y sin esto seria muy dificultoso hazer vn trafico ventajoso en el Septentrion. Los risdales, que se labran en Holanda, tienen allà gran despacho, y son muy buscados; de suerte, que se ve allì de esta especie de moneda mas que de otra alguna. Y por vltima (como yà llevo dicho) sin el oro, y la plata, que el trafico atrahe al Norte, serian allì rarissimos estos metales.

Despues del oro, y la plata, las mejores mercaderias, que se pueden llevar à los Países Septentrionales, son las especerias. Porque no son allì menos buscadas, que las cosas precisamente necessarias para la vida humana; de donde proviene, que consuman vna cantidad prodigiosa, especialmente en Moscovia, y Polonia. Los Moscovitas gastan

fan mas nuez moscada, y pimienta; echandola en sus bebidas ordinarias, y aun en sus aguardientes. Y me han asegurado, que los Holandeses llevan à Moscovia hasta ochocientos à novecientos zurrone de pimienta, ò moscada. El azucar, el tabaco, y las drogas, así para la medicina, como para el tinte, tienen muy buen despacho en el Norte. La sal de Mar es tambien vna mercaderia allí muy necessaria, y cuyo consumo, y gran despacho es casi infinito: porque ha mucho tiempo, que allí no se fabrica. Están acostumbrados à la de España, y de Portugal: y por lo que toca à la de Francia, solamente tiene despacho en la Prusia.

Tambien es menester en estos Países frios vna cantidad prodigiosa de vinos de Francia, y de España, aguardientes, aceyte, vinagre, papel, y frutas secas de todos generos: porque todo lo que los Países calientes producen, se despacha en estos muy bien. Y en Moscovia, y Polonia ay grandissimo consumo de paños, y ropas de lana y seda, de las manufacturas de Holanda, y de Inglaterra. Estas estofas deben ser de todas calidades, y genero de colores. En Moscovia se despachan muchas ordinarias, como tambien lienzos vastos. En los demás Estados del Norte no ay tanto consumo de ropas de lana.

Casi todas las telas de seda, y las de oro,  
y pla-



y plata, que se llevan al Norte, son fabricadas en Holanda. En otro tiempo se llevaban allà de las nuestras. Y no puedo dexar de dezir, que se sacaba de Francia parte de las mercaderias necessarias para los Países Septentrionales, como son vinos, aguardientes, vinagre, almibares, ò sorbetes, mançanas, castañas, jabon, papel, brocados, listoneria, herrage, y merceria de Paris, estofas de Reims, y de Chalon. Pero yà estaba muy disminuido el consumo de todas estas mercaderias, aun antes de la guerra precedente: porque nuestros enemigos vecinos los Holandeses han abandonado nuestro Comercio ( que las guerras casi continuas con ellos tienen aniquilado ) estableciendo en su País la mayor parte de nuestras manufacturas; y han ido (por causa de la guerra con nosotros) à buscar à otras partes los generos necessarios, de que carecian, para continuar, y mantener su Comercio en el Norte. Además de que todas las mercaderias, que llevan al Norte, y de que la mayor parte, son necessarias para vivir, y vestirse, se pagan con las que de allà se trahen. Lo cierto es, que los granos deben tener la primera estimacion entre las mercaderias, que el Septentrion provee à los Holandeses: siendo por aquella parte su Comercio vno de los mas necessarios, y considerables, que pueden hazer en el Mar Baltico. Porque  
además

además de los que del facan para su subsistencia, los distribuyen en Francia por grandes cantidades, como tambien en Italia, España, y Portugal, y aun en Flandes, quando alli ay falta de trigo. En este trafico ocupan ordinariamente cerca de ochocientos Navios, que van à cargar trigo, y otros granos, à los Puertos del Mar Baltico, à Amburgo, y tambien à Dantzick, y algunas vezes se alargan hasta Moscovia. Los principales granos, que se trahen à Holanda del Mar Baltico, son trigo, cebada, avena, maiz, linaza, arroz, mixo, cañamones, y cañamo. El principal Puerto de donde se facan todas estas especies de granos, y simientes, es Dantzick, y tambien de los Puertos de Livonia, de los de la Prusia, de la Pomerania, del Holstein, de Dinamarca, y Suecia.

El trafico de la Madera es vno de los mas considerables, despues del de los Granos: porque, además de la mucha que consume su Marina, emplean grandissima cantidad en hazer toneles, pipas, barriles, y cubas; sin contar la que consumen en Embarcaciones, edificios, barcas, diques, estacadas, y fortificaciones, asì de Mar, como de tierra, vendiendola tambien por grandes summas à Franceses, Italianos, y Españoles; y todo esto no iguala à la cantidad prodigiosa, que gastan en la construccion de

Baxe:

Baxelès, Navios, y otras Embarcaciones, que continuamente les sirven para la Navegacion, ya sea para su uso, ya para el de las demás Naciones. La madera blanca, y de pino se saca principalmente de la Noruega, y Suecia. El Mar Baltico dà tambien hermosas encinas, y tablazon de robles, de que se hazen cubas. Los mastiles de Navios vienen ( como ya hemos dicho ) de la Noruega, de Moscovia, Riga, Nerva, Revel, y de Dantzick. Tambien sacan los Holandeses gran cantidad de madera por los rios Elba, VVezer, y el Rhin. De suerte, que este Comercio se debe considerar por vno de los mas importantes, y necesarios al Estado de esta Republica. Y no es menester mas, que aver visto sus Almacenes de Serdàn, para persuadirse bien de esta verdad. El cañamo, y lino, son vn articulo de los mas ventajosos entre los del Comercio del Norte: y facilmente se puede discurrir quan prodigiosa debe de ser la cantidad que se saca; puesto que abastece à casi toda la Marina de Europa. Esta mercaderia de el cañamo viene de Riga, de Conigsbergh, de Nerva, de Revel, y Moscovia.

Tambien se llevan los Holandeses muy grande porcion de lanas de todos los Países Septentrionales, así de Polonia, Prusia, y Pomerania, como de Dinamarca, Holstein, Meckelburg, Silesia, Saxonia, Brandemburg;

y de lo demás de Alemania la Baxa. Igualmente facan muchos lienços de la Silesia, con que particularmente comercian en España, y en las Costas de Africa.

Las pellejerias, y forros es tambien vno de los mas ricos tornaviages de la Moscovia. De donde vienen pieles, y cueros (como tambien de Polonia, Prusia, y Dinamarca) que son lo que llamamos bacas de Rusia, y en España baquetas de Moscovia: las quales (yà sea de bueyes, yà de bacas) aderezan los Moscovitas de tal calidad, que en ninguna parte se ha podido imitar su modo. Este Comercio es considerabilissimo: porque se despacha mucho en Francia, Italia, y España.

Tambien trafien à la buelta de Moscovia pelo de Castor, que sirve para hazer sombreros, y es lo que en Francia llamamos Moscovia. Este pelo produce vna especie de lana, que los Moscovitas facan de las pieles de Castor de la Canàda, de que se les lleva bastantemente grande cantidad, y de las mas hermosas, de donde arrancan esta lana, para no dexar en ellas mas que el pelo largo, y se firven de estas pieles, así preparadas, para guarnecer sus vestidos.

La pasta (ò moxama) llamada Cavial, que se faca de Moscovia, y se haze de huevos de Esturion, tiene gran despacho en Italia. Y aun dicen, que todos los años van en dere-

de Archura de Arcangel à Liorna, y à Venecia, tres, ò quatro Navios, cuya quarta parte de carga es destas moxamas. Y lo demàs de cueros, ò baquetas de las yà mencionadas.

El Comercio de la cera es de grande vtilidad para los Holandeses, que igualmente la sacan de los Países del Norte; y como esta mercaderia no està sujeta à disminucion, ni moda; se despacha, y consume en la mejor, y mas grande parte de Europa, por innumerables cantidades: no siendo el menor de todos el consumo de este genero en la America. Lo que ocasiona, que le consideren, como vno de los mas estimables Articulos del Comercio, que los Holandeses hazen en España. La cera amarilla, que adquieren del Norte, se saca principalmente de Polonia, y Moscovia: Países, que parece que las abejas han escogido de proposito para su principal habitacion.

El ambar amarillo no se halla, ni pesca en otra parte, que en las Costas de la Prusia Ducal, oy conocida por el Reyno de Prusia. Y me han assegurado, que la renta de esta pesca no produce al Elector de Brandemburg mas que setenta y cinco mil libras al año. El ambar gris, ò pardo, que tambien viene deste nuevo Reyno, se despacha en Guinea, y se travaja en las Indias Orientales.

Las

Las Cenizas son vn Articulo bastantemen-  
te confiderable en el trafico del Norte; y las  
facan de Dantzick, de Conigsbergh, y de Mos-  
covia ( que son las mas estimadas, y mejo-  
res ) y se lleva gran cantidad para hacer el  
jabon negro, con el qual se defengrassan los  
paños.

La pez, brea negra, y alquitran, co-  
mo son mercaderias precisamente necessarias  
para la navegacion, afsi para alquitranar, co-  
mo para calafatear los Baxeles, Navios, y  
otras Embarcaciones, tiene prodigioso con-  
sumo en Holanda: y el mayor abasto de  
estas mercaderias se haze en Stokolmo, y en  
VVirtzburg: porque el de Moscovia es mas  
caro.

Los Holandeses trahen mucho febo de  
Moscovia ( aunque no es tan bueno como  
el fuyo ) y tambien de Alemania. El hier-  
ro viene principalmente de Suecia, y el  
azero de Dantzick. El cobre, de Suecia y  
de la Noruega; pero mejor es el de Sue-  
cia, y mas abundante, que en otras par-  
tes.

La diversidad de Armas, y las muni-  
ciones de guerra, que el Norte ( y sobre  
todo Suecia ) dà à los Holandeses, no solo  
firven para sus Armadas de Mar y tier-  
ra; sino que las venden, y trafican por  
muy confiderables cantidades à casi todas  
las demàs Naciones. Dexo de dezir muchas  
otras

otras cosas, que se podrian añadir sobre el despacho de las mercaderias de el Norte; como tambien sobre otras, que passo en silencio.

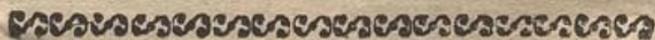
Bien facilmente se puede ver por la relacion de estas mercaderias, que el Comercio del Norte es sin duda de grande importancia para los Holandeses: puesto que les dà casi todo lo que les es necessario para su subsistencia, y navegacion. Pero tambien han hecho todo lo posible, para conservarfele; sea oponiendose à las Potencias del Norte, quando han querido hazerse dueños del (lo que Suecia, entre otras, ha intentado muchas vezes) sea embaraçando, que se cargassen demasidamente grandes imposiciones à las mercaderias, que alli entran, y salen. Y para conseguir lo vno, y lo otro, han emprendido, y mantenido mas de vna vez guerras muy considerables.

Previendo la Casa de Austria, que seria la total destruccion de la Republica de Holanda, quitarla el trafico del Mar Baltico: intentò, en tiempo de Ferdinando Segundo, arrogarse la dominacion de este Mar; y despues ha hecho diversas tentativas para inquietar este Comercio. Pero siempre con poco fruto.

Algun dia me explicarè mas largamente sobre lo que los Holandeses han hecho,  
sea

sea por medio de negociaciones, ò de guerra descubierta. Solo dirè aqui de passo, que vna de las Maximas fundamentales de su bello gobierno, es embarazar por todas las vias posibles, que los Mercaderes del Norte vayan en demasido numero à contratar en los Estados de Europa, situados al Medio Dia, y Poniente; y que estos por su cuenta tampoco vayan al Norte en excessivo numero.

Esta Republica, situada enmedio de los vnos y de los otros, siempre embarazará todo quanto pueda, que el Comercio de Europa se haga sin su ayuda: y siempre se saldrá con ello, mientras le durare el secreto de poder dàr las mercaderias à precio mas barato, que los demàs; y que se hallen en Holanda casi por el mismo precio, que en los Lugares, de donde ellos mismos las sacan.



## CAPITULO VI.

## DEL COMERCIO DE LOS RIOS

*Elva, VVezer, el Rhin, y la Mosa.*

**L**Os Holandeses hazen vna buena parte de su Comercio en Alemania por medio de estos Rios, de quienes los tres vltimos

E

mos

mos tienen las embocaduras en sus Estados: Este trafico les es ventajoso, por los generos, y mercaderias que facan, y por el gran consumo que alli se haze de las que llevan.

La Elva tiene su origen, ò nacimiento, en Bohemia: y despues de atravesarla toda, y luego los Estados Electorales de Saxonia, Brandemburg, y Hanover, defagua en el Mar Oceano, veinte leguas casi mas abaxo de Amburgo.

En esta Villa, que es la mas rica, y floreciente de Alemania, por el gran Comercio que tiene, se encierra el de la Elva, ò el trafico de la mejor parte de las Provincias de Alemania la Baxa.

Los Holandeses llevan à Amburgo de las mercaderias, que provienen de sus manufacturas, de seda y lana, merceria, especeria, drogas, y otras cosas necessarias. De allà facan arambre, y hoja de lata, que se fabrica en Saxonia, trigo, madera labrada para Navios, tablazon, y la mayor parte de las demàs mercaderias de el Norte.

Los Holandeses suben algunas vezes por la Elva hasta Amburgo, y à Magdeburgo, donde cargan cantidad de vinos, y madera, que alli compran; y aun bosques enteros, que cortan, y se llevan la leña, quando la necesitan.

Los

Los Amburgeses tienen vn trafico bastante considerable en todos los Estados de Europa; de fuerte, que su Villa ha merecido el renombre de pequeña Amsterdán.

El VVezer igualmente que la Elva; atraviesa gran parte de las fertiles Provincias de la Baxa Alemania. La Villa de Brema, que está situada sobre este rio, à quince leguas de su embocadura en el Mar, es el Lugar, donde se haze el Comercio, así activo, como pasivo; y me han asegurado, que tiene el derecho de Registro, y Peso Real. Las Provincias vecinas al VVezer, y de los rios que le entran, durante todo el espacio de su curso, embian à Brema bella madera, mas estimada (y tambien mas cara) que la de Noruega, y del Mar Baltico; como tambien trigo, lanas, diversos metales, y cerveza. La de Brunsvick (llamada Mun) es la mejor, y mas estimada, de que llevan cantidad à las Indias Orientales; como tambien de la que se fabrica en Brema. Las quales mercaderias pagan los Holandeses con sus texidos de sedas y lanas, y con otras semejantes que les llevan, como son, merceria, y palos para tintes.

Todo el Comercio del rio Ems, que atraviesa la VVestphalia, se haze en Emden, Villa de mucho trato, y aliada de las Provin-

cias Unidas. Además de los bueyes, y caballos, que los Holandeses facan de la Frisia Oriental, baxan por el rio de Ems hasta Emden, que es donde se haze el mayor Comercio de todo lo que se surten de los vecinos de los Obispados de Munster, y de Paderborna: como son perniles ahumados, madera labrada, texidos de lana, y lienços de muchos generos.

El trafico del Rhin es vno de los mas importantes que hazen los Holandeses: porque, además de ser este rio casi por todas partes navegable, desde la Suiza (donde nace) hasta su embocadura en los Mares de Holanda; cuya distancia es mas de trecientas leguas: se le juntan muy grandes rios, entre los quales los mas considerables son la Mosela, y el Mein. El gran numero de fertiles, y ricas Provincias, que baña este rio, abastecen à Holanda de gran cantidad de mercaderias, la qual las retribuye con otras muchas.

Colonia, que es la Villa mas considerable del Rhin, y adonde ha mucho tiempo que el Comercio està floreciente, es el parage donde se haze el principal de este famoso rio, y el de la Mosela: porque allí es donde arriban todos los vinos del Rhin, que por èl baxan, y se compran para las Provincias Unidas; de que tienen vn prodigioso consumo.

La

La Mosela, que atraviesa toda la Lorena, y todo el Electorado de Treveris, se junta con el Rhin en Coblens, adonde conduce muchos de sus vinos.

Tambien baxa à Colonia por estos dos rios cantidad de madera de encina, que es preferida à todas las otras. Ademàs de los vinos, y la madera, tambien facan los Holandeses cañones de hierro, y valas; llevando de su País à Colonia estofas de sus manufacturas, así de seda, como de lana, especerías, azucares, quesos, harenques, y otras diversas cosas necessarias. Estas mismas mercaderías se despachan igualmente en todas las demàs Villas, que están sobre el Rhin, y la Mosela: de las quales se facan casi los mismos generos, que de Colonia; donde se hallan con mas conveniencia, y en mayor abundancia.

El Meyn, que pierde su nombre en el Rhin, cerca de Maguncia, despues de aver atravesado toda la Franconia (vno de los mejores, y mas abundantes Países de toda la Alemania) ocasiona gran Comercio, por medio de la Villa de Francfort, que está situada sobre él: en la qual ay todos los años dos celebres Ferias, y de donde los Holandeses facan gran porcion de herrage, que alli viene de Nuremberga, cobre, y otras muchas mercaderías. Los Holandeses llevan todo genero de telas de seda, paños, mer-

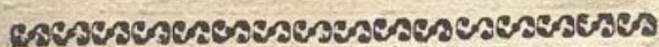
ceria, cintas, especeria, y drogas; no olvidando los palos para tintes.

En fin no ay Villa de las cercanas al Rhin; y à los rios que en èl entran, que no consuma muchas mercaderias crudas, y de la fabrica de los Holandeses, en trueque de las que ellas les abastecen. Los Ducados de Juliers, y de Berghes, pertenecientes al Elector Palatino, les embian lino, hilo, y lienço: y lo mismo executan otros muchos Países del contorno.

Por la Mosa trafican mucho los Holandeses; particularmente con las Villas de Liexa, y Aix la Chapela. La primera està situada sobre este rio; y la otra no està muy distante: pero casi todo el Comercio de la Mosa, se haze en Liexa, de donde sacan xergas, pizarras, carbon de tierra, instrumentos de hierro y azero, valas, bombas, granadas, armas, plomo, y caldereria, que se fabrica en Aix la Chapela; para lo qual se provee de cobres de Holanda, y de Liexa. A esta vltima Villa llevan todo genero de mercaderias, que producen las manufacturas de sedas y lanas, especeria, y drogas necessarias para medicinas, y botica.

Demàs de esto, siempre han estado los Holandeses con la mayor vigilancia, por conservar la libertad de Colonia, y la de la Navegacion del Rhin. Tambien han protegido

gido muchas vezes la libertad de Amburgo, contra las interpresas de los Reyes de Dinamarca; y la de Brema, contra la de los Suecos: hasta que cierta razon de estado los obligò à desamparar à esta vltima Villa, y que viniessè al dominio de la Corona de Suecia. En fin siempre han tenido especialissimo cuidado en no dexar imponer gabela alguna, ni alcavala nueva sobre la navegacion de estos cinco rios: en los quales tienen vn Comercio muy ventajoso, y cuyo favor les haze formidables; estendiendo su Dominio mucho mas allà de sus limites; puesto que de seis años à esta parte se han hecho dueños de todo el Electorado de Colonia, y de Liexa.



## CAPITULO VII.

DEL COMERCIO DE LOS PAISES  
*Baxos Españoles.*

**E**Ste País, que en otro tiempo era el finis, ò centro de vn grande Comercio; oy casi no le tiene: por la grande aplicacion, que los Holandeses (y sobre todo los de Amsterdàn) han tenido para embarazar, que se restableciesse en Flandes, y principalmente en Amberes. Quando hizieron

la tregua de 1609. quisieron los Españoles obligarlos à quitar los impuestos, que avian echado, durante la guerra, sobre la navegacion de la Esquelda, y la de otros rios: porque era en grave perjuizio del Comercio de los Países Baxos. Pero los Estados Generales nunca quisieron consentir en ello, con la intencion que tenian de dàr al traste con el Comercio de los Países Baxos, sujetos à la Corona de España, y llevarsele à su País.

Luego que concluyeron la Paz de Munster con los Españoles; se valieron de todas las precauciones posibles, para embarazar, que Amberes restableciesse su Comercio, durante vna larga paz: no dudando, que las ventajas, que esta Villa tiene para la facilidad del trafico, podrian atrahersele otra vez, sino tenia quien se lo embarazasse. Para lo qual estipularon, que conservarian la Esquelda cerrada, haziendo pagar ciertos derechos en el Fuerte de Lila à todas las mercaderias, que subiesse por este rio: con lo qual las Embarcaciones grandes, y Navios no podrian passar adelante, y sus mercaderias se descargarian en barcas, y otras Embarcaciones pequeñas, para portearlas à Amberes.

No temieron los Holandeses, que este Comercio se pudiesse restablecer en Bruxas, ni en Gante, donde en otro tiempo avia estado

estado tan floreciente : porque eran dueños de los Canales de comunicacion à sus Plazas de la Exclufa , y del Saz de Gante , hasta el Mar. Y yo sè de buen original , que jamàs huvieran consentido los Holandeses en la Paz con España ( por ventajosa que les fuesse ) si por otra parte no se huviesfen considerado dueños despoticos de embarazar , que el trafico se bolviessè à establecer mas en las Villas de Flandes.

El Comercio , que los Holandeses hazen en Flandes , y en el Bravante ( que son de la obediencia del Rey de España ) està principalmente establecido en Amberes, Gante , Bruxas , y Malinas : de donde sacan hilo , y encaxes , que alli se fabrican , de una fineza , y primor admirable , y en cantidad increible. De Gante , y Bruxas, sacan grandissima cantidad de finissimos lienços , y mantelerias. La primera les dà tambien raxas , y la segunda cotonias. Brusselas , y Audenarda , hermosas tapicerias de alta liza , donde estàn establecidas mucho tiempo ha estas ricas manufacturas , que han dado nacimiento à la de los Gobelines , que ha dias es la mas cèlebre de la Europa.

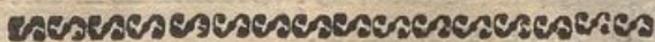
Entre las demàs cosas , que embian à estas Villas , es todo genero de ropas de sus manufacturas , assi de seda , como de lana , especerias , drogas , café , the , chocolate , y muchas , y muy finas cotonias,  
lienços,

lienços , y telas de Indias de todos generos.

A este Comercio se puede juntar el que al presente hazen en Lila , Tornay , y Mons: de cuyas tres Plazas acaban de hazerse dueños , por la fuerça de sus Armás , y las de sus Altos Aliados. El principal trafico en Lila consiste en lienços, en baptistas, y en barraganes , que de alli sacan.

Buelvo à dezir , que los Holandeses tienen todo el Comercio de los Países Baxos, con toda la libertad , authoridad , y facilidad posible : assi por causa de la vezindad, como por la de los ríos , y Canales, que dàn comunicacion à las Villas principales ; y que facilitan tan maravillosamente el acarreo , y transporte de todo genero de mercaderias de vna Villa à otra , con brevedad , y pocos gastos. Lo que en Francia sería absolutamente muy conveniente, para vtilidad de su Comercio , por la oportunidad que tiene de poder abrir Canales semejantes para la Navegacion,





## CAPITULO VIII.

DEL COMERCIO CON LOS  
*Inglefes.*

LA vecindad de los Holandeses con los Ingleses estableció, mucho tiempo ha, vn Comercio reciproco entre estas dos Naciones. Pero no siempre lo ha sido: porque en tiempo de Cromvvel, promulgò vna ley el Parlamento de Inglaterra, que prohibia à todas las Naciones, que pudiesen llevar à aquel Reyno generos, ni mercaderias algunas, que no fuesen de su cosecha, ni fabricadas en su proprio País. Esto tiraba principalmente al Comercio de los Holandeses, cuyo País apenas produce cosa de que la Inglaterra pueda necesitar; y no tenían entonces tantas manufacturas como oy. Sin embargo me parece, que los Ingleses, con toda su ley, cedieron de su derecho sobre las especerías, por causa de ser los Holandeses los dueños de ellas; y porque entonces no las podían adquirir por otro medio que el suyo. Bien al contrario es lo que hizieron los Holandeses: pues permitieron à los Ingleses, que les llevassen todo  
ge-

genero de mercaderias , yà fuesfen de fu cose-  
cha, ù de otras partes.

Los Ingleses embian à Holanda canti-  
dad de paños , y otras ropas de sus mani-  
facturas , afsi de lana , como de feda , esta-  
ño , plomo , vitriolo , carbon de tierra , ta-  
baco de la Virginea , azucar de las Bar-  
badas , y de las demàs Colonias de la America  
fuyas.

Las manufacturas de lana , que passan de  
Inglaterra à Holanda , componen el mayor  
Articulo de este Comercio , vendiendose alli  
sus ropas promptamente : porque los Estran-  
geros , y sobre todo los Alemanes , las vie-  
nen à comprar. Al principio tenian los In-  
gleses el Almacen de sus paños en Midel-  
burgo , Villa de Zelanda ; despues le han te-  
nido en Delft , luego en Roterdàn , y al  
presente le tienen en Dort ; aviendoles con-  
cedido los Magistrados privilegios sobre este  
punto. En ciertos dias tienen abiertos sus  
Almacenes à todo el Mundo , y ordina-  
riamente los abren quando han recibido  
alguna gran provision de sus Paños ; cuya  
noticia hazen saber por cartas Circula-  
res.

El plomo , y estaño , que los Ingleses  
llevan à Holanda , compone el Articulo mas  
considerable , despues del de sus Paños , y otras  
ropas de lana.

El trafico de los Ingleses con los Holan-  
deses

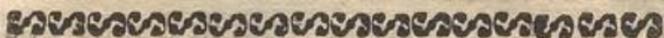
deses se haze lo mas por la Mosa; por ser muy facil la Navegacion de Inglaterra. Pero me parece, que en Amsterdán es donde sus mercaderias tienen el mejor despacho: y toman de los Holandeses, en pago dellas, cantidad de lienços finos, y burdos de hazer velamen para su Marina, mucho papel (desde que esta Republica ha establecido en su País esta manufactura, donde ahora florece) tambien llevan muchas ropas de seda de todos generos de las manufacturas de Holanda, principalmente desde que han prohibido todo Comercio de las de Francia,

Afirmisimo establecieron los Escoceses su Comercio de vidrios en Zelanda, desde el año de 1612. donde le hazen del mismo modo, que los Ingleses el suyo: y llevan allà gran cantidad de carbon de tierra (però no tan bueno, como el de Inglaterra) diversos texidos de sus manufacturas de lanas; y sobre todo muchas medias de estambre; y aun creo que tambien llevan muchos cueros de bueyes, de bacas, terneras, pieles de carneros, de perros, y de conejos, como tambien plomo, y sebo.

Los Irlandeses no tienen Almacèn alguno en las Provincias Unidas, y su mayor Comercio se haze en Dublin, en Corck, y en Vaterfort: de donde la saca principal es de cecina de bueyes en barriles, manteca, sebo, corambre, frifas, y otras estofas de lana.

La

La necesidad , que los Holandeses tienen de los Puertos , que los Ingleses poseen en su Canal , es vna de las razones principales , que los obligò à sufrir esta gran desigualdad, en la libertad respectiva del Comercio entre las dos Naciones , y acomodarse à las leyes, que los Ingleses imponen en su País sobre esta materia.



## CAPITULO IX.

DEL COMERCIO CON LA  
*Francia.*

**E**L Comercio que los Holandeses han hecho en Francia , desde el establecimiento de su Republica , ha sido siempre muy considerable , por el numero , por la cantidad , y qualidad de las mercaderias, que trahian, y facaban todos los años. Las que la Francia les suministraba, les eran igualmente necessarias, ò para su subsistencia, ò para la manutencion de su gran Comercio con las demàs Naciones.

Las principales mercaderias , que los Holandeses nos facaban , son estas : Granos (quando eran los años abundantes ) vinos de todos generos , especialmente de los de Grava , de Champaña , y Borgoña ; mucha  
aguar-

aguardiente, vinagre, aceytes, aceytunas, alcaparras, almendras, passas, higos, ciruelas-passas, miel, azafrán, castañas, nuezes, trementina, resina, pastel, cardenillo, jabon, cera, corcho, cardas. A que se debe añadir nuestras ropas de seda, tafetanes, y otros texidos de oro y plata, ropas de Amiens, de Chalon, y de Reims, papel, pergamino, sombreros, merceria, herrage, y vna infinidad de lo que llaman mercaderia de Paris, como son tahalies, bridecues, peynes, espejos, chucherias, guantes, y cofias.

Toda esta diversidad de mercaderias llevaban à los Estados del Norte los Holandeses; como tambien à Alemania, y à los Países Baxos; à España, Portugal, Italia, y Levante; à las Costas de Africa, Islas Antillas, y hasta las Indias: y generalmente à todos los climas de la Tierra, en donde estos famosos Comerciantes han establecido, y aumentado su trafico.

A nosotros nos proveian en contracambio de todo genero de especerias, paños, drogas (así para la medicina, y botica, como para la pintura) palos para tintes, lienços de todos generos, y otras cosas. Nos trahian del Norte cobre, acero, arambre, hoja de lata, artilleria, mosquetes, y otras armas; polvora, azufre, mecha, baquetas de Moscovia, forros, linos, caña-

cañamos; alquitrán, mastiles de Navios, tablas, y la demás madera, así para la construcción de Baxeles, y Galeras, como para Embarcaciones, y otros edificios. A que todavía se debe añadir el harenque, y los demás pescados salados, la manteca, el queso, sebo, y otras mercaderías; cuya relación, por menor, sería muy enfadosa. Pero como el importe de lo que sacaban de nuestro País, excedía mucho al precio de las cosas que nos suministraban, pagaban la demasía en dinero físico, ò en letras de cambio.

La utilidad, que la Francia sacaba de este Comercio, y la razón de Estado, que la unía con esta Republica contra la Casa de Austria: nos puso en parage de favorecerlos en los diversos tratados de Comercio, que hizimos con ellos, concediendoles muchos privilegios. De fuerte, que, junto esto con la vecindad de los dos Estados; daba à los Holandeses gran facilidad para hazer Comercio con Nosotros: y le hacian tan bien, y con tanta ventaja, que, como entonces no eramos muy hábiles en quanto à la Navegación, eran los únicos que se ocupaban en hazer los viages, y transportes de las mercaderías de todas partes. Por cuya causa se veian siempre nuestros Puertos de Mar llenos de sus Baxeles, que continuamente se llevaban nuestras sobras. Y mientras que  
 estos

estos Republicanos han tenido licencia de venir à nuestros Puertos , y Playas ; siempre fue grandissimo el consumo de nuestros generos , ropas , y obras de nuestras manufacturas : lo que las hazia florecer , y muy recomendables.

La vnion, que entonces avia entre las dos Naciones, empezò à descaecer , quando la negociacion de la paz de Munster. Y como creimos , no tener motivo para estar contentos de los Holandeses ; rehusamos, durante mucho tiempo , la renovacion de los antiguos Tratados del Comercio : permitimos que nuestros Piratas inquietassen su Comercio del Mar Mediterraneo ( lo que se creyò causasse vna guerra entre las dos Naciones ) y les dimos lugar de presumir , que queriamos embarazarles el que nos traxessen todo genero de mercaderias ; y que intentabamos imponer nuevos derechos sobre las que huviesse de entrar en adelante en el Reyno.

Monsieur Borel , que entonces era su Embaxador en Francia , hizo vna representacion muy fuerte à la Corte , diziendo, que los demàs Pueblos se verian tambien obligados à poner nuevos derechos sobre los generos de Francia, que entrassen en ellos: lo que disminuiria mucho su consumo , y seria de gran perjuicio al Reyno.

Como Nosotros haziamos ademan de ignorar,

rar, ò quizá en efecto ignorabamos la excessiva cantidad, que de nuestras mercaderias passaba à nuestros vezinos, y à los Países estrangeros: Nos tuvimos firmes en que la materia no era de tanta consideracion, como èl representaba; y que solo le movia à hablar de aquella fuerte el interès de su Nacion. Mas, para desengañarnos, hizo ver patentemente à la Corte este Embaxador, que su Republica sacaba todos los años mas de treinta y cinco millones de las mercaderias de Francia.

El Estado General, que de esto presentò, sacado de los Registros de su Aduana, el año de mil seiscientos y cincuenta y ocho, es el siguiente.

De felpas, terciopelos, rasos, telas de oro y plata, y tafetanes fabricados en Leon, Turs, y Paris: por mas de seis millones de libras. ————— 6000000. lib.

Cintas de seda, encaxes, pasamanos, botones, cordones fabricados en Paris, en Ruan, y en sus contornos: por dos millones de libras. ————— 2000000. lib.

Castores, Vicuñas, Sombreros de Caudebec, fabrica de Paris, y Roan: por ————— 1500000. lib.

De plumas, tahalies, abanicos, cofias, mascarar, espejos dorados, ò trabajados, relojes,

loxes , pendolas , y muestras de  
París , y otras mercaderias de  
esta calidad : por ————— 2000000. lib.

Guantes de París, de Ruan,  
y Vandoma: por mas de ————— 1500000. lib.

De lanas hiladas en Picar-  
dia: por mas de ————— 1500000. lib.

De Papel de todos generos  
de las fabricas de Overnia,  
Lemosin , Poitou, Champaña, y  
Normandia: por ————— 2000000. lib.

De alfileres , y agujas de  
París , y de Normandia , pey-  
nes de box , de concha , y mar-  
fil: por ————— 500000. lib.

De herrage de Overnia:  
por ————— 500000. lib.

De lenceria , y telas de  
Bretaña , y Normandia:  
por ————— 5000000. lib.

De muebles , camas , col-  
chones , cobertores de lana,  
y fluecos de seda : por mas  
de ————— 5000000. lib.

De vinos de Burdeos, Gas-  
cuña , Xaintoña , Orleans, An-  
jou , Nantes , y otras partes:  
por mas de cinco millones de  
libras ————— 5000000. lib.

De aguardientes , y vina-  
gre: por ————— 1500000. lib.

Fa. De

De azafrán, jabon, miel,  
almendras, acéitunas, al-  
caparras, ciruelas, &c.

por ————— 2000000. libras

Añadiò este Embaxador, que, además de esto, sacaban todos los años de la Rochela, de Marans, de Bruage, de las Islas de Rè, y de Oleron, la carga de quinientos à seiscientos Navios, que no valù: ni tampoco hizo mencion del trigo, y otros granos, ni de los cañamos, que tambien sacaban de este Reyno en los años abundantes: lo que en algun tiempo subió à mas de seis millones de libras.

Las quejas de este Embaxador, y otras muchas razones politicas ( que no son de mi assunto ) hizieron, que no se hablasse mas de las nuevas imposiciones, ni de las Compañias privativas. Y por vltima, despues de muy prolixas controversias, especialmente sobre el nuevo derecho de flete, de cinquenta sueldos por tonelada, se firmò vn Tratado de Comercio con los Estados Generales el año de 1662. que debia ser permanente. Este Tratado diò esperança à los Mercaderes Franceses, y Holandeses, de poder aumentar considerablemente vn Comercio, que fuesse de mucha vtilidad, y conveniencia à das dos Naciones. Pero sus esperanças salieron vanas, viendo (bien à su pesar) que se empezó à minorar considerablemente àzia  
el

el año de 1667. quando aumentamos los derechos de entrada sobre diversas mercaderias estrangeras ; sin tener presente , ni hazer caso del Tratado de 1662.

Algunos años avia yá, que aviamos intentado darnos al Comercio:y, como ignorabamos entonces su mecanica ; pretendimos vender muchas cosas nuestras à los vecinos , y nada comprarles de las suyas.

Cierto es , que , para llenar la Francia de oro y plata , no se podia aver formado idea mas bella ( llamola bella , por no dezir mala ) pero la desgracia quiso, que la experiencia nos hiziesse conocer era impracticable. Para dar principio , pues , à nuestra empresa , formamos Companias para el Comercio de las Indias Orientales, y para hazer el de Levante , y Norte; con el fin de sacar Nosotros mismos las mercaderias , de que necesitamos, de aquellos Países , y venderles las que huviesse menester Nuestras; sin que passassen por manos de los Estrangeros. Y, para vernos enteramente libres de ellos ; establecimos sus manufacturas en nuestro País : pero todavia falsamente creyendo, que ( como no podrian passarse sin las nuestras; ni menos sin nuestros generos ) facarian siempre la misma cantidad de nuestras mercaderias ; y que por consiguiente se verian obligados à pagarnoslas en dinero físico, sino les tomabamos mas de las suyas. Con

esta mira , el año de 1667. cargamos de nuevos derechos , y imposiciones à muchas mercaderias Estrangeras ( especialmente à las que provenian de las manufacturas ) para que , viendolas mas caras que las nuestras; prefiriesen los Franceses las que se trabajassen en su País à las de afuera.

Viendose acometidos los Holandeses por la parte mas sensible : se dieron tan buena maña , contra el nuevo establecimiento de nuestras Compañias , que poco à poco han ido por sí mismas descaeciendo. Tampoco se descuidaron en arruinar nuestras manufacturas , yà estableciendo en su País las que acostumbraban llevar del Nuestro , yà dando las suyas mas baratas , que nosotros podiamos las Nuestras : y aviendose juntado la razon de Estado con la de el Comercio: terminò por vltimo el encono de vna y otra parte en guerra declarada , que fue propriamente guerra de Comercio.

La conducta, que los Holandeses avian tenido, durante la negociacion de la Paz de Aix la Chapela ; la triple Aliança , que despues hizieron con Inglaterra, y Suecia , para la conservacion de lo restante del País Baxo Español ; y sus discursos demasidamente fantasticos : dieron lugar à la resolucion, que su Magestad tomò , de manifestarles su sentimiento , con designio de humillar aquella Republica : para lo qual nada  
 se

se juzgò seria mas conveniente, que arruinar su Comercio, imponiendo nuevos derechos sobre las mercaderias, que nos trahian, ò prohibiendoles enteramente la entrada de ellas.

Los Estados Generales procuraron por todos los medios posibles reducirnos à dexar los derechos de entrada sobre el pie antiguo del Arancel del año de 1664. y à observar el Tratado del Comercio de 1662. Pero, viendo, que no podian conseguir de Nosotros cosa alguna; nos convatieron con las mismas armas que los aviamos atacado. Porque prohibieron la entrada de nuestros vinos, y aguardientes en su País, cargaron nuevos derechos sobre todas las mercaderias de nuestras manufacturas, y hicieron buscar en otras partes los generos, y demàs mercaderias, de que antes se proveian de Nosotros. Y entonces echamos bien de ver la gran disminucion de nuestro Comercio; y con la guerra que sobrevino el año de 1672. entre la Francia, y Holanda, se prohibiò de vna, y otra parte el Comercio. Sin embargo desto, previendo Monsieur Colbert, que seria dificultosissimo mantener mucho tiempo vna guerra, en la qual se veria gran parte de Europa contra Nosotros, sino sacaban nuestros generos, y mercaderias los Estrangeros; concediò passaportes à todos los Negociantes, que quisiessen venir à contratar en

Francia. Y à esta tan prudente politica , y conduêta , se puede atribuir la mayor parte del feliz suceſſo , que en adelante hemos tenido.

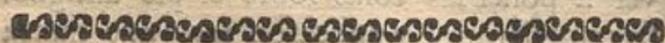
Acabada esta guerra por el Tratado de la Paz de Nimega , que se concluyò à diez de Agosto de 1678. se hizo en aquel mismo dia vn Tratado de Comercio : en que se quedò de acuerdo , y convino , que los Franceses , y Holandeses , avian de gozar reciprocamente de la misma libertad , en quanto à Comercio , y Navegacion , de que avian gozado antes de la guerra , por todos los Estados de vna , y otra parte. Y en consecuencia de este ajuste , se anulò à favor de los Holandeses el Arancel de 1667. y se estableciò el de 1664. generalmente para todas las mercaderias , que huvieſſen de traer al Reyno , y sacar del : y este parece que era el medio para establecer el Comercio entre las dos Naciones. Pero todavia , à principios del año de 1680. aun no eran de algun valor en Amsterdàn nuestros generos , ni manufacturas (sobre todo las de sedas) y los Franceses que llevaban allà nuestras mercaderias , hallaban mas pèrdida en ellas , que ganancia. Porque ( como yà tengo dicho ) el Comercio , que se extravìa vna vez , jamàs buelve à tomar su antiguo rumbo. Aquellos à quienes , despues de la muerte de Monsieur Colbert , se encargò el cuidado de nuestras

tras

tras manufacturas (sin reparar en el Tratado de Comercio, que acababamos de hazer con los Holandeses) restablecieron el antiguo Arancel de 1667. y aun en muchas partes le aumentaron: imaginandose que con esto se aumentaria el despacho de nuestras manufacturas. Pero, viendo los Holandeses, quan abiertamente se les tiraba siempre à su Comercio; y que ya no quedaba mas esperança de bolver à poner las cosas sobre el pie antiguo: se resolvieron, y aplicaron mas que nunca à passarse de todo punto sin nuestros generos, y manufacturas. Y han salido tan bien con este vltimo punto, que han establecido en su Pais las Nuestras de sedas, de brocados de oro y plata, de sombreros, de papel, cintas, passamanos, y otras muchas: Con lo qual, desde entonces, hemos reconocido la gran diminucion del consumo, y trafico de nuestros generos, y manufacturas; bien en nuestro daño. Y creo, que se puede dezir, que las dissensiones del Comercio han sido (en parte) causa de la guerra, que se encendió segunda vez entre Francia, y las Provincias Unidas, el año de 1690. aviendose seguido à su declaracion vna interdiccion muy rigurosa de Comercio, y la mas dilatada que ha avido. Pues desde entonces casi ha durado siempre: y se puede temer, no aya hecho conocer à los Holandeses, que les es muy facil, vivir sin Nuestr

tros

tros géneros. Y los tiempos venideros nos harán conocer, si despues de la paz buelven à tomar el rumbo de Francia, con tan gran numero de Baxeles mercantes, como antes: y se verá, si facan tantos géneros, y mercaderias de Nuestras manufacturas, como en tiempos passados: lo que mucho se debería desear, para el bien del Estado, y del Comercio.



## CAPITULO X.

### DEL COMERCIO DE ESPAÑA.

**N**O obstante el levantamiento de los Holandeses, dissimulò Phelipe Segundo, como que no sabia que traficassen en sus Estados con Vandera de las Naciones amigas. Y aunque conocia bien, que este Comercio les daba con que mantener su sublevacion; no cuidò mucho de privarlos del. Siempre se ha juzgado, que el motivo de proceder este Monarca de tal suerte, fue por la necesidad, que tenia de las mercaderias del Norte, para armar sus Flotas; y que era dificultoso obtenerlas por otro medio, que el de los Holandeses. Tambien se dize, que tuvo rezelo de que, si les cerraba la entrada en España (siendo tan poderosos por  
Mar).

Mar) podrian abrirse la del Nuevo Mundo. No obstante, à pesar de la condescendencia de este Principe, les hizieron en adelante tantas vexaciones, y usaron de tanta severidad contra los que iban à comerciar à España: que se vieron precisados à renunciar su Comercio, y el de Portugal, que entonces obedecia à Phelipe Segundo. Luego que cesò este Comercio: los Mercantes, y Marineros, que en èl se ocupaban, tomaron la determinacion de ir à buscar à la Asia, Africa, y America todas las mercaderias, que sacaban antes de Sevilla, y Lisboa: que fue vna de las causas principales del aumento de su Republica, y menoscabo de la Monarquia de España.

Aviendo sucedido à la Corona de su Padre, Phelipe Tercero, en el mes de Septiembre de 1598. y viendo, que todas las tentativas, que se avian hecho para atraher à los Holandeses à vna Paz, avian salido inutiles: resolviò, prohibirles todo genero de Comercio en sus Estados: imaginandose, que, privandolos de lo que hasta entonces les avia dado motivo de mantener la guerra; les quitaria tambien la gana de continuarla. Y era cierto, que todas las riquezas de los Holandeses procedian de su Navegacion, y de su Comercio; y que su mayor negociacion era en España, donde no solo llevaban mercaderias de su País, pero muchos granos

nos de Polonia, y de los demás Estados del Norte, para llevarse de ella ( y especialmente à su País ) el oro, y la plata.

Phelipe Tercero puso en execucion su Edicto con demasado rigor, y se hizieron por toda España las mas exactas diligencias en busca de los Marineros Holandeses, condenando à vnos à carceles perpetuas, y galeras, y à otros à muerte, en diversos modos de suplicio. Y esta interdicion de Comercio se publicò tambien en los Países Baxos, por Febrero de 1599. en nombre de la Infanta Isabèl Clara Eugenia, que era su Soberana. Pero los Estados Generales por su parte no se contentaron con solo vedar à sus Vassallos todo genero de Comercio con la España; sino que tambien prohibieron à las demás Naciones llevar à ella ningunos viveres, ni demás cosas necessarias; declarando, que todos los que hiziessen lo contrario, quedarian reputados por parciales de los Españoles, y consiguientemente tratados como enemigos; y se embiò copia de esta declaracion de los Estados Generales à los Principes Estrangeros, para que en ningun tiempo alegassen ignorancia.

La Francia se sometió à ella: y declaró, que, si despues de seis meses comerciaban algunos Franceses en España, se expondrían à vn peligro, à que no facaría la cara la Corona. Ni las demás Potencias Estrangeras

geras se opusieron à esta animosa declaracion.

Però ( à pesar de todas las rigurosas prohibiciones de los Españoles ) no dexaban los Holandeses de traficar, como antes, en casi todos los Dominios de la Corona de España; por medio de los passaportes, que los mismos Españoles les concedian, por sacar dinero de ellos, que les solia ayudar para mantener sus negocios. En fin, aviendose concluido entre España, y las Provincias Unidas, la tregua de doce años en el de 1609, se estableció la libertad del Comercio entre las dos Naciones; concediendo reciprocamente (entre otras cosas) que no avian de pagar los vnos traficantes en el País de los otros mayores derechos, que los mismos vezinos, y los Aliados menos gravados; y para que los Holandeses no tuviesesen rezelo de la Inquisicion; se acordò gozassen de libertad igual à la que poco tiempo antes se avia concedido à los Ingleses, por los Articulos de el Tratado de Velasco, que el Condestable de Castilla avia hecho entre las Coronas de España, y Inglaterra.

La guerra, que se bolvió à suscitar el año de 1621, por averse acabado la tregua, interrumpió el Comercio de las dos Naciones, hasta el año de 1648, que concluyeron vna Paz perpetua en Munster. Y desde en-

ton-

tonces se fue haziendo mas considerable el Comercio, que los Holandeses acostumbra-  
ban hazer en los Estados de esta Monar-  
quia ; por los privilegios que los Españo-  
les les concedieron. Las ventajas, que ofre-  
cieron à las Provincias Unidas para su trafi-  
co , fueron vno de los principales medios,  
de que se sirvieron, para desarraigalas de la  
Francia ; y para hazerlas concluir vna Paz  
particular con ellos : que en algun modo  
fue la restauracion de esta Monarquia.

El Comercio de los Holandeses con los  
Españoles ha durado desde entonces hasta  
ahora: quiero dezir, hasta la renovacion de la  
presente guerra, que ha que dura desde el año  
de 1702. con motivo de la Reparticion de la  
Sucesion del difunto Rey Carlos Segundo  
contra su legitimo Successor, y Heredero Phe-  
lippe Quinto , que al presente reyna. Y se ve,  
como la razon de Estado ha dispuesto , que  
estas dos Naciones(aunque el aborrecimiento,  
por parte de los Españoles , no parecia recon-  
ciliabile) se ayan vnido , y hecho las amif-  
tades.

Los Españoles han favorecido el Co-  
mercio de los Holandeses quanto han podi-  
do ; particularmente desde el año de 1667.  
con la mira de minorar el nuestro : en que  
no han tenido muy mal acierto. Pero nun-  
ca ha estado mas floreciente el trafico de  
los Holandeses en España, que desde la guer-

ra de Holanda de 1672. que Nosotros emprendimos , hasta el principio de la de oy. Porque los proveian de gran parte de las mercaderias , que Nosotros soliamos llevar allá ; y sacaban cantidad de las que acostumbraban tomar en Francia, antes de esta guerra de mil seiscientos y setenta y dos , y la de mil seiscientos y noventa.

Los Holandeses comerciaban mucho en todas las Plazas , que España tenia en Flandes , y Bravante , antes de la presente guerra ( que yà no posee ) como tambien en las que Nosotros hemos perdido alli, de poco tiempo à esta parte: digo, en las tres vltimas Campañas. Pero su principal Comercio se hazia en Cadiz , y en el Mediterraneo: siendo este famoso Puerto de España, de donde salen , y adonde arriban los Galeones , que hazen el gran Comercio del Perú; y las Flotas, que tienen el de Mexico , ò Nueva-España. Los quales han trahido , y trahen todavia casi todo el oro , y plata , que se vè en Europa. Pudiendose no obstante dezir con verdad , que , aunque los Españoles sean dueños del País, donde se crían en abundancia el oro , y la plata ; tienen mucho menos que las demás Naciones, que comercian con ellos. Lo que claramente enseña, que sirven menos las Minas de Oro para enriquecer vn Estado , que el Comercio.

Las principales mercaderias, que los Holan-

landeses llevaban à España, y de las que fabricaban, antes de este vltimo rompimiento, eran estas. Principalmente llevaban lienzos de todos generos, ropas de lana, muchas sedas de oro y plata, drogas, especerías, herraje, merceria. Y los lienzos, que los Estrangeros llevan à España, han hecho siempre el Artículo mas considerable de este Comercio, por el gran consumo que tienen en aquel Reyno, y en la America. Por mucho tiempo han sido los Franceses los que han hecho el mayor abasto de este genero: y no me parece que lo pondero mucho; puesto que podrè afirmar, que solo este Artículo de nuestro Comercio montaba todos los años cerca de ocho millones de libras.

Los lienzos, que los Holandeses llevan à España, ordinariamente son los finos, que se fabrican en la Provincia de Ovverifel, y en las cercanias de Duay, y Valencianas; y allí se vendian con el nombre de lienzos de Cambray, y Baptistas. Tambien tenian despacho los que llaman Perfeilles, y Bravantes, que tienen mucho ancho, y solo sirven para pobre gente, y embalar las mercaderias. Tambien llevaban à España holandillas de algodón, finas y ordinarias, que las tienen en Holanda de todos colores, y sirven en España, y en America, para aforrar vestidos. Dexo à parte cantidad de otros lienzos, con que los Holandeses negocian,  
durante

durante la Paz en España , como tambien los manteles , las cintas de hilo , afsi blancas , como de todos colores. Sus ropas de lana consisten en paños , y raxas, carros de oro de todos generos , y barraganes: las quales se fabrican en su País , como tambien los anafcores negros.

Aunque este Articulo parezca muy considerable; todavia importa mucho mas crecidas cantidades lo que los Holandeses llevan à España en otras mercaderias. Las ropas de seda de todos generos , que los Holandeses proveen à los Españoles , montan aun mayores cantidades ; y en otro tiempo las compraban los Españoles de Nosotros. Pero como los Holandeses han establecido en su País estas manufacturas ; nos han vsurpado este rico Comercio , como tambien el de los brocados de oro , y plata : porque dàn estos preciosos generos mucho mas baratos que nosotros. Lo cierto es , que al principio no eran tan hermosos , ni tan buenos , como los nuestros : pero yà los han perficionado tan bien , que oy casi no ay diferencia alguna. Solos los Holandeses son los que proveen à los Españoles de especerias : como son , canela , clavo , y nuez moscada. Tambien les llevan pimienta; pero este Comercio les es muy comun con los Ingleses. Me han assegurado , que las dos tercias partes de la canela , que los Holandeses trahen de las Indias Orientales,

se despachan , y confumen en España, y en la America ; y sobre todo en el Perú , por la mucha que gasta en su chocolate. Tambien llevan muchas drogas , que facan de Levante, proprias para la Medicina , y para la Pintura.

Dexo à parte el almizcle , el algalia , y ambar gris, &c. que llevan à España, por summas muy confiderables : como tambien cantidad de herrage , y merceria ( que facan principalmente de Nuremberga, de Francfort, y de Liexa ) azero , y cobre de Suecia , cueros de Dantzick , muchas baquetas de Moscovia para guarnecer las fillas , y los coches ; mucho papel , y naypes ( que otras vezes venian por ellos à nuestro País ) cera blanca , y amarilla. Y este Artículo es tan confiderable , que se cree excede de quatro millones de libras , afsi de cuenta de los Holandeses , como de las demás Naciones, que las llevan à España. Porque los Españoles , y especialmente los Indianos , tienen gran consumo de ella , por tener especial esmero, en que sus Iglesias estèn siempre muy iluminadas , particularmente en los Domingos , y dias de Fiesta.

Los Españoles reciben, en tiempo de Paz, de los Holandeses tablazon , mastiles , xarcia , brea ; alquitràn , y casi todo lo necesario para su Marina ; y tambien todo genero de municiones de guerra , y muchas de

de boca: como el harenque, queso, salmón, manteca, y granos, quando ay falta (lo que succede muy à menudo en España) Tampoco debo olvidar la madera para fabricas, ni la que se llama Merin, y sirve para hazer pipas, cubas, y barriles para transportar sus vinos, y aceytes, especialmente à la America. Estas son las principales mercaderias, que los Holandeses llevaban à España, y que llevarán luego que se concluya la proxima Paz. A que se debe añadir el Comercio de los Negros, que su Compañia de las Indias Orientales subministra à los Españoles para la America. Y este trafico no es de los menos considerables, que hazen los Holandeses.

Todas estas mercaderias (menos algunas) sirven igualmente en España, como en la America; pero la mayor parte se lleva à aquel Nuevo Mundo: y solo el Perú consume mas que toda la Region de el Mexico.

Se debe observar, como cosa muy importante, que solamente los Españoles son los que pueden hazer el trafico de las Indias Occidentales; siendo prohibido, con pena de la vida, à toda otra Nacion hazerle, directa, ò indirectamente. Con todo esso, por medio de los mismos Españoles, han hallado el secreto de embiar à las Indias todo genero

de mercaderias por su cuenta , confiandolas secretamente à Españoles ; cuya integridad es conocida. Y estos las llevan , y venden en las Indias en su nombre , trayendo luego su importe à los que se las han confiado.

Este modo de negociar indirectamente en la America , se vïa mucho en España ; y ay pocos exemplares de que los Españoles en este punto ayan faltado à la fidelidad. Ni la Corte de Madrid ignora estas secretas inteligencias ; mas las dissimula por politica. Pero los Holandeses han hallado modo de comerciar en la America secretamente , ò (por mejor dezir) directamente , por medio de la Isla de Curazao , que no està muy distante de Carthagenà : porque se entienden con los Mercaderes de esta cèlebre Ciudad , y con los de otros Lugares de la Costa Maritima : quienes les llevan sus mercaderias hasta los mismos Baxeles , mientras que estàn à la ancora en algunas partes commo- das de la Costa , con las quales hacen recambio por las de la Europa.

El Comercio entre el Nueyo Mundo , y España , se haze por medio de los Galeones , y Flota : y tambien ay algunos Baxeles sueltos que se embian. Los Galeones ( como ya he dicho ) estàn destinados para el Comercio del Perù , que es el mas rico ; y la Flota para el de Mexico. Los Galeones pueden par-

partir de Cadiz en qualquier tiempo ; pero la Flota tiene precision de salir antes del mes de Agosto , para evitar los vracanes , que reynan en el Golfo de Mexico en el mes de Septiembre.

Estas dos Flotas llevan vn mismo viage hasta las Islas Antillas : desde donde los Galeones continuan el fuyo para Carthage-  
na , y despues passan à Porto-Belo , donde ay aquella celebre Feria entre los Mercaderes del Perù , y los de España. La Flota toma el camino contrario ( que es àzia el Norte ) y passa entre las dos Islas de Cuba , y Jamaica , y tiene su arribo en el Puerto de la Vera-Cruz.

A la buelta deben juntarse segunda vez los Galeones , y Flota , y arribar à la Havana , Puerto celeberrimo de la Isla de Cuba : luego desembocan juntos la Canal de Bahama ; y sin , alexarse mucho de las Costas , navegan àzia el Norte hasta la altura de los Azores , y despues toman su derrota para estas Islas , de donde se dexan caer derechos à Cadiz , con la ayuda de las corrientes violentas.

Quando huviere de tratar del Comercio de los Españoles , harè relacion mas exacta de todo lo que mira al de la America.

Todo lo que los Holandeses , y aun las demàs Naciones , proveen à los Espa-

ñoles, se paga, así por los Mercaderes de la America, como por los de España.

Las mercaderias principales de la America son el oro y la plata, perlas, esmeraldas, cochinilla, añil; la lana de Vicuña, quina, cacao, vainillas, tabaco, corambre, palo de Campeche, y otras muchas de consideracion.

El oro y plata vienen à España con los Galeones, y Flota; pero los Galeones, que (como ya he dicho) son todo el Comercio del Perú, trahen la mayor porcion. Del Cerro de Potosí, que está en la Provincia de los Charcas, es de donde viene casi toda la plata, que está esparcida en todas las Partes de Europa, Asia, y Costas de Africa: y las Piastras, (ò Reales de à Ocho de España) no son menos conocidas, y buscadas en la China, y en todo el Oriente (excepto el Japon, que tiene muchas minas de plata) que en los demás Estados de la Europa. La que nos viene de Nueva-España, se saca de las Minas de San Luis de Zacatecas, à algunas leguas de Mexico, Cabeça de aquel Imperio.

Las Provincias del Perú son las que mas oro dan; y la variedad de nuevas Minas de estos dos tan preciosos metales, que cada día se van descubriendo, haze que todas las Naciones de la Europa deseen tanto comerciar con los Españoles. Por-  
que

que à la verdad este Comercio, entre todos, es el que dà mayor utilidad: porque los retornos se hazen en oro, y plata.

Las perlas, esmeraldas, quina, y lanas de Vicuña, vienen en los Galeones. La mayor parte de las perlas se pesca àzia la Costa de Tierra-Firme. Las Minas de esmeraldas estàn cerca de Santa Fè de Bogotà, en el Nuevo Reyno de Granana. La lana de Vicuña viene de los contornos de Potosi; y la quina, de Loxa, en el mismo Nuevo Reyno. La cochinilla, el indigo, ò añil, cacao, la vainilla, y el palo de Campeche, principalmente vienen de la Nueva-España: siendo la Provincia de Oaxaca la que dà mas cochinilla que otra alguna (allà la llaman Metec) y es la mejor, y mas cara de las tres especies, de que se consume en toda la Europa vna cantidad prodigiosa para los tintes de grana; y no ay menor consumo del añil para los tintes azules (y si no me engaño) el mejor viene de la Provincia de Guatemala. El palo de Campeche, que se gasta en el tinte negro, viene de la de Yucatàn. El cacao, y vainillas (que son dos frutos, con que se haze el chocolate) principalmente se facen: el primero de Caracas, de Maracaibo, y Guayaquil, en las Costas de Tierra-Firme; y el otro de Soconusco de Mexico, sobre la Costa del Mar del Sur.

El tabaco, que los Españoles nos em-

bian, viene de Varinas, de Maracaibo, de la Havana, y Santo Domingo. Y creo que el de la Havana es el mas à proposito para tomar en polvo, y el otro en pipa. La suela comunmente viene de Mexico, de las Islas de Santo Domingo, de la Havana, de Curazao, y de Buenos Ayres; y esta ultima es la mas estimada, y numerosa de todas. El tabaco, y cueros, hazen vn gran renglon en el Comercio de España; y los Holandeses llevan mucho de estas dos cosas. Dexo à parte la zarçaparrilla, la raiz de contrahierba, el balfamo del Perù, y otros menudos generos, que nos vienen de aquel Nuevo Mundo. Las principales mercaderias, que los Españoles dan de su cosecha, son lanas, vinos, y frutas, aceyte, jabon, barrilla, y sofa, hierro, y azero.

Las lanas de España en todos tiempos han tenido siempre la primera estimacion, por su calidad, y fineza. No obstante ay de diversas calidades; pero las mejores, y mas finas son las Leonesas, de Segobia, Castilla la Nueva, Estremadura, Andalucia, Aragon, y Navarra. Y los Holandeses (quando les es libre comerciar en España) facan grandissima cantidad de ellas: porque les son absolutamente necessarias à sus manufacturas de paños; y no menos à las de Francia, como tambien à las de Italia, y Inglaterra. Por cuya razon vnas, y otras de estas  
Nacio-

Naciones compran cantidades muy considerables : de fuerte , que es certifsimo , que las lanas de España hazen por acá el mayor Artículo de su Comercio.

La parte Meridional de este Reyno dà gran cantidad de excelente vino blanco , y tinto : siendo las principales partes donde se embarcan para todos los Países Estrangeros , Alicante , y Malaga , Puertos de el Mediterraneo. De los Puertos de Santa Maria , Puerto Real , San Lucar , y Rota ( en la Bahia de Cadiz ) se saca mas vino tinto , que blanco. La mayor parte de los vinos , que se cojen en las cercanias de esta Bahia , son blancos , y comunmente los llaman vinos de Xerez. Y los Holandeses le llevan por grandes summas de dinero , como tambien del de Canarias ; sin hablar del aguardiente , desde que no la llevan de nosotros. El despacho de estos vinos se ha aumentado mucho , durante esta guerra : porque de tres mil pipas , que sacaban mientras la Paz de mil seiscientos y noventa y vno , despues acá han pagado los derechos al pie de diez y seis mil.

Tambien llevan los Holandeses de España mucha aceytuna de la Isla de Mallorca , de Sevilla , y Malaga ; y cargan cantidad de higos , passas , almendras , y otras frutas secas. Y me han assegurado , que no ay año , que no saquen cinco , ò seis Navios cargados ;  
com-



comprehendiendo los limones , naranjas , y alcaparras.

El jabon de Alicante , y Carthagená , es el mejor. La sofa , y barrilla ( que son vnas hierbas , que quemandolas , se convierten en piedra , y que igualmente sirve para hazer el vidrio ) se crian en abundancia en las Costas del Reyno de Valencia , y del de Murcia ; y de vno , y otro llevan mucho à los Países Estrangeros.

Tambien tenian costumbre los Holandeses de hazer empleos muy considerables de dinero , en hierro , y sal de España. Esta se coje abundantemente en las cercanias de la Bahía de Cadiz , y en la Isla de Ibiza. El hierro se halla en Vizcaya , y Navarra : y como no conocen en Europa otro mejor , tiene grandissimo consumo este metal tan necessario.

Los Holandeses solian emplear todos los años , para hazer su Comercio de Cadiz , cerca de treinta Navios ; sin contar los que , despues de aver dexado alli sus cargas , continuaban su derrota al Estrecho. Y se tiene por cierto , que à las salidas , y llegadas de Flota , y Galeones , se aumenta el numero de los Navios Holandeses , que comercian en Cadiz , en quince ò veinte ordinariamente.

Los Navios , que hazen el Comercio de Cadiz ( exceptuando las Embarcaciones , que llevan

llevan granos) vãn siempre sin comboy; aunque su artilleria, y sus equipages sean considerables: lo que es causa de que las demàs Naciones carguen muchas vezes en sus Baxeles; asì por la seguridad, como por la conveniencia del flete.

Ay quien dize, que los Holandeses sacan cerca de cinco millones à cada venida de Flota, y Galeones de las mercaderias, que han embiado à las Indias por su cuenta; y casi otro tanto de las que han vendido en Cadiz. Añadese à esto los Comercios indirectos, que actualmente estàn haziendo en la America, por medio de Curazao: lo que no es de pequeña consequencia.

Solo me queda yà que dezir vna palabra sobre el trafico, que los Holandeses hazen en las Costas Septentrionales de España, donde frequentan todos sus Puertos; pero los Comerciantes de Bilbao, y San Sebastian, son los que mas comercian con dichos Holandeses; siendo el Puerto de la primera el mas considerable: porque es el deposito de toda la Provincia de Castilla la Vieja, y de la de Leon. Esta Villa abastece por su Comercio à estas dos Provincias de ropas de seda y lana, encaxes, listoneria, sombreros, papel, merceria, herrage, que saca de los Holandeses: y allà llevan tambien la mayor parte de las cosas necessarias para la Marina, como tambien sal, y granos, que alli se con-

consumen, y en las demàs Provincias vecinas del Mar. De San Sebastian llevan casi las mismas mercaderias, que de Bilbao, que las toma en Navarra, Guipuzcoa, Asturias, &c.

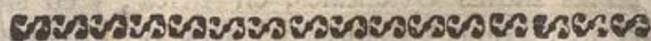
De toda aquella Costa se facan lanas, que vienen de Aragon, Navarra, y Castilla la Vieja, y hierro, que es muy excelente (cuyas principales Minas estàn en el Pais de Guipuzcoa) nueces, castañas, limones, y sardinas de Galicia.

El trafico de la Costa Meridional de España, que baña el Mediterraneo, se haze en Malaga, Carthagená, Alicante, Valencia, Almería, Mallorca, &c. de donde se facan todas las mercaderias, que yà he referido: como son vinos, aceyte, aceitunas, passas, higos, almendras, anís, sal, jabon, barrilla, sofa, y muchas lanas.

Las mercaderias Estrangeras, que son mas proprias para aquellos Países, son lienços de Bretaña, muchas ropas de seda, muchos encajes, sombreros, merceria, y joyeria. Una gran porcion de estas mercaderias se embian desde Cadiz; y las demàs las llevan allà en derecho los mismos Holandeses.

)( 8 )(

\* \* \* \* \*



## CAPITULO XI.

## DEL COMERCIO DE PORTUGAL.

**A**Ntes que Portugal, y los Estados que esta Corona poseia en la Asia, Africa, y America, se huviesfen reunido à la Corona de Castilla, por el año de 1580. reynando Phe- lipe Segundo, comerciaban mucho los Ho- landeses en Portugal, y con bastante facili- dad; no obstante la diferencia de Reli- gion, y la grande severidad de la Inquisi- cion. El mayor golpe de su Comercio estaba en Lisboa, de donde sacaban (ademàs de las mercaderias del País) las de las Indias Orien- tales, del Africa, y del Brasil; de cuyo Co- mercio eran entonces dueños absolutos los Portugueses. Pero, despues de esta vnion, el Comercio, que los Holandeses hazian en Por- tugal, corrió la misma fortuna, que en los demás Estados de la Monarquia de Es- paña: quiero dezir, que los privaron de él.

Aviendose apartado los Portugueses del Dominio de los Castellanos à vltimos del año de 1640. vno de sus principales cuida- dos fue, atajar las conquistas, que los Ho- landeses hazian continuamente sobre ellos  
en

en las Indias Orientales, en Africa; y en el Brasil, como Vassallos del Rey de España. Para lo qual embiò inmediatamente el nuevo Rey de Portugal à la Haya vn Embaxador, à representar à los Estados Generales, que, no teniendo debates los Portugueses por su parte con las Provincias Unidas, deseaban mucho, se restableciesse la buena correspondencia entre las dos Naciones, para verse en mejor estado de resistir à los Españoles sus enemigos communes.

Viendo los Estados Generales la buena cuenta, que les tenian los ofrecimientos, que los Portugueses les hazian: firmaron por el mes de Junio de 1641. vna tregua de diez años, que era para todos los Países pertenecientes à las dos Naciones; assi de esta, como de la otra parte de la Linea. La Navegacion debia ser libre à todas partes, y cada vna avia de quedar en possession de los Lugares, que ocupaba en las dos Indias, al tiempo de la publicacion de la tregua. La qual se observò tan mal en las Indias, por parte de los Holandeses, que obligò en algun modo à los Portugueses à romperla el año de 1645. por vna sublevacion, que suscitaron en el Brasil contra los Holandeses, de donde enteramente los echaron. Esto bolviò à encender la guerra en el Brasil; pero en Europa no començò hasta el mes de Octubre de 1646. quando los Estados Ge-  
nera-

nerales declararon en toda forma la guerra al Rey de Portugal, que no queria restituir à su Compañia de las Indias Occidentales, lo que sus Vassallos la avian quitado violentamente en el Brasil. Pero el año de 1647. se tomaron medios de composicion, con la mediacion de la Francia, y de Cromvvel.

La guerra, que se encendió entre las Coronas del Norte, fue causa para que esta negociacion se suspendiesse, hasta el restablecimiento del Rey de Inglaterra: el qual, queriendo casarse con la Princesa de Portugal, puso en Paz à estas dos Naciones; y por medio de su mediacion, firmaron vna Paz perpetua, à diez y seis de Agosto de 1661.

Con los privilegios, que los Portugueses concedieron en esta Paz à los Holandeses para su Comercio, han hecho despues vn trafico bien considerable en Portugal: particularmente desde que hemos prohibido en Francia la entrada de los azucares, y tabacos Estrangeros. Y los Portugueses por su parte han embarazado en su Pais el uso de nuestras manufacturas; siendo principalmente estas dos mercaderias con lo que pagaban las que nosotros les llevabamos. Pero, desde que nosotros no les tomamos las suyas, han cessado ellos de recibir las nuestras: lo que ha dado lugar à los Holandeses

deses de proveerlos en mucha mayor cantidad; tomando en pagamen to sus azucares, y sus tabacos, que no tardan mucho en despacharlos.

El Comercio de los Holandeses se haze en Lisboa, y en Oporto; pero el primer Puerto es el mas considerable. En Sant-Yves, adonde van à cargar sal, no ay algun consumo.

Las mercaderias, que llevan à Portugal, consisten en muchas manufacturas de seda, lana, hilo de todos generos, merceria, herbage, papel, naypes, corambre, granos (durante la falta, que alli es muy frequente) y todas estas mercaderias (excepto los granos) se consumen en Portugal, y en sus Colonias.

Las mercaderias, que sacan de Portugal, son del Pais mismo, ù de sus Colonias. Las vltimas consisten en azucar, tabaco, palo del Brasil, ù de Pernambuco, pieles de bueyes, gengibre, perlas, añil, diamantes en bruto, y ambar gris.

El tabaco, y azucar, son las principales mercaderias, que tienen los Portugueses: y el azucar es vno de los mas ricos retornos del Brasil, por cogerse alli en gran abundancia. En las Islas de Santo Thomè, de la Madera, Cabo Verde, y Terceras, tambien cojen alguna. Pero creo, que no es tan buena como la otra, sino la de la Madera.

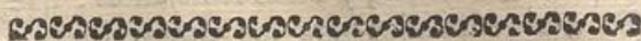
El palo del Brasil, y otros semejantes, que son muy estimados para los tintes. El amber gris se saca de la Costa de Melinde; las perlas, y diamantes vienen de las Indias Orientales; y esta mercaderia es vno de los mayores Articulos del Comercio de los Portugueses. Las mercaderias de Portugal mismo son vinos (en cuyo numero pondre los de la Madera) aceytes, aceytunas, anís, frutas (que son excelentes) passas, y higos. Y se tiene por cierto, que los Holandeses sacan todos los años de Portugal diez à doze Navios cargados, comprehendiendo los limones, y naranjas; sin contar sus dulces secos de otras frutas admirables, que se hazen, assi en Portugal, como en el Brasil.

Los Holandeses embian en derechura à Portugal todos los años mas de veinte Navios; además de otros muchos, que, despues de aver llevado mercaderias à los Puertos del Mediterraneo de la Dominacion Estran-gera, toman su carga de sal en Setubal, de que se haze gran consumo en el Norte, por estar mucho tiempo ha muy en vso. Y todo el Comercio de los Holandeses con Portugal, consiste en vna Marina de quarenta y cinco à cincuenta Baxeles, que emplean vn año con otro, montados desde quinze hasta treinta cañones, à los quales se dà buena escolta contra los Corsarios, y Piratas.

\* \* \*

H

CA-



## CAPITULO XII.

DEL COMERCIO DEL MAR  
*Mediterraneo.*

**E**L Comercio de el Mar Mediterraneo era en otros tiempos el mas considerable del Mundo, quando el de las Indias con la Europa se hazia por Alexandria, y por algun otro Puerto de la Syria. Los que principalmente tenian este trafico eran Franceses, Italianos, y Cathalanes: bien que los Venecianos eran los que hazian el trato mas considerable. Pero, desde que se hizieron dueños los Portugueses del de Asia, le obligaron à mudar de rumbo: y no les quedò à los Italianos, y Franceses, mas Comercio, que el de los Estados, y Países situados en las Costas del Mediterraneo (que no dexaba de ser muy considerable) y le conservaron, hasta que los Ingleses, y Holandeses, empezaron à comerciar en los Estados del Gran Señor; los primeros desde el año de 1599. y los otros el de 1612. desde cuyo tiempo se han hecho estas dos Naciones dueños tan absolutos de este Comercio, que yà à los Italianos, y Franceses, les queda muy poco.

El

El trafico , que los Holandeses hazen en el Mar Mediterraneo , es vno de los mas considerables de su Republica : afsi por causa de las muchas mercaderias , que llevan, y venden tan ventajosamente ; como por el gran numero, y valor de las que facan: las quales se despachan tambien con mucha vtilidad en lo restante de Europa : y los Estados Generales ponen gran cuidado en la conservacion de este Comercio. Han formado vna Camara ( que ellos llaman de Direccion ) compuesta de seis Diputados , y vñ Grefier , todos negociantes de la mayor habilidad: quienes , debaxo de la authoridad de los Burgo-Maestres de Amsterdàn , cuidan de todo lo que pertenece, y mira à la Navegacion, y Comercio del Mediterraneo.

Esta Camara tiene facultad , y derecho de hazer que se observen las Reglas , y Ordenanças, que los Estados Generales han dado para esta libre Navegacion, y Comercio , que de ella depende ; à la qual Camara toca privativamente el conocimiento de todos los pleytos, que se suscitaren sobre este assumpto. Arregla en algun modo los Comboyes, que necessitan los Navios Mercantes , y nombra los Consules de las Escalas de Levante , con beneplacito de los Estados Generales.

Todos los años embian cerca de treinta Navios , que salen de Holanda en tres , ò

quatro Esquadras, para ir à contratar à los Estados del Gran Señor. Los Navios de flete, que cargan para todo el Mundo, no pueden tener menos de veinte, ò veinte y cinco piezas de cañon, y sesenta à setenta hombres de equipage. Y como esta Navegacion es tan peligrosa, por los Corsarios de Berberia; les dan tambien otros dos Navios de comboy de cincuenta à sesenta piezas de cañon, y mas de ciento y sesenta hombres de equipage.

Las Esquadras (sea à la ida, ò à la venida) ordinariamente hazen Escala en Liorna (vno de los mejores, y mas acomodados Puertos de Italia) y toman allí frèquentemente refrescos, y aun Reales de à Ocho, que son precisamente necessarios para hazer ventajoso el Comercio en Levante: de los quales los proveen los Ginoveses (que siempre tienen buena provision) y muchas vezes los toman en Cadiz.

Otros Navios Holandeses ay, que van à muchos Puertos de Italia, de Francia, y Costas de Berberia; à llevar mercaderias, que luego venden; y buelven à cargar otras para Levante (sea por su cuenta, ò por la de los Franceses; Italianos, &c.) y luego continuan su viage àzia Levante. A la buelta hacen lo mismo, vendiendo en estos distintos Puertos muchas de las mercaderias, que traen de Levante. Y del mismo modo (ò

por su cuenta, ò por la de otro qualquiera) cargan las mercaderias convenientes para Holanda.

De todos los Puertos, ò Escalas, que el Gran Señor tiene en el Archipiélago, en las Islas de Candia, Chypre, y Rhodas, en la Grecia, en el Asia, y Egipto; los de Constantinopla, Esmirna, Alepo, y el Gran Cayro, son donde se haze el mayor Comercio. Pero el de Esmirna es el mayor de todos, por las Caravanas de Persia, y porque la mayor parte de los Navios Christianos abordan alli.

En esta Villa es donde los Ingleses, y Holandeses, han establecido el centro de su Comercio de Levante, y el principal Almacèn de sus paños, que alli son muy buscados, no solo en los Estados del Gran Señor, sino tambien en Persia, y en la mejor parte de la Asia.

El Comercio de Egipto se haze casi todo por el Gran Cayro; y esta Villa tan celebre, no solo es el Almacèn general de todas las mercaderias, que produce aquel rico, y vasto Reyno; sino tambien de todas las que alli llegan de la parte del Mar Bermejo, de las Indias Orientales, Persia, y de la Arabia-Feliz; como tambien de las que vienen de algunas Provincias de la Africa. Y con todo esto, ya no es el Comercio del Gran Cayro mas que vna sombra de lo

que era , antes que los Portugueses descubriessen las Indias Orientales.

Su Comercio con la Europa , y el Asia , se haze por medio del Nilo , Alexandria , y Roseta , que están situadas sobre dos bocas de este Rio tan celebrado ; y son las dos Escalas , adonde ordinariamente arriban los Navios Christianos. Damiata ( que está sobre la tercer boca del mismo Rio ) casi no es frequentada, sino por los Mercaderes Turcos , y Africanos.

En estas dos primeras Villas , que solo se deben considerar, como Alhondigas, de los que hazen el Comercio de el Gran Cayro (distante de las dos cincuenta leguas ) se haze poco consumo : y esta es tambien la razon , porque los Holandeses no hazen Comercio muy considerable en Egypto.

Además del Ministro , que tienen en la Puerta Othomana , y cuyo principal oficio es, hazer executar lo concordado entre las dos Naciones , y proteger el Comercio de la Republica ; tienen en las principales Escalas de Levante Consules , y Vice-Consules , para hazer justicia à los Mercaderes Holandeses , que alli tienen vecindario gratuito.

Las principales mercaderias , que los Holandeses llevan à Levante , son paños de todos generos , especerias, cochinilla, añil, y otros palos , y drogas , necessarias para los

los tintes; estaño, plomo, hierro, acero, algodón, baquetas de Moscovia, y buena moneda de oro, y plata.

Sus paños, y otras ropas de lana, han hecho siempre el mayor Artículo de las mercaderías, que los Europeos han acostumbra- do embiar à Levante. En otro tiempo los Venecianos, y Franceses eran los que surtian; pero ha mucho, que los Ingleses se han hecho dueños de este gran Comercio. Y estas dos Naciones embian allà annualmente vna cantidad prodigio- sa de todas fuertes de generos, y de colores; y buena parte de ellas la llevan los negociantes de las Caravanas de Persia, vi- niendo à tomarlas à Esmirna, y las conducen à su País, y à la Tartaria, para venderlas.

La fidelidad, y exactitud, que los Ingleses, y Holandeses han tenido siempre en la calidad, en la medida, y color de de sus paños, juntas al buen precio, han ser- vido mucho para poner el trafico de esta mercadería en manos de estas dos Naciones.

Las especerías, que los Holandeses lle- van à Levante, son clavo, moscada, can- ela, pimienta, gengibre, y azucar; y, aun- que antiguamente se sacaban las especerías de los Puertos de Syria, y Egypto: Oy (por vn trastorno assombroso del Comercio) los Holandeses, Pueblo del Norte, mediante vna Navegacion de muchos millares de le-

guas, que obligan hazer à esta mercaderia; la llevan à los mismos Puertos, de donde los Europeos la sacaban antes.

Tambien llevan à Levante todo genero de palos, y drogas, de las mas à proposito para los mejores tintes; como cochini-lla, añil, goma laca, palo del Brasil, Per-nambuco, Siampan, Brafilete, y Campeche.

Todas estas, y otras muchas mercaderias, se facan de la America; excepto la Laca, y el palo de Siampan, que viene de las Indias.

Tambien llevan allà mucho acero, hier-ro, hoja de lata, arambre en manojo, y baquetas de Moscovia, plomo, y estaño. Pero los Ingleses (en cuyo País abundan estos dos metales) llevan allà la mayor can-tidad; y el gran consumo, que ay de ellos en Levante, haze vno de los mayores Arti-culos del Comercio de los Ingleses: por-que los Orientales estãan muy à menudo sus traftos de cocina, que casi no son de otro metal, que de cobre.

Aunque las Piastras, ò Reales de à Ocho, que los Holandeses acuñan en su País, no son de plata de tan buena ley como las de España; no por esso dexan de correr en todo Levante, como las otras. Y dexo à parte algunas mercaderias de menos conse-kuencia, que los Holandeses han acostum-brado del mismo modo embiar allà. To-das estas mercaderias son bien recibidas en

el

el Gran Cayro; excepto los paños finos, y las especerías.

Las mercaderías; que los Holandeses trahen, à la buelta de las Escalas de Levante, son la mejor parte, de los Estados de el Gran Señor; y las demás las trahen las Caravanas de los Mercaderes de Persia, y Armenia. Las principales de todas son sedas en vedija, ò hiladas, hilo de pelo de camello y cabra, algodón, y ropas de algodón, cordobanes, cueros, chamelotes de color, cera, alumbre mineral, agallas, lanas, madera de box, the, café, sorbetes, passas de Corintho, vltamar, y casi todas las drogas, que se neçesitan para la Medicina, y Botica.

La mayor parte de las sedas, que vienen de Levante, se facan de Persia, de la Syria, Egypto, de las Islas del Archipiélago, y de la Morèa. Pero solamente lo que las Caravanas trahen de allà à Esmirna todos los años, excede mucho à lo que pueden abastecer los demás Países Levantinos.

Estas mismas Caravanas trahen tambien mucho hilo de pelo de cabra, que se haze en Angora, y en Devazar, en Persia, de que hazen bellísimos carros de oro en las Provincias Unidas, y en Inglaterra.

Se haze juicio que los Holandeses facan cada año de Levante cerca de dos mil far-

dos

dos de seda, y otros tantos de pelo de camello ; y que los Ingleses facan lo mismo.

El algodón, que se faca de Levante, se cria lo mas en los Estados del Gran Señor, asi en las cercanias de Esmirna, como en la Isla de Chypre. En Persia no es tan abundante ; pero las Caravanas trahen à Esmirna muchas ropas Indianas, y de algodón : de las quales, las que llaman Muselinas, y Cambresinas, son las mejores, y de mucho precio.

En los Estados del Gran Señor se fabrican gran cantidad de telas de algodón, blancas, y azules, que son muy buenas, y tienen gran despacho ; especialmente de las ultimas, cuyo color està dado tan perfectamente, que jamàs se quita.

El Artículo de la suela, y de los cordobanes, es muy considerable ; y se consume mucho de todo esto en Italia, Francia, España, y aun en el Norte. Los cordobanes son de diversos colores, pero mas comunmente blancos, colorados, y amarillos ; y sola esta mercaderia haze vno de los mayores Articulos del Comercio de los Holandeses en Levante.

Como el Comercio de las drogas no es el de menos consideracion, respecto del gran consumo, que se haze de ellas en todas las partes de Europa ; el ruibarbo, y la escamonea

moñea vienen de Tartaria, y los trañen à Esmirna y à Alepo, las Caravanas de Persia; como tambien el galbano, el ypomeno, la goma aromatica, la atutia, y otras muchas drogas.

Tambien embia el Gran Cayro diversidad de gomas, y drogas: como son inciënso, hojas de sen, casia, azibar, sal armoniaco, y tamarindos, café, piñones purgativos, plumas de abestrutz, y algunas mercaderias de Egypto. Tampoco debe passarse en olvido la almaciga, que solo se halla en la Isla de Chio; ni las passas de Corintho, de que los Ingleses tienen gran consumo, y sacan de las Islas del Zante, y Zefalonia.

Aunque los Holandeses han sido de los vltimos, que han ido à comerciar à los Estados del Gran Señor: no por esso han experimentado menos fortuna, que las demás Naciones. Antes bien ellos, y los Ingleses (que son en quienes està repartido mucho tiempo ha casi todo este gran Comercio) han tenido la mayor estimacion, y mejor trato: puesto que en muchos años no han pagado mas que tres por ciento; quando las demás Naciones pagan cinco. Esta ventaja, el buen regimen, y su sabia conducta en este trafico feliz, los ha hecho dueños de casi todo el; à vista de que nosotros nos portamos allà bien de otra manera.

Ade-

Ademàs de que este Comercio se haze en todos los Estados del Gran Señor con mucha facilidad , y provecho. Porque las mercaderias , que salen , no pagan mas que tres por ciento ; y las que llevan allà cinco por vna vez : de fuerte , que las pueden transportar à qualquier Provincia , dependiente de este Imperio, que quisieren ; sin que las puedan obligar en ninguna parte à pagar nuevos derechos. Por exemplo: Un fardo de paños , que huviere pagado los derechos de entrada en Esmirna , puede salir de alli para Constantinopla , sin tener otros que pagar ; y los Aduaneros (con todo lo que se dize de las tyranias de los Turcos ) son muy tratables. Porque , aun quando se declaran menos mercaderias de las que se entran , y se descubre el fraude : queda ajustado , con que paguen los derechos de las que no avian manifestado. En lo qual quieren los Turcos dar à entender , que saben las Maximas necessarias para hazer florecer el Comercio en su País, mejor que las Naciones , que los llaman Barbaros; y que violentan las cosas en las contravenciones , asì por confiscaciones, como por multas odiosas , de que no se aprovechan los Principes,

)( ( ) (

\* \* \*

\* \* \*

\* \* \*

\* \* \*

SEC.

## SECCION SEGUNDA.

## DEL COMERCIO DE ITALIA.

**E**L trafico que los Holandeses tienen en Italia, es muy grande, y considerable; y le hazen con cantidad de las mercaderias, que llevan de las Indias, del Norte, y de sus manufacturas: facan mucha seda, y texidos varios de ella, y algunos generos del País. El Comercio principal hazen en los Puertos de Genova; Liorna, Venecia, y de Napoles, y Mecina: siendo estas cinco Plazas (à modo de dezir) los Almacenes de todas las mercaderias, que lo restante de Italia provee à los Estrangeros, y adonde estos trahen las fuyas, para distribuirlas desde allí por toda Italia.

La Villa de Genova es sin contradiccion donde mas Comercio se haze: no solo porque allí están florecientes las manufacturas, y lo mucho que comercia por sí misma con sus propios Baxeles con los Estrangeros, y sobre todo en España; sino porque se haze por allí el Comercio de toda la Lombardia con los Estrangeros.

Las principales mercaderias, que los Holandeses llevan à Italia, son estas: Pimien-  
ta,

ta, clavo, moscada, canela, baquetas de Moscovia, porcelanas, rubia, hierro, y cobre de Suecia; estaño, y plomo de Inglaterra; barbas de vallena, alquitrán, mastiles, tablazon, y otras cosas necesarias para la Marina; paños, raxas, carros de oro, hilo de Flandes, pescado seco, salmon salado, moxama de Esturion, ò Cavial, almizcle, y algalia; trigo, y otros granos (quando ay falta de ellos en Italia.) y todas estas mercaderias se conducen à los cinco principales Puertos de Italia, que acabo de nombrar; excepto el cobre, y hierro, que no se lleva à Venecia; ni menos paños, que alli son de contrabando: porque los fabrican muy buenos.

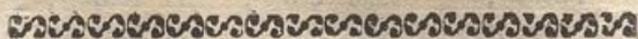
Las mercaderias, que los Holandeses facan de Italia, son sedas de muchas calidades, texidos de seda de todos generos; como terciopelos lisos, y labrados, tafetanes de aguas, rasos lisos, damascos, brocados de oro y plata, hilo de oro sin seda, y hilado de Milàn; aceyte, quesos de Parma, anchovas, salchichones, frutas secas; como son higos, y almendras, y cidras dulces, y passas de todos generos; arroz, anís, alumbre, y azufre, azero de Venecia, maná, ambar, trementina, christal tartaro, laca fina, vasos de todos generos, marmol blanco, en losas ò tablas; papel, jabon, quintas-essencias, guantes perfumados, taba-

co grosso , y otras cosas. Las sedas , y ropas de seda , son sin disputa las mas considerables , y importantes mercaderias , que los Italianos dan à los Estrangeros , y la basa fundamental de todo su Comercio. Estas sedas , que son de diversas calidades, se cojen en la Lombardia , y en Sicilia ; y particularmente en Toscana , y Napoles, es donde se fabrican estas ropas diferentes. Los terciopelos lisos se hazen en Genova , y Reggio ; los labrados con fondo de raso , y flores grandes de seda , y los de fondo de oro y plata , se travajan en Milàn , Genova , y Venecia. Los rasos , y damascos , en Genova , en Bolonia , y Luca. Los rasos lisos blancos , que se hazen en Florencia , son inimitables. Los brocados de oro y plata se fabrican en Venecia , y Florencia. Y no digo otras mercaderias de seda, que ay en Italia, que no dexan de ser alli de mucha vtilidad, y en bastante numero.

Se debe observar en general , que las fabricas de los Italianos son las mejores de Europa: lo que en parte procede de la hermosura , y bondad de sus sedas.



CAP-



## CAPITULO XIII.

DEL COMERCIO DE LAS INDIAS  
*Orientales.*

**E**L Comercio de los Holandeses en las Indias Orientales, es de grandissima consideracion para su Republica: no solo porque la haze casi dueño de las especerías, que igualmente son buscadas en el Antiguo, y Nuevo Mundo; sino tambien porque les ha dado motivo de conquistar en ellas vn Grande Estado, y mantener fuerças de Mar, que en algun modo los hazen ser Arbitros del Comercio de aquellas vastas Regiones.

Masha de dos mil años, que las Indias Orientales, y Europa, se comunican reciprocamente sus mercaderías; y el segundo de los Ptolomeos, Rey de Egipto, fue quien mas contribuyó, para hazerle florecer, por medio de vn camino, que hizo abrir en sus Estados, desde Copta, Villa vecina del Nilo, hasta Muris, Puerto del Mar Bermejo: por el qual se transportaban con mucha facilidad todas las mercaderías, assi de los Indianos, como de los Europeos, con la inter-

interposicion de los Negociantes del Cayro, y Egypcios.

Aviendose apoderado , y hecho dueño Augusto de Egypto , no se descuidaron los Romanos en nada, para aumentar , y favorecer el Comercio de las Indias allí establecido. Antes bien, en lugar de veinte Navios , que los Egypcios avian acostumbrado hasta entonces emplear allà , embiaron hasta ciento y veinte , desde el Reynado de Augusto : y este Comercio era tan ventajoso para los Romanos , y Egypcios , que las mercaderias, que à la buelta trahian de las Indias , daban ciento por vno de vtilidad.

Los Romanos quedaron dueños de este Comercio , hasta el Imperio de Heraclio, en que les quitaron los Arabes el de Egypto. Y fue tanto mas ventajoso à estos, que se fueron à establecer à las Indias, en donde introduxeron su secta Mahometana , que professaban ; y en muchas partes la abrazaron los Indianos, à quienes gustò.

Todas las mercaderias del Asia continuaron en venir à Europa por el Mar Bermejo, y por Alexandria. Tambien venian por el Golfo , ò Seno de Persia , desde donde despues las transportaban las Caravanas de los Mercaderes Persianos hasta los Puertos de Syria , que tambien pertenecian al Soldan de Egypto.

A estos diversos Puertos era adonde ve-

I

nian



nian los Franceses , Italianos , Cathalanes; y demàs Comerciantes de Europa, à facar las especerias de las Indias Orientales , y las demàs mercaderias , que los Arabes trahian; y despues las repartian en todas las partes de Europa , con inmenfas ganancias. Pero los Italianos , como los mas cercanos, han sido los que mas riquezas han juntado por medio de este trafico.

El Comercio del Oriente con la Europa , se continuò por los Puertos del Mar Mediterraneo , hasta cerca del año de 1498. que , aviendo dado buelta à toda el Africa los Portugueses ( rumbo entonces no conocido à algun Piloto ) llegaron à Calicut (Lugar de la India ) à fines de Mayo de mil quatrocientos y noventa y ocho ; despues de aver gastado ochenta y ocho años en el descubrimiento de este nuevo viage. Lo que elevò su reputacion à mucho mas alto grado , que la de los Phenicios , Carthaginefes , y Griegos ; como quienes jamàs avian emprendido accion tan ossada , y considerable en la Navegacion , aun con fer los primeros Autores de ella.

Llegados à las Indias los Portugueses, hallaron à los Arabes poderosamente establecidos en muchos parages , y dueños de todo el Comercio: quienes hizieron todo lo posible para embarazarles el establecimiento del suyo , sublevando contra ellos,

no solo à los Reyes mas poderosos de las Indias ; sino tambien à los Soldanes de Egipto , que por mucho tiempo les hizieron guerra. Pero todos los grandes esfuerzos, que hizieron estos Principes coligados, no fueron bastantes para embarazar , que los Portugueses , con su valor y buena conducta , se hiziesen dueños del trafico de aquellas vastas Regiones del Oriente , por medio de vn gran numero de Plazas importantísimas ( que conquistaron , y pusieron bien fortificadas , desde el Cabo de las Corrientes, sobre la Costa Oriental de Africa, hasta la China ) y sus Flotas de guerra , que incessantemente corrian aquellos inmensos Pielagos, especialmente las Costas de Arabia : para impedir, que el Comercio se bolviessse à hazer por el Cayro, ni Alexandria; y atrahersele todo à Lisboa.

Estos son los nombres de las principales Plazas, que los Portugueses poseian en las Costas de la Africa, y el Asia.

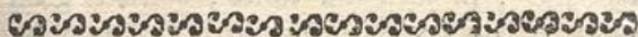
El Castillo de la Mina, en Guinea ; la Villa de San Salvador, en las Costas del Reyno de Congo ; y la de San Pablo de Loanda, en el Reyno de Angola , los hazian dueños de todo el Comercio de la Costa Occidental del Africa : y las Forralezas de Zofala , Mozambique , y Quitù , del Comercio de la Costa Oriental. Fuera de estas tenian las importantes Plazas de Mascate , y

Ormuz, en las Costas de Arabia ; y Persia. Ocupaban , además de las de Camboya, y Malabar , y de Goa ( Capital de todo lo que poseían en Oriente ) à Diu , Cochín, Canar, Cranganor , y Coulán. Eran dueños en la Isla de Zeylán de quatro Fortalezas muy buenas , que les asseguraban el Comercio de la Canela. En la Costa de Comorandel dominaban la Ciudad de Santo Thomè , Nagapatán, y Jafanapatán ; en Bengala, Golit ; y Sirem, en Pegù ; la Plaza necesaria , è importante de Malaca , sobre el Estrecho del mismo nombre ; y Azèn en la Isla de Sumatra.

Las Fortalezas , que tenían en la Isla de Tidor, en la de Amboyno , de Ternate , y Banda , los hazian igualmente dueños del trafico del Clavo , y la Nuez moscada. En fin gozaban en las Costas de la China la cèlebre , y importante Villa de Macao. Y aunque no tenían Plazas en el Japon ( que fue lo primero que descubrieron ) no por esso dexaban de hazer en él un Comercio riquissimo , y hasta entonces ignorado.

Sus Flotas ( que iban , y venian sin cesar ) trahian mucho dinero , y admirable cobre del Japon ; oro , sedas , tejidos de seda , y porcelanas de China ; estaño , y plomo, del Reyno de Siam ; rubies , y zafiros , de Pegù ; perlas preciosas , de la Isla

Isla de Manar ; y de la de Baharém azucar, salitre , y riquísimas ropas de seda , y algodón. Del Reyno de Bengala bellísimas relas pintadas de algodón ; de la Costa de Coromandel, diamantes ; del Reyno de Golconda, pimienta ; de la Costa de el Malabar , y de las Islas de Sumatra , y Java, canela ; de la Isla de Zeylán, clavo , y moscada ; de las Islas Molucas, el añil ; del Anfon, algodón , ropas de seda , laca , y agathas ; de los Estados del Gran Mogor , sedas , tejidos de seda , oro , y alfombras, ruibarbo , fen , y otras drogas ; de Persia , mirra , incienso , manà , y balfamo ; de Arabia el oro , marfil , pieles de tigres, piedras bezares , y pieles de leones Africanos.



### SECCION TERCERA.

*DEL MODO, CON QUE LOS HOLANDESSES se han establecido en las Indias.*

**L**Os Holandeses se provieron de todas estas mercaderias, durante mucho tiempo, en Lisboa , donde se hallaban en abundancia ; pero, aviendose vnido la Corona de Portugal à la de Castilla por el

año de 1580. las persecuciones, que despues tuvieron en los Estados de la Dominacion de Phelipe Segundo, los obligaron à abandonar este Comercio; ocasionandoles la resolution de ir ellos mismos à las Indias à buscar las mercaderias, que tenian costumbre de sacar de los Portugueses. Las insuperables dificultades de tan ardua empreffa los detuvieron mucho tiempo: porque de ninguna manera conocian la Navegacion de los Mares tan inmensos, que avian menester atravesar; ni menos entendian la variedad de las lenguas, genios, y Comercios de los Indios: que estas observaciones, y noticias, las avian tenido siempre los Portugueses muy calladas à los demàs Europeos. Pero nada les daba mayor cuidado, ni fatigaba tanto, como el gran numero de Baxeles, que los Portugueses tenian en toda la distancia de estos Mares: pareciendoles casi imposible, poder evitar su encuentro. Para vencer, pues, estas dificultades, intentaron abrir por el Norte el passo para la China, y las Indias. Pero los insuperables obstaculos, causados por los hielos del Mar Blanco, ò helado (que apenas cessan) los obligaron à abandonar, y desistir de este tan peligroso intento. En fin se resolvieron à hazer el mismo viage, que los Portugueses; y algunos Mercaderes, de los mas atrevidos de Amsterdàn

terdán, y Zelanda, embiaron de Texel, à principios de Abril del año de 1559. quatro Navios cargados de mercaderias para las Indias Orientales. Con todas las precauciones, que se tomaron para este viage, no por esso dexaron de experimentar muchos extravios en èl; principalmente por causa de los Portugueses, que hizieron quanto pudieron para que se perdiessen. Pero, à pesar de todo, los tres de estos Navios (que al vno se vieron obligados à abandonar, por falta de Marineros) llegaron à Holanda, por el mes de Agosto de mil quinientos y sesenta y vno.

Esta primera navegacion (que no tuvo pérdida alguna para los que la avian emprendido) los hizo esperar en adelante mas prospero successo; y sobre estos fundamentos se formaron en las Provincias Unidas muchas Compañias, para hazer el Comercio de las Indias.

Nada contribuyò tanto para que tuviessen tan gran fortuna, y felicidad, à los principios, como la favorable proteccion, y acogimiento, que hallaron en diversos Principes de las Indias, enemigos secretos de los Portugueses. Porque su orgullo, su tyrania, y el zelo ardiente de sus Misioneros, les atraxo vn numero grandissimo, que mucho tiempo avia solo esperaban la ocasion para declararse contra ellos.

Un Inglés ( y esta aseveracion no puede ser sospechosa ) dixo , que los Holandeses practicaron vna conducta muy prudente, en no emprender nada contra los Indios ( de quienes jamàs han sacado contribucion alguna , como lo hazian los Portugueses ) contentandose con establecer su trafico, por medio de la ruina del de los Portugueses.

Estas diversas Compañias Holandesas comerciaron separadamente en las Indias hasta el año de 1602. que los Estados Generales tuvieron por conveniente vnirlas todas : porque se hallassen mejor en estado de resistir à los insultos de los Españoles , y Portugueses ; y aun de atacarlos si fuesse necesario. De estas diferentes Compañias se formò la General de las Indias Orientales ; siendo ella sola la que por espacio de veinte años podia navegar mas allà del Cabo de Buena Esperança , y del Estrecho de Magallanes : y su fondo , que solo fue de seis quentos y quinientos mil florines ( poco mas , ò menos ) ha sido tan bien manejado por estos habiles Comerciantes , que han destruido el gran Imperio , y Comercio , que los Portugueses gozaban en las Indias. De tal suere , que se han apoderado de vno , y otro , y han fundado vn Estado , cuyo poder puede compararse al de su Republica en la Europa.

Los

Los primeros Holandeses, que passaron à las Indias, se contentaron con solo defenderse, quando los Portugueses los atacaban. Pero, viendo, que todas las atenciones, que tenian con ellos, no obraban cosa alguna en su favor; y que no podian conseguir, que los dexassen comerciar en las Indias: resolviò la Compañia General atacarlos vivamente, quando la cupiesse su vez; y ponerse en estado de rechazar la fuerza con la misma fuerza.

A principios del año de 1605. se apoderò de la Fortaleza, que los Portugueses tenian en la Isla de Amboyno; y este fue el primer establecimiento solido, que esta Compañia tuvo en las Indias: y dicha Isla aun es oy vno de los primeros Gobiernos, que la Compañia posee en ellas.

Esta primera conquista sirviò para hazer las de las otras Islas Molucas: y por este medio lograron el importante Comercio de las especerias. Quisieron hazerse dueños por el año de 1616. de la gran Plaza de Malaca; pero la vigorosa resistencia, que hallaron, los obligò à dexar para otro tiempo la execucion de esta empresa.

Aviendo reconocido los Españoles, por su experiencia, que era imposible echar por fuerza à los Holandeses de las Indias; les ofrecieron (como quisiesen abandonar este Comercio.) hazer la Paz con ellos, y

reconocerlos por Pueblo libre. Y con ser tan grande esta oferta , la rehusaron constantemente ; y quisieron mas continuar la guerra , aunque duraba tanto tiempo avia , y solo la avian emprendido para conseguir vna libertad, que se les ofrecia; pero con vna condicion tan afrentosa , como abandonar el Comercio de las Indias. Ni quisieron concluir la tregua de 1609. sino con la condicion, de que avian de comerciar libremente en las Indias Orientales , y en todas las partes, donde avian contratado durante la guerra.

Aunque la Compañia se viò obligada à continuarla en las Indias , por lo mal que en ellas guardaban los Españoles la tregua; nada de esto la fue de embarazo , para poner su Comercio en los principales Lugares del Oriente , donde aun no era conocido. El del Japon , que establecieron por el año de 1611. fue vno de los mas importantes ; y despues acá le han sabido hazer tan bien , que desde el año de 1616. son ellos solos , de las Naciones de Europa, los que hazen este rico trafico.

La Fortaleza , que el Rey de Isnagar les permitiò construir sobre la Costa de Coromandel , para defenderse de las persecuciones de los Portugueses de Santo Thomè, arraigò alli su Comercio , que es vno de los mas considerables de las Indias.

El

El año de 1609. empezaron à edificar su Villa de Batavia, sobre las ruinas de la pequeña Villa de Iventra en la Isla de Java: y la fortificaron con vna muralla de diez y ocho valuartes, hecha con tanta solidèz, que despues aguantò tres sitios contra los Reyes de la Isla de Java. Luego que se acabò la Villa de Batavia, la hizo la Compañia General, Cabeça de todo lo que posseia en el Asia; y estableciò en ella el centro del Comercio, que en aquella Region tenia. Su General tuvo allí la residencia, y se aposentò con toda su Corte, y Consejo, en la Ciudadela.

Desde entonces se acrecentò maravillosamente el Comercio de la Compañia, y fue en poco tiempo el mas considerable del Asia: hizo nuevas conquistas; y los Reyes de las Islas, y Costas del Asia, movidos de las prosperidades, y grandeza de la Compañia, se pusieron vnos, y otros, en gana de pretender su Aliança.

Despues acá se han levantado muchos edificios publicos, y particulares, en Batavia, que la hermoſean muchissimo; de fuerte, que ha mucho tiempo que es la admiracion de la Asia; así por su hermoſura, como por su Comercio. Porque no ay dia, que no se vean llegar allí Navios de Bengala, de Siam, de Malaca, de las Molucas, de las Philipinas, de la China, y de  
todas

todas las demás partes de las Indias ; sin contar los que arriban de Europa.

Aviendose acabado la tregua por el año de 1621. se dispusieron los dos partidos de Portugueses , y Holandeses , para hazerse nuevamente la guerra, en el Antiguo, y el Nuevo Mundo. De todos los successos memorables , que los Holandeses lograron en las Indias sobre los Portugueses , me contentaré con solo dezir , que, por el año de mil seiscientos y quarenta, se apoderò la Compañia por vltimo de la celebrada Villa de Malaca ; por cuya conquista se viò señora del mas considerable Estrecho de toda el Asia. Era en efecto vna de las mas importantes Plazas , que los Portugueses tuvieron en las Indias : por ser su situacion admirable para el Comercio de las Molucas , y de la China ; y siempre tenian en ella vna fuerte Guarnicion , y vna buena Flota , con que se hazian respetar de todas las Islas circunvecinas.

A primero de Diziembre del mismo año de 1640. sacudieron los Portugueses el yugo de los Castellanos , aclamando por Rey al Duque de Bergança , que fue reconocido , no solo en Portugal , sino en todos los demás Estados , que esta Corona poseia en Asia , Africa , y America. Y, como los Portugueses solo tenian guerra con los Holandeses, por Vassallos del Rey de España; lue-

luego que dexaron de serlo , buscaron segunda vez la Aliança de los Holandeses : con quienes , el año de 1641. concluyeron vna Tregua de diez años , para todas las partes pertenecientes à vnos , y à otros , assi de esta , como de la otra parte de la Linea : que la navegacion de vnos , y otros avia de ser libre à qualquiera parte ; y que cada vno avia de quedar en la possession de los Lugares que ocupaba en las Indias Orientales , y Occidentales , al tiempo de la publicacion de la Tregua.

Este Tratado no fue bastante para detener las conquistas de los Holandeses en las Indias ; y ( en perjuicio de la Tregua , que acababan de firmar ) se hizieron dueños de las Villas de Gallo , y de Colombo ; dos de las mas principales Plazas que los Holandeses ( ò por mejor dezir los Portugueses ) tenian en la Isla de Zeylàn : lo que puso en sus manos el Comercio de la Canela ; y los hizo , en algun modo , señores del Estrecho entre la Isla de Zeylàn , y el Cabo de Comorin. De suerte , que por este medio lograron dominar los dos mas importantes passos del Asia.

No aviendo quien hiziesse justicia à los Portugueses , sobre la transgression de la Tregua ; resolvieron hazersela ellos mismos. Para cuyo fin suscitaron vna sublevacion general en el Brasil , que costò à los  
Holan-

Holandefes todo lo que posseian en el, y casi fue la ruina total de su Compañia de las Indias Occidentales. La guerra se bolvió tambien à encender muy deveras en Oriente, entre estas dos Naciones; y durò cerca de diez y seis años: en los quales quitaron los Holandeses à los Portugueses gran parte del Comercio, que les avia quedado en las Indias Orientales.

La toma de muchos Castillos, y Plazas fuertes, que los Holandeses ganaron à los Portugueses el año de 1661. desde la Embocadura de la India, hasta Surrate, infundiò tal terror panico en todos aquellos vastos Dominios, que llegó à temer la Villa de Goa passar al Dominio de la Compañia Holandesa.

Ganaron tambien vna batalla cerca de Dabul, cuyas consequencias fueron muy lastimosas para los Portugueses. Porque muchos Reyezuelos de la Peninsula, que està mas acà del Granges, siguiendo siempre el partido del Vencedor, abandonaron el de los Portugueses, y se pusieron baxo la proteccion de los Holandeses: quienes, por la reduccion de la Villa, y de la Isla de Madera ( que fueron forçados los Portugueses à rendirla ) se vieron enteramente dueños de el Estrecho de Chilas.

Los exorbitantes gastos, y desvelos, que esta

esta guerra requeria , no pudieron embarazar à la Compañia , que pensasse en el mayor adelantamiento de su Comercio. El año de 1653. hizo vn nuevo establecimiento en el Cabo de Buena Esperança , para la mejor comodidad de sus Baxeles , que hazían el viage de las Indias ; y al presente tiene vna gran Poblacion , con vn Fuerte de cinco valuartes , que domina toda la Bahia. El ayre es muy apacible y saludable , ay caza con abundancia , y la tierra produce trigo , y vino ; de suerte , que este puesto es de grandissimo socorro para sus Flotas , que encuentran en él admirables refrescos.

A pesar del poco successo , que la Compañia Holandesa avia tenido en las diversas tentativas , hechas para establecer bien su Comercio en la China ; resolvió el año de 1665. hazer vna de mayor consideracion , embiando vna Embaxada celeberrima , con ricas presseas de regalo al Emperador Tartaro , que entonces yá era dueño de el Imperio de la China. Y se tiene por cierto , que huvieran salido bien con esta empresa ; si los Jesuitas , y los Portugueses , no huvieffen suscitado disensiones contra ellos. Pero con el tiempo à vnos , y à otros , les costaron bien caras las ausencias , que en esta ocasion les merecieron los Holandeses.

Esta

Esta misma Compañia experimentò vna desgracia, bien fatal, el año de mil seiscientos y sesenta y vno : quando la echaron de la Isla Hermosa, situada entre la China, y el Japon ; siendo tambien pérdida muy considerable, para el gran Comercio, que tenia en estos dos Imperios.

Por vltimo ; cansados yà los Holandeses, y Portugueses, de vna guerra, que à todos incommodaba mucho ; firmaron vna Paz, en el Haya, por la interposicion del Rey de Inglaterra.

Por este Tratado dexaron los Holandeses enteramente el Brasil à los Portugueses ; mediante vna reparacion de daños en dinero, y otras ciertas conveniencias para su Comercio. Los zelos, que con esto se introduxeron entre el Virrey de Goa, y el General de Batavia, fueron causa de que esta Paz no tuviesse efecto, ni observancia en las Indias Orientales.

El año de 1663. les quitaron los Holandeses las mejores Plazas, que tenian en la Costa de Malabar : es à saber, Coulan, Cananor, Cochin, y Cranganor. Y así, en menos de vn año, mas de ciento y cinquenta leguas de País de la Costa de Malabar pasaron de la Dominacion Portuguesa à la de la Compañia : lo que acrecentò considerablemente el Comercio, que tenia

ñia en las Provincias de Guzarate , del Indostan , y de Bengala.

No solo fue con los Portugueses con quienes tuvo la Compañia diffensiones en las Indias : porque tambien las experimentò algunas vezes con los Reyes Indios ; y la guerra que hizo al de Macasar , fue vna de las mas largas , y dificultosas , que en aquellos Países ha podido mantener. Los Vassallos de este Principe ( Pueblo atrevido , y belicoso ) hazian muchas hostilidades , y robaban , no solo à los dependientes de la Compañia , y à sus Aliados , sino que tambien inquietaban mucho el Comercio de las especerias : pudiendose sospechar , que el Rey tuviese su parte en el butin.

La Compañia en fin le atacò tan vivamente , y con fuerças tan considerables , que le obligò à pedir Paz , con las condiciones , que el Consejo de Batavia tuvo por bien de imponerle , por el Tratado de 1669. en el qual quedò este Rey obligado à entregarla ( entre otras cosas ) el Fuerte de Macasar. De manera , que esta Nacion tan poderosa fue enteramente sojuzgada : con lo qual se viò la Compañia libre de los Enemigos mas peligrosos , que avia tenido en las Indias , y por este medio dueñio absoluto del Comercio de las Islas Molucas , que avia muchos años estaba turba-

K

do,

do, y descompuesto, por las correrias, y inteligencias de los Macafares.

Por vna continuacion de prosperidades viò el año de 1675. entrar sus Tropas en la Ciudad de Santo Thomè, sobre la Costa de Coromandèl; aviendo acudido al Rey de Golconda, para recobrarla de los Franceses, que algunos años antes se avian apoderado de ella.

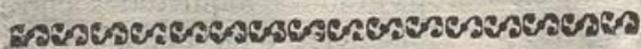
Cerca del año de 1680. entregò el Emperador Matarèn à la Compañia, en la Isla de Java, las Villas de Tapara, y de Cheribàn ( que si no me engaño, vna, y otra estàn en la misma Costa de Batavia ) por los socorros, que le avia dado contra sus dos hermanos sublevados; y este Principe se hallò por este medio en mejor estado para sus dependencias. El año de 1682. se supo en Europa, como la Compañia se avia hecho señora de la Villa de Bantàn: lo que acababa de someterle en alguna manera la Isla de Java. Esta Villa, que es bastante grande, està situada en medio de vna Bahia, cuya barra es vna de las mejores, mas seguras, y de mayor commodidad, que ay en las Indias, así para la entrada, como para la salida. Bantàn era vna Villa de Comercio ( especialmente en la pimienta ) y todos los Comerciantes de Europa le mantenian bien grande; pero desde que cayò en manos de los Holandeses,

ses ; nadie tiene licencia , ni libertad , de poder arribar alli ; y todo el Comercio se ha transferido à Batavia. Esta novedad ocasionò en Europa grandes inquietudes entre Ingleses , y Holandeses ; no pudiendo tolerar los primeros verse despojados , y excluidos de vno de los principales parages , donde avia mucho tiempo , que yà estaba establecido su Comercio de las Indias. Acusaban , y hazian cargo à los Holandeses , diziendoles , que ellos eran los que artificiosamente avian suscitado la guerra de Bantàn , para hazerse de vna vez dueños , por su toma , de toda la Isla de Java , y atraherse à si solos todo el Comercio de las Indias , excluyendo à las demàs Naciones de Europa ; y despues de mucho tiempo , que duraron estas diffensiones , cessaron todas con el Tratado de.....

Este es el modo , con que los Holandeses se han establecido en las Indias , despojando en ellas , principalmente à los Portugueses de su gran Comercio , y de sus mejores Plazas. Muchas vezes han intentado quitarles à Goa , y Diu , que es lo que les ha quedado de mayor importancia ; y lo que los Holandeses , tarde que temprano , llegaràn à conseguir.

Ahora dirè de la forma , que hazen el Comercio de las Indias. Pero me parece necesario antes , hazer vna relacion de las

Plazas, y Factorias, que poseen en ellas; ya que estos dichos climas son las partes donde mas le exercitan.



## SECCION QUARTA.

*DEL COMERCIO, QUE LOS  
Holandeses hazen en diversas Provincias,  
y Estados de la Asia.*

**E**L trafico, que la Compañia Holandesa tiene en las Indias, no solamente consiste en llevar las mercaderias de Europa à Asia, ni en traer las de allà acà; sino es vender en diversas partes de el Asia, las en la Asia misma. Pongo por exemplo: Lleva las mercaderias de los Reynos de Siam, y de la China al Japon, y las del Japon à los parages del Asia, donde se necesitan; y por medio de esta circulacion, ò trasiego, que consigue hazer por todo el Oriente, assi de las mercaderias de Europa, como de las del Asia misma; logra juntar las que sus Navios llevan à Holanda. Las mercaderias, que la Compañia trahe de las Indias à Europa, son estas.

A dos leguas del Estrecho de Bebelmandel, sobre el Mar Bermejo, està situada la Villade Mocka, que es donde los Holan-

landeses hazen su mayor Comercio de Arabia, y bastantemente ventajoso, por medio de las especerías, que los Arabes toman, y consumen mucho; y de donde (entre otras cosas) facan incienso, mirrha, y otros muchos generos de gomas, manà, casia, balsamo, aloès, sangre de drago, que produce la Isla de Jocretara, vecina de Arabia, café, y otras cosas. Tambien frecuentan los demás Puertos de Arabia, como son, Aden, Zebit, Mascate, y Balzorà, donde tienen algun Comercio, ya sea de su cuenta, ò por la de los Indios, que embian muchas mercaderías à los Arabes.

La Persia tiene su Comercio con los Estrangeros por el Puerto de Gameron, ò de Pandarabasy, que es el vnico Puerto de consideracion, que tiene este Imperio en el Mar de las Indias, y està situada à la entrada del Golfo Persiano, enfrente de la Isla de Ormuz, tan celebrada por su Comercio, en tiempo que la posseian los Portugueses. Los Holandeses tienen su principal Comercio en la dicha Villa de Gameron, de quien depende el de Ispaham, y no pagan derecho alguno de entrada, ni de salida en Persia; tomando todos los años seis mil fardos de seda à cierto precio. Pero como esta mercadería dexa poca utilidad en la Europa, procuran disminuir esta can-

tividad todo quanto pueden; de suerte, que por el año de 1664. yà no tomaban mas que la mitad.

La seda es vna de las mercaderias mas considerables, y de las que en mayor abundancia se sacan de Persia: donde se fabrican ropas de seda de todos generos, brocados de oro, y plata, y alfombras de vna estremada belleza, y riqueza incomparable.

Hallanse tambien en Persia lanas de Caramania, que son de vna fineza maravillosa; perlas, y turquesas. Las mercaderias, que la Compañia embia allà, y sobre las quales confiesa tener vna considerable ganancia (no teniendo mucha en las que de allà saca) son especerias, azucar, anis, gengibre, indigo, palo de Siampan, bermellon, incienso, azogue, benjui, plomo, estaño, cobre, paños de colores, ropas de Surrate, y de Coromandel, y Reales de à Ocho.

El Comercio de los Holandeses en los Estados del Gran Mogor es de los mas importantes que tienen en el Asia. De este Imperio sacan mucha seda, y algodón, grandissima cantidad de ropas de seda de todos generos, indigo, salitre, laca, agathas, anfon, y gengibre. No solo se consumen en Europa todas estas mercaderias con ventaja, sino que tambien son muy  
apre-

apreciadas en el Asia , y aun en Africa.

Yá dexo advertido en otra parte, quales son las Fatorias, que los Holandeses tienen en aquel grande Imperio.

Surrate , que es su vnico Puerto de Mar; es el parage donde se haze el mayor Comercio de todas las Indias, y en donde se encuentran con abundancia , así todas las mercaderias de los Estados del Gran Mogor, como las que dan lo restante de la Asia, y Africa, y tambien las que llevan de Europa los Ingleses, Holandeses, los Persas, los Portugueses , Indios, y Moros.

Lo que la Compañia Holandesa lleva principalmente allà , son especerias , pimienta , cobre , concha de tortuga , alcanphor, bermellon , alquimia, estaño , benjui, y paños de todos colores.

La Costa , que se estiende desde Surrate; hasta el Cabo de Comorin , y comprehende la de Malabar , dà principalmente pimienta. Y desde el año de 1664. que la Compañia posee en ella muchas Plazas importantes , tenia hechos diversos ajustes con los Reyes de aquellos Cantones , por los quales se obligaban à venderle toda su pimienta.

De la Costa de Coromandel ( en que comprehendo el Reyno de Golconda ) se saca mucho algodon , y texidos de el , de todos

generos; y las que alli llaman Chites, que estàn pintadas de diversos colores, son las mejores que se fabrican en las Indias: porque los coloridos nunca se baxan, y duran tanto como la tela. El Reyno de Golconda tambien dà indigo, piedras bezares, y diamantes pardos.

La Costa de Coromandel es importantissima à la Compañia; y solo de ella sacò el año de 1663. el importe de dos millones, y quatrocientos mil florines, en mercaderias: siendo lo mas de ellas ropas de algodón, de las quales vna parte traxeron à Holanda, y la otra se distribuyò en Persia, y Turquia.

Para adquirir los Holandeses estas mercaderias de la Costa de Coromandel, llevan especerias, cobre del Japon, estaño de Malaca de la Mina de Oro, de Sumatra azogue, bermellon, alcanphor, colmillos de elefante, y palo de Siampán, y de sandalo.

El Reyno de Bengala, que pertenece al gran Mogor, es vna de las mayores, y mas fertiles Provincias de la Asia. La seda, el azucar, y el salitre son las mercaderias mas abundantes de su cosecha. La seda es tenuta por la mejor de todas las Indias, y el village de Cazambazar, y los del contorno, dan hasta treinta y dos mil tercios de cien libras de peso cada vno.

Los

Los Holandeses facan ordinariamente de seis à siete mil; y facàran muchos mas, si les fuessè permitido: parte trahen à Europa, y vàn à negociar con la demàs al Japon.

El Comercio del salitre es alli tambien muy considerable: porque este genero abunda muchissimo, y se hallarà muy poco mejor que èl.

Los Holandeses tienen vn Almacén en Chupar, quatro leguas mas abaxo de Patua, donde refinan el salitre: porque fino se refinasse, y pufiessè blanco, y transparente, no tendria estimacion: y de esta calidad cuesta tres vezes mas que el otro. Fuera de estas mercaderias, tambien facan los Holandeses de Bengala diversidad de ropas, y texidos de seda, telas de algodon, amphion, almizcle, ruibarbo fino; y estas dos mercaderias vltimas vienen del Reyno de Boutan, que cae al Norte de Bengala: y llevan allà especerias, cobre, estaño, plomo, azogue, bermellon, colmillos de elefante, palo de Siampan, y de sandalo, paños, coral, y ambar.

Todas estas mercaderias se negocian con mucha vtilidad. Para hazer este importante Comercio, tiene la Compañia muchas Factorias en Bengala, de que ya dexo hecha mencion.

Ongly, que es su principal Puerto, tie-  
ne

ne vn Almacèn todo de piedra de filleria , à quien defienden quatro valuartes , y vn Fuerte circunvalado de buenos fosos , y montado con doce piezas de cañon. Y aunque esta Fatoria està treinta leguas distante de la Embocadura del Ganges ; sin embargo suben à el los Baxeles , por la aplicacion , y cuidado , que la Compañia Holandesa ha tenido de facilitar esta navegacion.

El Comercio de los Reynos de Pegu , de Siam , y de la punta de Malaca , es de bastante importancia. El primero dà laca , oro , y plata , rubies , y zafiros ; y allà llevan especerías , pimienta , amphion , palo de sandalo , y telas de algodon de Golconda , y Bengala.

Siam es vn Reyno grande , y muy poblado , donde se halla con abundancia arroz , colmillos de elefante , estaño , plomo , palo de Siampan , que se gasta en todas las Indias , pieles de ciervos , que se despachan muy ventajosamente en el Japon. Tambien se halla mucho oro , y finissima y admirable porcelana. Y los Holandeses facan estas mercaderías , dando en pago à los Siameses especerías , pimienta , ambar , coral , azogue , palo de sandalo , y paños , &c.

La Compañia tiene privilegio (à excepcion de las demàs Naciones) para comprar ella sola el estaño en Ligor , el qual despacha en diversos Estados de las Indias ,  
como

como tambien en Europa , con bastante utilidad.

Aun siendo tan poderoso , como es el Rey de Siam , no se dexa de mezclar en el Comercio , embiando Navios merchantes à distintos parages de las Indias , y aun al Japon : con lo qual Siam, su Corte , es vna Villa de mucho trafago.

El Comercio de la Punta de Malaca es bastantemente considerable : y , por medio de esta importantissima Plaza , domina la Compania , como quiere, el Estrecho de Malaca , y los quarteles circunvecinos ; como son Jor , Ligor , Jambi , Quedà , Perà , Sumatra, y otros : en los quales ay gran despacho de riquissimas alfombras de Bengala, y de diversos generos de telas de la Costa de Coromandel.

Allà se llevan tambien Piastras , en cuyo pago se toman ( especialmente en Quedà , Perà , y Ligor ) mucho plomo , y estaño , que son dos mercaderias necessarissimas , y de gran consequencia , y provecho para el Comercio de la Compania ; y sobre todo para el que haze en Bengala , y Persia.

El Reyno de Tunquin tiene por principales riquezas gran cantidad de sedas muy estimadas , y de que hazen bellissimos tejidos , almizcle , linaloè , y otros generos ; y por medio de estas mercaderias , los Negociantes del País , y los Holandeses , facan  
mucho

muchó oro de la China , y plata del Japon. Los Holandeses toman en pago de sus especerías bastantemente grande porcion de todo esto , y llevan allà mucha pimienta, azogue , bermellon, ambar, y paños.

El Comercio de la China ha sido siempre tenido por el mas rico de todos los del Asia, así por el valor , como por la gran cantidad de mercaderías, que se pueden sacar de aquella Region.

Los Portugueses son los vnicos de toda Europa , que han tenido licencia de establecerse en Macao, y comerciar abiertamente en la China.

El año de 1686. eran todavia los vnicos Europeos , que gozaban este privilegio : y me han asegurado personas , que al parecer estaban bien informadas , que los Ingleses, y Holandeses llegan à ciertos Puertos de la China, donde negocian con autoridad de el Gobernador de la Provincia; no teniendo vnos, ni otros, el apoyo, ni consentimiento de la Corte Imperial , como los Portugueses.

Desde el instante que los Holandeses llegaron à las Indias , quisieron ver, si podrian establecer su Comercio en la China : sollicitud , que han continuado siempre inutilmente.

Por el año de 1685. concibieron grandes esperanças de salir con ello: porque se  
espar-

esparcieron voces , de que , viendose entonces el Emperador en quieta , y pacífica posesion de toda la China : con la mira de hazer florecer el Comercio ; avia permitido à todos los Negociantes Estrangeros, venir à establecerse en los Lugares Maritimos de sus Estados. Sobre cuyo assunto embiò la Compañia Holandesa vn Embaxador à este Monarca , para pedirle la libertad del Comercio. Por Noviembre de 1686. se sabia en Batavia , que el Embaxador avia llegado à la China ; y no se dudaba , que conseguiria su demanda.

Las diversas mercaderias , que se pueden sacar de la China , son estas.

### PRIMERAMENTE

Sedas , y texidos de seda de todos generos, en grandissima cantidad.

Estaño , cobre , azero , hierro , y muchos instrumentos , y herramientas de todos estos metales , muy bien trabajadas.

Algodon , telas de algodon , y bellos carros de oro.

Cañamo , y lienços de cañamo.

Finissimo oro , y en gran cantidad.

Piedras preciosas , lapislazuli , y marmol bellissimo.

Palo del Aguila, de rosa, Brasil, y ebano, the , azucar , y gengibre confitado.

Azo-

Azogue , raiz china , y ruibarbo:  
Ambar , y coral pagizo , y bermejo.

Porcelanas , y otros vasos de Loza finisima.

Escritorios, y vna infinidad de otras obras de charol , de inimitable primor , y hechura.

Todas estas mercaderias, y otras muchas; dan vna ganancia grande. Y ay muchas de ellas , en que se gana ciento por ciento , y mas : porque en el Pais cuestan poco.

Todas las cosas necessarias para la vida humana , se hallan baratissimas en la China ; y los obreros ( que alli son muy laboriosos) se contentan con vn jornal muy pequeño.

La lista , que se sigue de las principales mercaderias , que se pueden llevar à la China , he sacado de vna Memoria , que vno de los Factores de la Compañia Holandesa me ha dado. Es à saber

Especerias, y pimienta , y en cantidad de esta vltima.

Lienços de todos generos.

Paños, y raxas lisas.

Estameñas de todos generos , y de diversos colores ; aunque el encarnado, el blanco , y el negro , son alli los mas estimados.

Colmillos de elefante , y palo de sandalo,

Maló , ambar , y coral blanco , y encarnado.

Plata para comprar el Oro.

Los vezinos de la Provincia de Sukien son los vnicos Chinos , que vãn à comerciar fuera de su País : vãn à muchas partes de Indias , especialmente à Batavia , en donde se han establecido , y avecindado algunos.

Los Chinos nacieron para el Comercio , son enemigos de la ociosidad , nada se les haze cuesta arriba , ni penoso , quando tienen la mas minima apariencia de ganancia ; se contentan con poco para vivir , y con lo que facilmente se halla : son muy osados , y resueltos , mañosos , y muy industriosos para qualquier cosa : tienen extraordinaria sutileza de ingenio ; y si , quieren , quando comercian , engañar à alguno , ha menester este saber bien la raízquadra , para que no lo configan : communmente dizen ellos , que todas las Naciones son ciegas en materia de Comercio ; y que solo los Holandeses tienen vn ojo , pero que ellos tienen dos.

Nada califica mas su habilidad en punto de Comercio , que lo que han hecho por medio de sus Canales , y comunicaciones de Rios , para la facilidad del transporte de sus generos , y mercaderias , de vna Provincia à otra , y de sus caminos ; y el cuidado,

gado, y aplicacion, que han puesto en hazer de genero, que los viveres fuesen igualmente baratos en su País: nada pudiendo contribuir tanto como esso à dar las mercaderias à vn precio moderado, y consiguiientemente à procurarles vn gran despacho.

El Japon (País no conocido antes que los Portugueses le descubriessen) es muy dilatado, y donde los Estrangeros, que tienen licencia para negociar, hazen vn trafico bastantemente ventajoso.

Mientras que los Portugueses de Macao le tuvieron, llevaban allà (entre otras cosas) muchas mercaderias de la China; y importaba cada año su Comercio vn millon y quinientas mil libras: en el qual, en quatro ò cinco meses de tiempo, ganaban à setenta y cinco por ciento.

La Compañia Holandesa empezó à traficar alli por el año de 1670. Y en fin desde el año de..... que fueron los Portugueses enteramente arrojados del, han sido los Holandeses los vnicos Europeos, que han tenido el permiso de negociar, y lo continúan con mucha utilidad; pero con gran sobrefalto. Tienen su asiento en la Peninsula de Dizima, junto à la Villa de Nangasaqui; y no se atreverán à salir de esta Peninsula sin licencia del Gobernador, pena de ser hechos pedazos. Y de tal suerte velan  
sobre

fobre su conducta, que no son capaces de hazer la menor cosa, que no la sepa el Gobernador de la Villa, sea por espías, ò por Guardias, que tienen puestas en las puertas del barrio que habitan. Tanta es la desconfianza de esta Nacion. Este temor dura el espacio de ocho meses, y las formalidades, que les hazen observar en lo restante de el año ( que los Navios se detienen alli para comerciar) no son menos estrechas, que incommodas.

Los Holandeses llevan al Japon seda, muchos texidos de seda, paños, docientas mil pieles de ciervo, cien mil pieles verdes, mucho cañamo, y lenceria, lana, azogue, clavo, pimienta, azucar, almizcle, alcanphor, borrax, palo de Siampan, Brasil, y porcelanas, calambuco, colmillos de elefantes, y coral roxo, y todos los generos de merceria, que los Chinos llevan allà ordinariamente. La plata, y cobre son las principales mercaderias que sacan del Japon; pues aunque de oro es tambien muy abundante, està prohibido sacarle de el Reyno.

No ay imposicion alguna sobre las mercaderias, que entran, y salen de el Reyno. No sè positivamente el numero de Navios, que la Compañia emplea en este Comercio; pero casi siempre ay vno que haze su tornaviage à Batavia, y los demàs à Malaca.

laca. Y quando la Compañia deseaba con tan vivas ansias establecer su trafico en la China, era no solo, porque le parecia muy lucrativo para Europa, y las Indias; sino de mucha mayor consequencia para su Comercio del Japon. Lo que diò motivo para que vno de sus Gobernadores Generales, escribiendo à la Compañia, sobre el punto de el Comercio de el Japon, dixesse lo siguiente.

*Si pudieramos quitar à los Chinos el Comercio de este País; todos los años se sacaràn mas de cinquenta toneles de oro, ò por mejor dezir, el valor de cinco millones de ganancia en solo las sedas; porque las mercaderias, que traben, dexan de utilidad ochenta por ciento. Dios quiera, que podamos gozar solos de este dicho Comercio, y que la Mina de Formosa se encuentre abundante en oro. Si mis esperanças, y mis votos se logran, quedaràn muy satisfechos los interessados de la Compañia: porque gozaràn del provecho del Comercio de las Indias; sin tener que embiar ningun dinero de Holanda, que es todo quanto piden à Dios en sus Oraciones.*

He oido dezir à interessados muchas vezes, que la Compañia seria riquissima, sino se perdiessen ningunos Navios de los que se emplean en este Comercio: porque los Mares de las Indias son muy borrafcosos.

El Comercio de la Isla de Zeylân le tienen enteramente los Holandeses, respecto de ser dueños de todas aquellas Costas, por medio de las Plazas fuertes, que poseen; y el Rey de Candy, que es Señor de todo lo restante de la Isla, jamás ha podido ser sugetado, ni atraído por los Holandeses, ni Portugueses.

La canela fina es la principal mercadería, que produce esta Isla. También se hallan muchos elefantes, y otros generos de menos consecuencia.

Sumatra es vna de las mas considerables Islas de las Indias, y la que abastece de pimienta en mayor quantia. Poseenla diversos Soberanos, entre los quales es el mas considerable el Rey de Achem. Y sin embargo se puede dezir, que en algun modo son los Holandeses los dueños, por medio de la fuerte Plaza de Malaca, à quien solo divide de la Isla vn pequeño Estrecho; y tambien por las Fortalezas, y Fatorias, que tienen en distintas partes, especialmente àzia Oveste, son dueños de bastante espacio de País. Además de esto, acaban de hazerse dueños del Comercio de la Isla, por los ajustes que han hecho con los Reyes, y con otros Soberanos. De fuerte, que no ostarán vender à otro alguno su pimienta, y sus polvos de oro, que son las dos principales mercaderias del País, alcanphor, y

benjuí, que todas quatro son propriísimas para el Comercio de la Compañía: la que en esta Isla despacha mucha sal, y cantidad de lienços de todos generos:

Java es tambien vna Isla, que la dominan muchos Reyes; siendo los mas considerables el de Matarèn (que se llama Emperador de Java) y el de Bantàn. Pero es tan grande el poder de los Holandeses por medio de Batavia, y otras Fortalezas, que alli tienen, que creo se puede dezir con mucha razon, que no son menos dueños de la Isla, que de su Comercio, que yá està enteramente entre ellos, desde que poseen à Bantàn. Y es bien cierto, que la Compañía tendria vna vtilidad muy ventajosa en la venta de los lienços, y amphion, sino estuviessè continuamente divertida con otras Naciones, que igualmente comerciaban alli. De fuerte, que el despacho de vna, y otra de estas mercaderias se avia disminuido considerablemente por el año de 1688. Lo que principalmente se facaba de la Isla de Java, y de Bantàn, antes que los Holandeses fuessen los dueños, era pimienta, y vno de los primeros parages, adonde los Europeos la cargaban.

La Isla de Borneo es sin contradiccion la mayor de las Indias, y sus Pueblos (perfidos, y malvados, mas que otro alguno de las Indias) han saqueado mas de vna

vez la Caja de la Compañia, y muerto à todos los que han hallado, solo por poder robarlos. La mala fee de estos Pueblos (que les es commun) es causa de que la Compañia les dexé la accion de llevar à Batavia sus diamantes, su alcanphor, y su oro.

La Isla de Macasar tan celebrada, y que toma el nombre de sus dos principales Villas, se divide entre muchos Reyezuelos; de los quales es el mas poderoso el de Macasar, y vno de los mas peligrosos enemigos, que la Compañia tiene en las Indias. Esta Isla dà mucho arroz, pimienta, palo de sandalo, y de Siampan. Y aun dizen, que tambien se puede sacar polvo de oro, y concha de tortuga, que tiene gran despacho en los Estados del Gran Mogor, y Europa.

La Compañia mantiene vna considerable guarnicion en el Fuerte de Macasar, Puerto de estremada importancia para el Comercio de las especerias.

La Isla de Amboyno, y otras muchas, que ay (como Banda, Ternate, &c.) las posee, por hablar con propiedad, la Compañia: con la qual logra el total manejo, y disposicion del clavo, nuez moscada, y del macis, que alli solamente se cria.

La Isla de Amboyno dà por sí sola el clavo, que se consume en todo el Universo; no porque tambien dexen de producirle las

Islas de Ternate , y de Bathian ; como tambien la de Mathian, &c. que propiamente son las que llaman Islas Molucas. Pero la Compañia haze arrancar todos los años los arboles ; reservando solo el clavo de Amboyno , en donde se cria mas que todo el Universo puede consumir. Y los moradores de esta Isla venden todos los años à la Compañia , ò à sus Factores, su clavo , à vn arreglado corto precio ; y ella està obligada à tomar toda la cosecha , por grande , y abundante que sea : por lo que suele acontecer muchas vezes , que tiene mucha mas provision que la que puede despachar.

Los vezinos de esta Isla son tan flojos, y perezosos , que no ay forma de obligarlos à que cultiven la tierra. De suerte, que han menester , que Batavia les abastezca de todo lo necessario para su subsistencia : y el Comercio que alli ay ( siendo solo de lienços , y vestidos ) es de muy corta consideracion.

La Isla de Banda es sola la que produce la nuez moscada , y el macis: de cuyo Comercio tambien es enteramente señora la Compañia Holandesa ; excluyendo de este, y del de Amboyno las demàs Naciones. La Compañia casi no haze alli Comercio , sino de alguna corta partida de ropas , y otras mercaderias ; por ser el País pequeno , y poco poblado , y adonde tambien se han me-

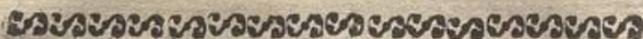
menester embiar de Batavia otras muchas cosas necessarias para la vida humana.

Los Pueblos Molucos en numero de cinco , por las Islas que habitan (llamadas Ternate , Tidore , Manchian , Bantiam , y Moti ) tienen su situacion al Occidente de la Isla de Gilolo ; no teniendo la mayor parte de estas Islas mas que ocho à diez leguas de largo , y muy cercanas vnas de otras. Y, aunque tienen sus Reyes , se puede dezir sin embargo , que los Holandeses son los dueños , y verdaderos Soberanos de todas , por las Fortalezas. Estas Islas eran muy nombradas , y frequentadas en otro tiempo , por el mucho clavo que producian, antes que los Holandeses hiziesen arrancar los arboles.

La Isla de Ternate es la mas importante de las Molucas pequeñas, y se consume allí bastante cantidad de guineas, y de otros lienços vastos. De allà se saca la concha de tortuga, que es vna buena mercadería , aunque dà poca. Y la Compañía paga todos los años à los Reyes , y principales Señores de Ternate, muchas pensiones , en reconocimiento de aver hecho arrancar todos los arboles del clavo.

Otras muchas Islas ay en esta contornada de Indias , como son Banton, Tidore, &c. muy poco cultivadas; y por consiguiente, que producen pocos viveres. No obstan-

te la Compañia negocia en ellas ( como en las demás Islas Molucas) lienços , viveres, y Reales de à Ocho Mexicanos.



## SECCION QUINTA.

*REFLEXIONES SOBRE LAS MAS principales mercaderias, que los Holandeses trahen de las Indias Orientales à Europa.*

**E**N quatro classes se dividen las diversas mercaderias, que la Compañia Holandesa trahé de las Indias à Europa.

La primera contiene especerias, y drogas; la segunda sedas; la tercera algodons, y telas de algodons; y la quarta los metales preciosos, y communes, las porcelanas, y otras cosas. Con el nombre de especerias se comprehende la canela, el clavo, y la nuez.

Ay dos generos de canela: vna fina, ò domestica; la otra commun, ò silvestre. La fina solo se halla en la Isla de Zeylân, en vn espacio de País de catorce à quinze leguas, lo largo de la Costa Maritima. Pero à la verdad es tan fertil, y abundante este corto terreno, que el solo podria abastecer à quatro Mundos iguales al Globo terrestre

restre, en el estado que oy se hazé su ordinario consumo.

Los Holandeses, que son enteramente dueños de la Costa Maritima de Zeylân, embarazan, como diestros, la multiplicacion de los arboles, que dàn esta canela fina; para conservar el precio de esta rica mercaderia, y assegurar ellos mismos, que no tendrian mayor despacho, aunque la diessen mas barata; y es muy dificultoso introducirse con ellos à este Comercio, y procuran guardarse para sí, con grandes dispendios. No ay amantes que sean tan zelosos de sus damas, como lo son los Holandeses del Comercio de las especerias.

La Flota, que bolvió fuya el año de mil seiscientos y ochenta y siete, traxo à Holanda la cantidad de ciento y setenta mil..... de canela: que fue poca, à proporcion de la que avia trahido los años antecedentes.

Los Holandeses no se descuidan en la extirpacion de los arboles. Y se tiene por cierto, que vno de los principales motivos, que tuvieron para apoderarse de Cochín, fue el perjuizio, que experimentaban con aquella canela silvestre, que los Portugueses despachaban por canela de Zeylân: lo que siempre avia sido de embarazo à la Compañia, para poner su canela al precio que quisiere, y despachar toda la mayor porcion que pudiese.

Aunque las Islas Molucas, y Amboyno, que producen principalmente el clavo, no son de mucho terreno; sin embargo todo el clavo, que se consume en el Universo, viene de esta última Isla. Porque los Holandeses, que dominan todas estas Islas, por medio de sus Fortalezas, han hecho arrancar todos los arboles (como llevo dicho) excepto los de Amboyno. Y para recompensar al Rey de Ternate esta pérdida, le dà la Compañia todos los años doze mil escudos de pensión, y cerca de seis mil en regalos. Tambien està obligada à tomar todo el que los habitantes de Amboyno la traxeren, à razon de siete sueldos, y seis dineros la libra, por ajuste hecho.

La nuez moscada, y el macis, solo se crian en la Isla de Banda, de quien igualmente son dueños los Holandeses, y tienen tambien gran cuidado en no dexar que se multipliquen mucho estos nogales; y han tomado las mismas precauciones para hazerse dueños, de esta noble mercaderia, que para la del clavo, y la canela.

Del clavo, y de la moscada solo son señores desde que vencieron al Rey de Macasar. Y para salir de vna vez de todas las inquietudes, le obligaron à echar todos los Portugueses de sus Estados, y à excluir de sus Puerros todos los Navios de los demás Europeos; exceptos los de la Compañia. De  
suer-

fuerte, que los ha hecho dueños absolutos de este Comercio: porque los Pueblos de la Isla de Macasar, vecinos de las Molucas, sacaban à escondidas bastante cantidad de clavo, y nuez, para venderle à los Portugueses, y Ingleses: quienes daban estos generos mas baratos, que la Compañia, y perjudicaban mucho à su Comercio.

Ultimamente los Holandeses han puesto de su parte quanto han podido para hazer ellos solos el Comercio de las especerías: mercaderia, que siendo igualmente apetecida en todo el Mundo, los ha puesto en parage de disponer de todas las demás de la tierra. En vna palabra, las especerías son la bafa fundamental de su gran Comercio; y en muchos Países, y ocasiones, dinero físico.

Por grande que sea la cantidad de clavo, que trahen à Europa; todavia es dos vezes mas la que despachan en las Indias, donde la Compañia tiene ya precio determinado, y fixo: del clavo à setenta y cinco sueldos la libra; y la moscada à razon de setenta, quando la dà en pago de sus ajustes, y obligaciones.

Una memoria Inglesa, hecha el año de mil seiscientos y sesenta y tres, dize, que los Holandeses con las especerías, que venden en todos los Reynos, y Estados del Gran

Mo-

Mogor ; Persia , y Bengala , Coromandel , y toda la Costa del Mar Bermejo , assi en Arabia , como en Egipto , &c. compran los generos , y mercaderias de estas vastas Regiones , que son mas convenientes para Europa , y para las demàs partes.

En las especerias incluyo la pimienta , y gengibre.

La pimienta se coge principalmente en las Costas de Malabar , y en las Islas de Sumatra , y Java. Ay de dos generos , gruesa , y pequeña : la mayor parte de la gruesa viene de Malabar , y es de la que mas trahe à Europa : la pequeña se coge en Butàn , y Achen , &c. y de esta viene muy poca , porque los Mahometanos casi la consumen toda.

La pimienta es vna mercaderia abundantissima , y que cuesta poco en las Indias à los Holandeses : y es de tal consumo en Persia , en Arabia , en la China , y en el Japon , que todo quanto producen estos Imperios , se puede sacar con solo este genero , que es allí estimado , como dinero físico , y dexa por lo menos ciento por ciento de utilidad. Con que se puede dezir con verdad , que la pimienta està en las Indias , aun mas en vso , que en Europa : y me han assegurado personas de inteligencia , que en los Países calientes tiene mas saludables efectos , que en los templados , y frios.

Los

Los Indios la echan entera en todos los guisados que comen, ò bien quebrantada solamente, sin usarla jamás en polvo, como nosotros estilamos; y los Mahometanos solo se firven de ella en sus comidas de el modo referido en granos, ò quebrantada.

Los Ingleses se han quejado muchas vezes ( y no ha dexado de ser alguna con razon ) de que los Holandeses hazen todo quanto pueden, para apoderarse, y ser dueños del Comercio de la pimienta; como lo son oy de las especerías; sobre que el año de mil seiscientos y sesenta y nueve se quejaron al Parlamento en el tenor siguiente.

*Se sabe con certidumbre, que ha mucho tiempo, que los Holandeses discurren en la grande idea de precisar à los Principes, y Gobernadores de toda la Costa de Malabar, de Achem, Costa Occidental de Sumatra, y de Java ( como ya estos Principes, y Gobernadores lo han dicho muchas vezes ) no solamente à hazer tratos, y ajustes con ellos para la pimienta, y demás mercaderías de la cosecha de su País; pero para que ninguna otra Nacion, sino la suya, pueda comerciar en sus Estados: y han hecho guerra à los que no han querido acceptar estas condiciones, bloqueando sus Puertos, y embarazando la entrada à las demás Naciones. De modo,*  
que

*que les han quitado toda la libertad del Comercio, hasta que les han obligado à hazer lo que han querido: no con otra mira, que la ruina del Comercio de Inglaterra en las Indias Orientales.*

El gengibre es raiz de vna especie de caña, que se cria en las cercanias de Malabar ( Villa de los Estados del Gran Mogor ) y el parage que mas dà en toda la Asia. Se saca gran cantidad para los Países Estrangeros: y los Indios, los Ingleses, y los Holandeses, y todos los Pueblos de el Norte, le vsan mucho confitado, afsi para entrar en calor, como para ayudar à la digestion.

En la palabra drogas comprehendo tambien el indigo, el salitre, el azucar, la lana, el ambar gris, el almizcle, el the, el ruibarbo, el borrax, el benjui, y la piedra bezar, &c.

El indigo se haze de vna hierba, que se parece mucho à nuestro cañamo, haziendo pudrir las hojas en balsas pequeñas, que se hazen adrede, y se buelven en forma de vna tierra crasa, de que despues forman el indigo. Todo el que viene de las Indias Orientales (porque ay tambien de las Occidentales) se saca de los Estados del Gran Mogor; excepto el que viene del Reyno de Golconda: y el que se haze en la Provincia de Agrà es el mejor, y mas estimado.

Se

Se tiene por cierto, que los Holandeses trañen à Europa todos los años sesenta millares de indigo de Agrà , cuya gran parte se consume en Alemania , Moscovia , y otras partes, para los tintes azules.

El salitre se halla , como el indigo , en los Estados del Gran Mogor , y las que mas dãn , son Agrà , y Patuà , Villas de la Provincia de Bengala : y este Comercio es muy considerable en Holanda , donde ay siempre grandissima cantidad del mejor. La vltima Flota , que vino de las Indias , traxo por cuenta de la Compañia , veinte y ocho mil ciento y setenta quintales ; y todo se consume en Holanda , por la mucha polvora , que se fabrica para el servicio de la Republica.

La Provincia dicha de Bengala es muy abundante de azucar en polvo , ò en terrones no refinada : y los Holandeses facan mucha , y despues la refinan en Holanda con gran provecho.

La laca se halla en los Reynos de Pegù , y Azèn , y en las Provincias de Bengala , y Guzarate. Es vn genero de goma exquisita , que trabajan , y labran ciertas hormigas grandes , casi del mismo modo que las abejas su miel.

Ay laca colorada , y otra que es negra ; pero esta vltima no es muy abundante. Los Indios tienen el secreto de sacar de la colorada

rada el admirable color de escarlata , con que tienen sus sedas, y ropas de algodón; despues la dãn el color que quieren, y se sirven de ella en las Indias para barnizar sus escritorios, y otras alhajas. Tambien hazen vna especie de lacre, reduciendola à pequeños rollos, ò palos, y es vn estupendo Comercio para los Holandeses. Porque no les cuesta en las Indias ordinariamente mas que diez sueldos la libra, y nos la venden à diez sueldos la onça; y esto despues de averla mezclado con mitad de resina; lo que aumenta exorbitantemente su ganancia.

El ruiubarbo es raiz de vna planta de grandes virtudes en la Medicina. Se cria abundantemente en Tartaria, y especialmente en el Reyno de Bauton, y en la China. Pero sea lo que fuere, todos los Comerciantes mas inteligentes convienen, en que la mejor es la del Reyno de Bauton; sobre que ya dixè algo, quando hablè del Comercio de Levante.

El mas excelente almizcle viene tambien del Reyno de Bauton: y no ay en toda la Asia País, donde se hallen tantos animales de los que engendran, y tienen el almizcle, como en este Reyno, situado entre los Estados del Gran Mogor, y la Tartaria: poco conocido de los Europeos.

Los Negociantes Asiaticos vãn à comprar à este Reyno esta mercaderia. Tambien  
baxa

Baxa mucho de Patua ( Villa del Reyno de Bengala ) adonde los naturales , y aun los Holandeses , y Portugueses, le compran ordinariamente ; y se consume mucho mas que en Europa, en Asia, en Turquía, y sobre todo en Persia. Esta materia se halla encerrada en vna vexiga del tamaño de vn huevecito, que estos animalillos tienen entre el ombligo , y sus genitales, en donde engendran este precioso aroma.

El ambar gris solo se halla en las Costas Orientales de Africa , principalmente en las de Melinde , junto à la embocadura del rio Sena ; en donde los Gobernadores Portugueses de Mozambique juntan mucho , y trahen , quando buelven à Europa , grandes cantidades por gruessas summas.

El the se coge en algunas Provincias de la China : y no es otra cosa mas que las hojas de vn arbol , que crece à la altura de dos , ò tres brazas. Se coje por la Primavera , tomando solamente las vltimas hojas de las ramas ; y despues de averlas recogido , se ponen à secar en vna plancha de cobre à la lumbre, meneandola siempre hasta que se enjuga , y despues le meten en vna caxa de plomo. Tambien se coge gran cantidad en el Japon , y los Holandeses hazen alli su mayor provision , y en Cochinchina ; pero mas vale el del Japon , que el de la China , y Cochinchina. El mejor the

de la China no cuesta en Surrate mas que veinte sueldos la libra, y lo mismo el del Japon; y los Holandeses le venden en Europa à veinte pesos la libra, y el menos bueno à veinte y cinco, y treinta libras.

A los Holandeses se imputa, que mezclan muy de continuo el the, que negocian en la Europa, con las hojas de la salvia nueva, que tiene vn gusto picante, y el olor fuerte; y quando està seca en horno no se parece tan mal al the, que aun los diestros no puedan engañarse. Y aun tengo entendido de buen original, que esta salvia, preparada de este modo, la llevan los Holandeses à los Chinas, à quienes la venden muy cara.

Dexo à parte lo que se podria dezir del borraç, del alcanphor, del benjui, y la piedra bezar; por passar à la seda, y à las ropas de seda: supuesto, que estas mercaderias componen vno de los mayores Articulos del Comercio de las Indias.

La seda principalmente se saca de la China, del Reyno de Tunquin, de los de Tripara, Azèn, Bengala, y Persia: y son de diferentes calidades.

La de China es blanquissima, y muy fina; la de Tunquin es tambien muy buena, y delicada; teniendose por las mas ordinarias las de Tripara, y Azèn, y la de Bengala aspera, y sin lustre: por cuya causa se  
gasta

gasta solamente en las manufacturas de Holanda, y Amburgo. La de Persia es muy gorda, y commun, y solo puede servir para hazer passamanos, y seda de coser: y apenas se pueden hallar en cada fardo (vno con otro) veintelibras, que se pueden emplear en la fabrica del telar.

En la China, y Reyno de Azèn se halla vn genero de seda, que està hilada en arboles, y en zarças, por vna especie de orugas: y no la hilan en capullo, como el gusano de seda, sino en hebras tiradas de grandissima longitud, que se pegan en los arbolillos, y zarças, à la discrecion de los vientos.

De esta seda hacen estofas, que son de vn poco mas cuerpo, que las otras; pero mas tapidas, y fuertes.

En todos los diversos Estados, y Provincias de la Asia, donde se coge la seda, se fabrican texidos de ella de todos generos; excepto en el Reyno de Tripara, que embia à vender las suyas à la China. Y como este grande Imperio produce vna cantidad exorbitante de seda (porque aseguran, que la Provincia sola de Chekiang produce tanta, como todo lo restante del Mundo) tambien se fabrican estofas de seda entan gran numero, que es imposible creerlo.

Hazen telas de seda, oro, y plata, ramos

fos de todo genero de colores, damáscos, y otras ropas, que en la China llaman Pelingas, Gentinas, y Panfianas.

La mayor parte de estas ropas se fabrica en la Provincia de Canton, donde valen su justo precio: y tomandolas de la primera mano para venderlas, dexan ciento por ciento de ganancia.

Tampoco hablarè de su bondad, y parecer: puesto que son bastantemente conocidas en Europa.

Los Chinas ( si damos credito à su Historia ) tienen el uso de la seda mas de dos mil y ochenta años antes del Nacimiento de Nuestro Redemptor; y no obstante es bien cierto, que las demás Naciones de la tierra no la han conocido hasta mucho tiempo despues que ellos: y por su medio pasó este uso de la China à las Indias, y de alli à Persia. Dos Religiosos, que avian hecho viage à aquella Region, quando bolvieron à Italia (en tiempo del Emperador Justiniano) descubrieron, y enseñaron à los Romanos el modo de criar los gusanos de seda: y los Italianos, que comerciaban en Oriente, hizieron publico en toda Europa tan importante secreto, que despues acá se ha hecho tan comun.

Tambien se labran en los Estados del Gran Mogor gran cantidad de ricas estofas de seda, oro, y plata; y de las de pura seda

seda se hazen muchas tambien en Persia. Y ya no me detendré mas sobre esta materia; temeroso de ser prolixo: y passaré al algodón, y à sus texidos, como vno de los Articulos principales del gran Comercio de Indias.

El algodón se cria abundantemente en los Estados del Gran Mogor, en la Costa de Coromandel, en Bengala, y China; y en todos estos tan excelentes Países se fabrica vna cantidad prodigiosa de telas de algodón de todos generos, particularmente en el Imperio del Mogor.

Las telas de algodón son blancas, ò pintadas; las finas, que se dexan blancas, ordinariamente tienen vna lista de oro, ò plata, todo el largo de la pieza, y muchas en las dos extremidades (vnas mas, y otras menos), y algunas vezes suelen poner tambien florecitas bordadas. Las telas de esta calidad son allà caras, y muy buscadas de las personas ricas, para hazer vandas, colchas, velos para las mugeres, pañuelos, y corvatas; de cuyos generos se despacha grande cantidad en Persia, y Turquía. Tambien ay telas de algodón tan blancas, y finas, que se pierden de vista. Estas se reservan ordinariamente para el servicio de las mugeres del Serrallo del Gran Mogor.

Además de esto, las muselinas mas ricas vienen del Reyno de Bengala, donde se ha-



zen los lienzos pintados, que alli se llaman chittes; vnos estampados en molde, como todos los que se imprimen en Francia, otros labrados à pincel; y à la verdad es cola bien maravillosa, ver la variedad de dibuxos, y los coloridos tan hermosos de estos lienzos.

Los mejores lienzos pintados se fabrican en el Reyno de Golconda; y sobre todo en las cercanias de Musulipatan. Los que llaman ellos basfas, solo son de vn color, ò bien colorado, ò negro: de que tambien se consume grandissima cantidad; como de los blancos, en la Costa de Melinde, en los Países del Emperador de los Abisinos, en las Islas Philipinas, en la Isla de Borneo, y en Borneo, y en las de Sumatra, y Java.

El Comercio de los lienzos de algodón es el mas considerable, que la Compañia Holandesa tiene en las Indias, despues de las especerias: porque además de la prodigiosa cantidad, que trahe de ellos, como se podria ver facilmente por la lista de sus cargazones; despacha otro tanto en diferentes Estados de la Asia.

Tambien dexo à parte el algodón hilado, y el que no lo està, que la Compañia trahe à Europa: los lienzos de corteza de arboles, las lanas de Persia, y sus ricas alfombras de lana, que se hazen en Agrà.

Aunque los Europeos, que comercian en las Indias, no trahen oro, ni plata, antes bien le lleban allà; dirè vna palabra, para dàr noticia de donde se facan estos preciosos metales: porque ayudan mucho à la Compañia Holandesa, para tener siempre su Comercio floreciente en las Indias.

El oro se halla en muchas partes del Asia, principalmente en la China, y en el Japon, en los Reynos de Pegù, Siam, Azem, Tripara, y Camboya, y en las Islas de Sumatra, y Macafar; pero de la China es de donde mas se faca. No porque en el Japon no aya minas riquissimas de este noble, y precioso metal; pero no se faca nada, por las rigorosas prohibiciones del Emperador, que allí se observan estrechamente.

Como los Chinas aman tanto la plata (y casi no la tienen) dàn con gran facilidad su oro por ella; y tienen vna ganancia considerable los que se la venden. Y se valen de todos los medios posibles para adquirir Reales de à Ocho Mexicanos; y por medio de las Philipinas, que comercian en Mexico, logran inmensas porciones.

En quanto à las Minas de plata, no son con mucho tan communes, ni abundantes en el Asia, como las del oro: antes ay apariencia de que deben de ser poca cosa; supuesto que ninguno de sus Principes labra moneda blanca, desde los Estados del

Gran Mogor, hasta el Japon. Y à la vèrdad es tal la riqueza de las Minas de este Imperio del Mogor, que alli no pagan las mercaderias, que les llevan, con otra moneda, que la de oro; y lo mismo en la China. Y como los Holandeses solos son los Europeos, que comercian en el Japon, y su Comercio en èl es de tanta consideracion; sacan mucha plata con el titulo de nuestros escudos, y casi toda la llevan à los Estados del Gran Mogor, donde los Fabricantes de moneda les dãn por ellos tres por ciento mas que por los nuestros, y por los Reales de España.

Tambien sacan los Holandeses del Japon el cobre roxo, que es admirable, y mejor, que el de Roseta; por ser mas suave, martillable, y docil, y por esso vale mas veinte y cinco por ciento. La Compañia le negocia en la Costa de Coromandel, y en la de Bengala, con mucha vtilidad: y el que haze traer à Europa se gasta en la Caldereria de Aix la Chapela, y en la fundicion de cañones. Su Flora de las Indias traxo el año de mil seiscientos y noventa y quatro casi innumerables libras; y las que despues han venido, han trahido seis vezes mas.

El plomo, y estaño, se hallan abundantemente en el Reyno de Siam, y àzia Malaca; y los Holandeses tienen privilegio de comprar el de Ligor.

El Comercio del estaño les es tambien  
muy

muy ventajoso : porque le facan , dando en pago alfombras de Bengala , y telas de Coromandel , en cuyos Países le comercian con grande vtilidad. Tambien tiene mucho despacho en las demàs Provincias Maritimas del Mogor , en la Persia , y Arabia ; y tambien suelen traer los Holandeses à Europa con frecuencia bien grandes porciones : puesto que su Flota del año de 1694. traxo gran summa de libras , en que han hallado despacho con bastante ganancia, por que es fino , y le dàn à buen precio.

Ya no me queda mas que vna palabra, que dezir sobre las piedras preciosas, perlas, y porcelanas.

El diamante no se halla en parte alguna del Mundo , mas que en quatro Países de la Asia , de los quales es el primero el Reyno de Visapur : el segundo el de Golconda (ambos contiguos , y antiguamente del Señorio del Gran Mogor ) el tercer Pais es el Reyno de Bengala , sujeto al Mogor : y el quarto la Isla de Borneo : y se cree , que la Mina de Bengala es la mas antigua de todas. La de Visapur , que està en la Provincia de Carnate , no ha mas de docientos años que se descubriò : à la de Golconda , que està siete jornadas de la Capital Villa de este nombre , solo se dà ciento y quinze años de antiguedad , pocos mas , ò menos ; y sin embargo aseguran , que esta Mina es la mas  
rica,

rica, y mas frequentada; respecto de ocuparse en ella mas de sesenta mil personas.

Se tiene por cierto, que los Portugueses son los Europeos, que mas diamantes nos trahen: y puede ser que consista en el Comercio, que se hazia, y aun hazen en Goa, como el principal Lugar de las Indias para el trafico, y para el de las perlas Orientales.

Las demàs piedras de color finas, que igualmente vienen de la Asia, se hallan solamente en el Reyno de Aba, de la Dominacion del Rey de Pegù, y en la Isla de Zeylàn.

La Mina del Reyno de Aba està en el Cerro de Capelan, distante doce jornadas de Cirem, residencia del Rey de Pegù: de cuya Mina se sacan la mayor parte de los rubies, zaphiros blancos, y azules, topacios, jacintos, amethyftos, y otras muchas piedras de diferentes colores; de las quales escoge el Rey para si las mas grandes, y preciosas.

Tambien se hallan rubies, saphiros, y topacios (mejores, y mas netos, que los de Pegù) en vn Rio, que baxa de las montañas, que estàn en medio de la Isla de Zeylàn.

Las Turquesas vienen de Persia, y la Mina està en la montaña de Pirouskova, à tres

erés, ò quatro jornadas de la Villa de Mefcheda.

La Roca antigua se guarda ahora para sola la Casa del Rey; y las turquesas de la nueva no tienen el color tan vivo, ni fino, como las de esta.

La Mina de las preciosas agathas Orientales (de que ya tengo hablado) està en la Provincia de Camboya.

Las perlas se pescan en el Golfo Persico, al rededor de la Isla de Barhem, perteneciente al Rey de Persia. Tambien se cojen en frente de la Costa de la Arabia-Feliz, cerca de la Villa de Catif, perteneciente à vn Principe Arabe.

Las perlas de estos dos parages tiran vn poco à amarillas: y la mayor parte se despacha en las Indias, en lo restante de la Asia, y en Moscovia; donde no es tan dificultoso, como en Europa, por las aguas, y la hechura, ò forma de las perlas.

Tambien ay vna pesqueria de perlas en el Estrecho de la Isla de Zeylàn, junto à la Isleta de Manar, jurisdiccion de la Compania Holandesa: y se tienen por las mejores del Oriente, afsi en las aguas, como en redondèz; pero se hallan muy pocas, que passen de tres ò quatro quilates.

Tambien se hallan perlas de bellissima agua, bastantemente grandes, y barruecas, en las Costas del Japon. Pero està muy  
poco

poco cuidada esta pesqueria: porque à los Japones, y Chinas se les dà muy poco de las piedras finas.

La Compañia Holandesa haze traer à Europa muchas perlas, que se venden à onças, y de que ay vn consumo de banstanta consideracion.

Las porcelanas solo se hazen en la China, y en el Japon; pero la de la China es mas estimada, que la otra. La tierra, con que se hazen estas, se halla, y prepara cerca de la Villa de Gucheu, en la Provincia de Kiangsi, no pudiendose hazer en otra parte, que en esta la porcelana: porque solo sus aguas la dàn aquel hermoso esmalte, y la ponen transparente. Ademàs de las que tienen el fondo blanco, ay tambien otras de amarillo, colorado, y azul. Tambien llevan los Chinas mucha lana à Batavia, y otras partes, donde la despachan con gran facilidad.

Los Navios de las Philipinas, que arriban à la Nueva-España, trahen tambien (entre otras mercaderias) mucha porcelanas; de donde igualmente la adquirimos nosotros.

Tambien se debe incluir en el nombre de porcelanas las vasijas de barro, en que los Chinas hazen su the, y de lo que se trae à Europa bastantemente gran cantidad: las quales se fabrican en Kiansi, y en Ganching;  
y las

y las de este vltimo Lugar son preferidas; aunque menos buenas : porque dan à esta bebida vn olor , y gusto , que les agrada mucho.

Tambien vienen de la China , y del Japon, escritorios , caxas , abanicos , cofres , y otras diversas cosas de esta calidad , cuya labor , y barniz es admirable.

Concluyendo estas observaciones (y para abreviar mi discurso ) solo dirè de passo , que de todos los palos , que la Compañia haze venir de Indias , afsi para ensamblar , como para los tintes , y medicina : los principales son los del Aguila , de Siampam (que es el mismo del Brasil) el aloès , el sandalo , el palo de rosa , de ebano , calambuco , el coco , y el de Catatours ; de que tambien se despacha la mayor parte en las Indias.

Toda esta diversidad de mercaderias trahen à Europa los Navios de la Compañia , que ordinariamente salen de Batavia , y de la Isla de Zeylàn ; adonde acuden tambien los de la Costa de Coromandel , y Bengala.

El Registro general de todos los Baxeles , que vienen de Indias à Europa , es casi siempre en el Cabo de Buena Esperança : desde donde salen despues continuando su derrota. Aunque algunas vezes suele succeder , que la primera Esquadra no espera à la  
segun-

segunda, quando tarda en llegar mucho tiempo.

Todos estos Navios salen ordinariamente de las Indias por los meses de Diciembre, y Enero; y llegan à Holanda en los de Julio, y Agosto, y algunas vezes mas tarde.

Los Directores de la Compañia de las Indias celebran en Holanda, dos vezes al año, Venta de todas sus Indianas mercaderias; y despues de resuelta por la Compañia, se publica por cartas circulares (impresas) en todas las Villas de las Provincias Unidas, en donde van puestos los nombres de las mercaderias, su cantidad, el tiempo, y lugar de la Venta. La mitad ordinariamente se vende en la Camara de Amsterdàn, la quarta parte en la de Midelburgo, y vna sexta en cada vna de las de Delft, Roterdàn, Horne, y Enchuissen; y estas mercaderias se entregan à los que mas ofrecen por ellas.

Los Navios, que vienen à Europa con el retorno de las Indias, trahen tambien todos los Libros, y Memorias concernientes al Comercio de la Compañia; con vn juicio prudencial de las vtildades, gastos, y pèrdidas, que ha tenido en su Comercio de las Indias.

Tambien se haze todos los años en Holanda, por el mes de Mayo, vn Cartel general, semejante al que alli se publica: por el qual cada vno sabe si ha perdido, ò aumentado

tado algo sus fondos : y esto sirve para levantar , ò baxar las acciones.



## CAPITULO XIV.

*DEL GOBIERNO DE LA COMPAÑIA,  
assi en Europa , como en la Asia ; de su  
poder , prudencia , y ganancias.*

**A**unque la Compañia , que se compone de sesenta interesados , es toda vn Cuerpo , y vna Bolsa commun ; se divide notwithstanding en las seis Camaras siguientes.

La primera la de Amsterdàn , que està interesada en la mitad.

La de Midelburgo , en vna quarta parte.

Y en las de Roterdàn , Delft , Horne , y Enchuisen , que todas quatro están interesadas en la dicha Compañia , en la otra quarta parte.

En la Camara de Amsterdàn ay veinte y quatro Directores , los veinte de la Villa , y del Magistrado. Excepto cinco , ò seis , que son Mercaderes , los quales gobiernan , y manejan casi todo lo que mira , y concierne à contratos para las ventas , y para los equipages. Cada vno de estos veinte Directores tiene tres mil florines de renta : los otros qua-

quatro à mil y ducientos, que son nombra-  
dos por las Villas de Torgon, de Utreck, de  
Dort, y Leyden.

La Camara de Midelburgo tiene trece  
Directores, con dos mil y quinientos florines  
de renta cada año.

Para ser Director, es menester precisa-  
mente tener dos acciones, y ser titular en los  
Registros de la Compañia.

Cada vna de estas seis Camaras señala  
cierto número de Directores, que son Dipu-  
tados para componer la Junta, que llaman  
de los *diez y siete*. Amsterdàn nombra ocho;  
Midelburgo quatro; las demàs Camaras cada  
vna el suyo; y la de Midelburgo, de la Mo-  
sa, ò Norte de Holanda, nombra vno, por su  
turno. De manera, que, como la de Amster-  
dàn tiene ocho votos de los diez y siete, solo  
ha menester ganhar vno, para que se resuelva  
qualquier cosa à su favor.

La Asamblea general de los *diez y siete*  
solo se celebra dos, ò tres vezes al año, or-  
dinariamente en Amsterdàn, y algunas vezes  
en Midelburgo. Esta Junta es la que por plu-  
ralidad de votos resuelve sobre todo lo que  
proviene de los Navios, en las ventas de las  
mercaderias, y reparticiones; y nombra Go-  
bernador General de las Indias para el Co-  
mercio.

En vna palabra, la Asamblea de los *diez  
y siete* decide generalmente todos los ne-  
go-

gócios de consecuencia, que tocan à la Compañia de la India Oriental.

Esta cèlebre Compañia gobierna los Estados, que tiene en Indias, que son muy considerables; y el Comercio, que alli haze, es por medio de vn Consejo de Estado, que elige, como le parece, y cuya residencia es en Batavia.

Este Consejo se compone de vn Gobernador General, que es la Cabeça, y tiene dos votos; de vn Director General, de seis Consejeros de Estado Ordinarios; y la Compañia pone los Extraordinarios que quiere.

El General es tambien Generalissimo de toda la Guerra, que se haze de la parte de allà del Cabo de Buena Esperança: y tiene à sus ordenes vn Mayor General, los Almirantes particulares, y los Generales de cada Armatamento.

El Gobernador General no haze mas que mandar, y no dà cuenta à nadie de sus operaciones. Solo es el empleo por tres años; pero casi siempre le prorogan por toda su vida: porque costaria mucho à la Compañia, si cada tres años huviesse de enriquecer à vn Gobernador General.

El sueldo, que le tiene señalado, es ochocientos escudos de mesada; y quinientos para su plato (tambien cada mes) ademàs de mantenerle toda su casa, cuyo gasto no dexa de ser igualmente muy considerable.

N

Tiene

Tiene vna llave de los Almacenes ; de donde puede tomar todo lo que quisiere , sin dar cuenta à nadie. Y se puede dezir , que su authoridad sería en cierto modo igual à la que tenia el Principe de Orange , sino fuesse revocable siempre que la Compañia gustasse: porque en efecto èl es Estatouder , Capitan General , y Grande Almirante de las Indias. Su Corte es de mucha mas pompa , y su tren mucho mas magnifico , que el de este gran Principe; y aun que el de algunos Reyes de Europa. Quando sale, lleva delante de su Carroza cinquenta Guardias de à Caballo , y detras vna Compañia admirable de Infanteria , y doze Pages , que van arrimados à los estrivos de su Carroza ; y todo esto equipado , y vestido con la mayor magnificencia. Quando dà audiencia à los Embaxadores de los Reyes Indios , es con vn fausto extraordinario : firviendo mucho todo esto para ser respetado de los Asiaticos , y causarles admiracion ; para lo que contribuye , y puede mucho la opulencia, y exterior lucimiento. En vna palabra : pocos Reyes ay en Europa, que hagan representacion mas magnifica, ruidosa , ni sobrefaliente , que la de este Gobernador General ; particularmente si es hombre de habilidad : porque entonces ha menester poco para gobernar el Consejo à su modo. Y de esto ya se ha visto vn exemplar en la persona de Mõnsiur Speelman : todo

do lo resolvia à medida de su paladar ; y hazia la paz , y la guerra , quando mejor le parecia ; y la Compañia General , que le termina, aprobaba todas sus operaciones.

El Director General , que es la segunda persona del Consejo de Estado en las Indias, està entregado de todo , y dà cuenta de ello.

El voto de los Consejeros Extraordinarios no haze fuerza en las deliberaciones; quando el General , y seis Consejeros de Estado Ordinarios se hallan presentes.

Quando muere vn Consejero , ù otra qualquier persona de la Asamblea , toca al Consejo darle Successor ; cuya eleccion , y nombramiento debe confirmar la Compañia General : y aun creo , que Monsiur Champriff , successor de Monsiur Speelman , fue nombrado por el Consejo , y aprobado por la Compañia.

Ademàs de esto, ay dos Mercaderes principales , à cuyo cargo està la carga , y descarga de todos los Navios : y son dos empleos considerables , y de la primera estimacion, despues de los referidos Consejeros.

Los Gobernadores de las Provincias son los seis siguientes. El de Coromandel , el de la Isla de Amboyno , el de la Isla de Banda, el de la Isla de Ternate, el de la de Zeylàn, y el de Malaca.

Dizese , que estos seis Gobernadores son

despoticos, y absolutos, en el distrito de sus Gobiernos, y que no los puede revocar el Consejo de Batavia.

Los Gobernadores particulares de todas las Plazas, desde el Cabo de Buena Esperança àzia allà, se llaman Commendadores; y no se si el Consejo de Batavia los nombra, ò la Asamblea de los diez y siete: no obstante de saber con certeza, que esta vltima nombra el del Cabo de Buena Esperança.

El General, y su Consejo, nombra todos los Factores, Mercaderes, y demàs Oficiales Subalternos; y quando alguno està recomendado por parte de los Señores interesados, tienen cuidado de acomodarle bien.

Ademàs del Consejo de Estado, ay en Batavia todavia vn Consejo de Justicia, que juzga soberanamente todos los pleytos civiles, y criminales; y aun tiene el poder, y facultad, para processar al Gobernador General, y condenarle à muerte, si se hallasse convencido de traycion.

La Compañia Holandesa, para mantener su Comercio en las Indias Orientales, y conservar todos los Países, Plazas, y todas las Oficinas, ò despachos, que en ellas possée: mantiene ciento y ochenta Navios, de treinta hasta sesenta cañones, y mas de veinte y cinco mil hombres, así Oficiales, y Soldados, como Marineros, que todos están à su sueldo.

Tambien mantiene en todas las Indias doce mil hombres de Tropas arregladas. Pero en cada Plaza, donde ay guarnicion Holandesa, siempre ay mucha gente del País armada, la qual en qualquier funcion và siempre delante.

Se tiene por cierto, que en estos diferentes Países tiene la Compañia ( además de sus Tropas regladas) mas de cien mil hombres, que saben muy bien disparar vn mosquete.

El mayor General manda todas las Tropas, subordinado al Gobernador General; y es la segunda persona en las Indias Holandesas.

La Compañia, en tiempo de guerra, aumenta sus Armadas, y Exercitos; y puede facilmente disponer, y equipar ( además de sus Navios ordinarios ) otros quarenta, mucho mayores: y mas de vna testa Coronada ay en Europa, que tendria gran trabajo en hazer otro tanto. Todo este gran poder, y authoridad, que esta famosa Compañia tiene en las Indias, no es otra cosa mas, que el pequeño numero de sesenta Negociantes de mucha habilidad, y caudal, firmes, y constantes en sus empreffas; y à quienes, para ser otros tantos Soberanos, solo les falta tener independencia de los Estados Generales. Fuera de esto, esta célebre Compañia està mirada, como Soberana, y absoluta ( asì en

Holanda, como en todas partes ) puesto que nombra los Magistrados , los Almirantes, los Generales, y casi todos los Gobernadores : embia , y recibe Embaxadores de los Reyes, y Príncipes Soberanos ; haze la paz, y la guerra, quando quiere, de su propria authoridad ; haze justicia à todos , y instituye Ministros para que la hagan (soberanamente, y sin apelacion ) en su nombre ; castiga , y absuelve los delitos ; dà recompensas dignas de grandeza de Reyes ; establece muchas Colonias , construye gran numero de Fortalezas , levanta Tropas , mantiene Exercitos , y numerosas guarniciones ; equipa Flotas armadas en guerra ; y en fin labra moneda.

Facilmente se puede discurrir por esta individual Relacion , que es menester que el Comercio de las Indias dè à la Compañia vnas inmensísimas ganancias : puesto que, además de las reparticiones , que se hazen todos los años à los interesados , puede subvenir à todos los exorbitantes gastos, que tiene obligacion de hazer en las Indias, y en Europa , para la paga de todos sus Oficiales , Directores , Agentes, y dependientes, Soldados, y Marineros, Fortificaciones, y municiones de todas sus Plazas ; y para la construccion, flete, y cargazon de vituallas de muchos Navios, y otras Embarcaciones, para la conservacion, y aumento de sus fuerzas Maritimas.

Sus

Sus ganancias en limpio de todo esto, consisten regularmente en tres millones de oro cada año (comprehendiendo el valor de los retornos, hechos todos gastos, que es cerca de quince à diez y seis millones de libras tambien al año, vno con otro) lo que sube cerca de cincuenta millones de libras.

Las exorbitantes ganancias, que esta Compañia avia tenido desde su establecimiento, nos incitaron, y pusieron en gana el año de 1664. de emprender este Comercio; pero la experiencia nos ha enseñado, que lo que es bueno para los Holandeses, no suele ser siempre conveniente para los otros. En efecto este Comercio, que tanto los enriquece (por ser dueños de las especerías) de ninguna manera podria ser ventajoso à vn Estado, ni à sus subditos, mientras que gasten dinero físico para comprarlas muy caras de segunda mano, que ganan veinte por ciento, ò para tomar de ellos mercaderías, que destruyessen sus proprias manufacturas.

Esto es lo que precisamente nos ha sucedido: y luego que su Magestad prohibió se uso de los lienços pintados en su Reyno; le vieron las manufacturas de nuestras telillas de lana bolver à restablecerse à vista de ojos.

Bolviendo à nuestro assumpto, digo, que

las ganancias de la Compañia serian mucho mas considerables , si fuesse servida , en las Indias , con toda la exactitud , y fidelidad necessaria : y està bien persuadida à no dudar , que la mayor parte de los Oficiales , y dependientes ( chicos , y grandes ) aunque les dà buenos salarios , y bien pagados ; no por esso dexan de hazer fortunas considerables , en grave perjuicio de los interesses de la Compañia : lo que visiblemente se dexa conocer en todos los que vienen de las Indias ; especialmente si han tenido alguna authoridad , y manejo.

Por grande , que sea la distancia de los Lugares , no seria imposible reformar mucha parte de los abusos , que los Oficiales de la Compañia cometen en las Indias. Pero , como la mayor parte son parientes , ò aliados , y muchas vezes hechuras de los Directores ; ordinariamente son incapaces de los empleos que les dàn : lo que haze , que no se les tomen las cuentas con demasiado rigor : antes bien se dize , que los mismos Directores los protexen ; porque vãn à la parte con ellos.

Los Oficiales de la Compañia , que està en Europa , no son menos aplicados à mirar por si. Y se cree , que los Directores , à cuyo cargo està la compra de las mercaderias , ò los que tienen la inspeccion de los Navios , ò de sus equipages , y municiones,

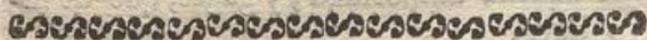
nes, ò bien aquellos que tienen alguna ocupacion, que les dà manejo; encuentran el modo de aumentar considerablemente sus salarios, y su fortuna. Pero nada embaraza tanto para la buena economia de la Compañia, como el tener à los Directores en el Cuerpo de los Magistrados; quando por el establecimiento està determinado, que sean todos Mercaderes, sin ningun empleo en el Gobierno general, ò particular del Estado. Con todo esso, en aviendo vna Plaza de Director vacante, la pretenden con los mayores empeños los Magistrados, para tener aquella authoridad, y gages, que de suyo lleva.

De las diez y siete Plazas, que tiene la Villa de Amsterdàn, ocupan las doce estos Señores: que (como por otra parte tienen bastantes negocios) no pueden atender à los de la Compañia con toda aquella aplicacion particular, que se requiere. Los demás interesados continuamente se quejan de los abusos; sin que por esso se ponga remedio en esto.

Al fin de este Tratado se hallarà vna Noticia muy rara, que tambien darà mucha luz sobre el Comercio, que los Holandeses hazen en las Indias Orientales; y es la Relacion fiel, y verdadera, que hizo à los Estados Generales el que traxo la Flota de las Indias el año de mil seiscientos y ochenta

y ocho, sobre el Estado de los Negocios de la Compañia en todo el Oriente.

El averme determinado à dar al Publico esta secreta, è importante Noticia, principalmente ha sido para justificar, y authenticar en algun modo lo que acabo de dezir, tocante al Comercio de las Indias: discurrendo, que podria aver alguna razon para dudarlo; puesto que los Holandeses encubren, y callan con particular cuidado todo lo que mira à su trafago de las grandes Indias; y que entre ellos passa por vno de los Secretos del Estado.



## CAPITULO XV.

### DEL COMERCIO DE LA COMPAÑIA *Holandesa en las Indias Occidentales.*

**D**espues de aver hablado del Comercio, que los Holandeses hazen en las Indias Orientales, concluiré este Tratado de Comercio con el que su Compañia de las Indias tiene en las Costas Occidentales de Africa, y en algunas otras partes.

Los Portugueses eran dueños de todo el trafico de estas Costas, y de todas las Islas sus vecinas, por medio de diversas For-

Fortalezas, que avian construido en ellas desde que descubrieron aquel País, buscando nuevo rumbo para ir à las Indias Orientales.

Aviendose hecho dueño Phelipe Segundo (como ya llevo dicho) de Portugal, y en cierto modo prohibido el Comercio de aquel Reyno, y del de España à los Holandeses; viendose por este motivo holgazanes, y sin ocupacion: muchos de los mas acomodados Mercaderes, emprendieron el ir à comerciar à las Costas de Africa, y America, y à sus Islas cercanas.

El Lugarcillo de Mourè, en la Costa de Oro, fue el primer parage, donde los Holandeses tuvieron licencia de comerciar; y supieron tan bien portarse, que en poco tiempo se hizo este Lugar vna Plaza de mucho trafago: porque los Africanos, que se componian mejor con estos nuevos Comerciantes, acudian alli de todas partes.

El Comercio de los Holandeses se aumentò en adelante de tal manera en las Costas de Guinea, que, antes de la Tregua de mil seiscientos y nueve, ocupaba ya mas de veinte Navios grandes; sin hazer cuenta de mas de otras cien Embarcaciones menores, que servian tambien para el trafico de Cabo Verde, y de las Costas de la America.

No pudiendo sufrir los Portugüeses, que el Comercio de Guinea le posesse otro que ellos: hizieron quanto pudieron para excluir de èl à los Holandeses, hasta poner talla por sus cabeças. Para librarse estos de tantas persecuciones, levantaron el año de mil seiscientos y doce (con beneplacito de el Rey de Sabon) vna Fortaleza junto al Lugar de Mourè, llamado el Fuerte de Nafau: y desde entonces hizieron su Comercio con mas seguridad, y tranquilidad.

Poco tiempo despues que se hubo formado en Holanda la Compañia de la India Oriental: como quedaba aun mucho dinero, y Marineros, sin empleo; se habló tambien, sobre formar otra para el Comercio de las Occidentales, por ciertas Memorias, ò escritos, que vn Mercader, llamado Juan Flesinguen, presentò à los Estados Generales, en que hubo diversos pareceres. Pero los que deseaban la Paz, temerosos de que el establecimiento de los Holandeses en la America podria causar vn obstaculo invencible, embarazaron la execucion de esta idèa.

Aviendo espirado la Tregua de doce años, que el año de mil seiscientos y nueve hizieron con España; en el de mil seiscientos y veinte y vno, se habló de nuevo en este proyecto: y, aviendole aprobado los Estados

tados Generales , arreglaron enteramente el dia veinte de Junio del dicho año de mil seiscientos y veinte y vno, todo lo que miraba al establecimiento de la nueva Compañia de la India Occidental , con la esperança que tuvieron , de que no grangeria esta menos ventajas para su Republica, que la Compañia de la India Oriental.

Esta nueva Compañia General , que se puso sobre el mismo plan de la India Oriental , se componia de diversas Compañias particulares , que comerciaban en las Costas de Africa , y de la America : y aun hubo diferentes Vassallos del Rey de España, que entraron en ella , con nombres supuestos.

Su fondo fue de siete millones , y doscientas mil libras, y ella sola ( entre los demás subditos de la Republica ) pudo , durante veinte y quatro años , comerciar en las Costas de Africa , desde el Tropico de Cancer, hasta el Cabo de Buena Esperança ; y en toda la America , desde el Estrecho de Magallanes, hasta Terranova.

Todos los miembros de esta Compañia se dividieron en cinco Camaras , de que se facaron diez y nueve personas , que compusieron vn Consejo , para decidir todos los negocios mas importantes.

Los progressos de esta nueva Compañia fueron tan considerables , que los Estados  
Gene-

Generales concibieron grandes esperanças de hazerse dueños de toda la parte Meridional de la America. En efecto , en trece años de guerra se hallò esta Compañia Señora en el Brasil , de las Provincias de Pernambuco , de Tamaraca , de Paraiba , y de Rio Grande ; donde ya tenia establecido vn gran Comercio , y avia ocasionado pèrdidas muy considerables à los Españoles , y Portugueses.

Por los Registros de la Compañia consta , y parece , que desde el año de mil seiscientos y veinte y tres , hasta el de mil seiscientos y treinta y seis , avia puesto en el Mar ochocientos Navios ; así para la guerra , como para el Comercio : cuyo gasto montaba quarenta y cinco millones de florines , solo para el cuerpo de los dichos Baxeles , y el coste de los equipages : y que avian apressado à sus Enemigos quinientos y quarenta y cinco , que valuaban en sesenta millones , y sus demàs despojos en mas de treinta.

Aviendo apressado Pedro Hem, cerca de la Havana, la Flota del Perú, en que se hallaron siete millones en dinero , sin contar mercaderias , artilleria , y los demàs equipages , que montaban mas de otros diez ; las pèrdidas , que los Enemigos de la Compañia recibieron , y de que ella no se aprovechò , importaron mas de treinta y cinco millones.

nes. Una de las mas considerables fue la que Monsiur Lermite les causò en las Costas del Perú, donde arruinò en el Puerto de Lima vna Flota de treinta Navios de guerra.

Aviendo parecido conveniente à los Directores de la Compañia, el año de mil seiscientos y treinta y seis, embiar al Brasil un Cabo de reputacion: escogieron al Conde de Nasau, à quien dieron igual poder, y authoridad, al que el Gobernador General de la India Oriental tiene sobre las Armas, Justicia, Poliza, y Comercio. Y en los ocho años, que durò su Gobierno, añadió à lo conquistado por la Compañia, las Campañas de Siara, de Seregipe, y del Marañon; de suerte, que de catorce Provincias, que el Brasil tiene, posseia la Compañia las siete.

Igualmente se hizo Señora en las Costas de Africa del Fuerte de San Jorge de la Mina, de la Villa de San Pablo de la Canda, y de la Isla de Santo Thomè.

El año de mil seiscientos y quarenta destruyeron, en quatro combates consecutivos, vna Flota Enemiga de noventa y tres Navios de guerra, y mil y docientos hombres.

Esto es lo que obrò la bolsa de los Mercaderes en Africa, y America.

La Tregua, que los Estados Generales  
con-

concluyeron, el año de mil seiscientos y quarenta y vno, con los Portugueses ( que se avian segregado de los Españoles el de mil seiscientos y quarenta ) suspendiò los progressos de la Compañia ; lo que fue causa, en alguna manera, de su ruina. Porque, luego que se viò en paz, llamò à Europa à su Gobernador General el año de mil seiscientos y quarenta y quatro ; y puso toda su authoridad en manos de vn Consejo, compuesto de Hamel, Mercader de Amsterdàn; de Basis, Platero de Harlem ; y de Bullestrat, Carpintero de Midelburgo, gente admirable para el Comercio ; pero muy malos politicos, como la experiencia lo ha justificado. Estos buenos hombres ( que solo pensaban en aumentar sus riquezas, y hazer florecer el Comercio ) vendian Armas, y polvora à los Portugueses, por el excesivo precio à que los pagaban ; dexaban arruinarse las Fortificaciones de sus mejores Plazas ; cuidaban muy poco de tenerlas provistas de municiones, y armas ; y permitian de muy buena gana, que los Soldados se tornassen à Europa, para minorar el gasto de las guarniciones.

Este descuido, ò negligencia, y la mala administracion, diò motivo, y ocasion à los Portugueses, para bolver à apoderarse de lo que los Holandeses poseian en el Brasil, por vna nueva guerra.

En

En fin esta guerra se concluyó à diez y seis de Agosto, de mil seiscientos y sesenta y vno, por la mediacion del Rey de Inglaterra, que queria casarse con la Infanta de Portugal.

Por este tratado abandonò la Compañia Holandesa todas sus pretensiones del Brasil, mediante vna summa muy considerable de dinero, que los Portugueses la dieron: con la libertad de poder comerciar amigablemente en las Costas del Brasil, y en los Puertos de Portugal, y sus territorios; à condicion de que los Portugueses abaratarian el precio de la sal. Con lo qual no le quedò à la Compañia Holandesa mas que las Fortalezas, que tenia en la Costa de Oro, y de el Cabo Verde: porque los Portugueses se avian ya buuelto à apoderar de la Isla de Santo Thomè, de las Villas de San Salvador, y San Pablo, Islas de Curazao, y de Tabasco; como tambien del nuevo País, entre la Virginia, y Nueva Inglaterra, descubierta despues de la pèrdida del Brasil.

Los exorbitantes gastos, que la vltima guerra del Brasil ocasionò à la Compañia, la agotaron de tal fuerte, que se viò impossibilitada (aquella que corria parejas con la de Oriente) de poder desempeñarse de seis millones, y mas, de florines;

nes , que avia buscado prestados à intereses.

Para conservar los Estados Generales el Comercio de las Costas de Africa , y las Plazas que alli poseian ; formaron el año de mil seiscientos y setenta y quatro vna nueva Compañia , compuesta de los antiguos participes , ò interesados , y de sus acreedores. El modo , con que se dispuso , contentò à vnos , y à otros : y , viendose esta segunda Compañia con vn fondo de cerca de seis millones de florines ; ha conservado muy bien su Comercio , y hecho muy considerables ganancias.

Veamos ahora en lo que su trafico consiste.

De todas las Naciones de Europa son los Holandeses los que con mas constancia hazen el mayor Comercio en las Costas Occidentales del Africa , donde tienen dos principales sitios ; el vno en el Cabo Verde , y el otro en la Costa de Oro en Guinea.

Tambien poseen en la Isleta de Gorèa ; junto al Cabo Verde , los Fuertes de Gor , y Nafau , acompañados de muy buena playa , y admirable Bahia ; siendoles este puesto muy ventajoso para el trafico del Cabo Verde , que es bastantemente considerable. Pero el asiento , que tienen en la Costa de Oro , es de mucha mayor importancia : porque  
su

su Comercio es mucho mas rico , y considerable.

Las dos Fortalezas mas inexpugnables son , San Jorge de la Mina , y el Fuerte de Nafau , que solo dista quatro leguas de la primera Plaza. Las demàs son los Fuertes de Achem , Danubo , Acaro , de Sama , y de Bouten.

Tambien comercian en los demàs Estados que ay desde la Costa de Oro , hasta la de los Cafres. Es à saber:

En el Reyno de Arden,

En el de Benin.

En el de Congo , y en el de Angola:

Sus principales mercaderias son oro; marfil , esclavos , cueros , gomas , y otras cosas.

El Oro se halla en la mayor parte de los Pueblos , que ay de la Costa , desde el Fuerte de Arquín ( perteneciente à los Holandeses ) hasta la Costa de Oro : vnos le hallan en su proprio País , y otros le sacan de las Provincias vecinas de Africa. Pero no ay parage en esta Costa Occidental , donde aya Minas tan ricas , ni abundantes , como las que tiene la Costa de Oro , llamada asì por la gran cantidad de oro finisimo , que de ella se saca ; y ser aquel País vna fuente inagotable de este metal tan precioso.

Estas Minas de oro son las que han da-

do lugar à las Naciones de Europa para establecerse allà , al abrigo de algunos Fuertes , que han construido : como han hecho los Portugueses ( que fueron los primeros que hicieron su descubrimiento ) los Franceses , los Holandeses , Ingleses , Dinamarqueses , Alemanes , y Suecos.

El oro que se saca de los Negros , es en texos , brazaletes , y otras joyas , ò en polvo : y es tanta su habilidad en falsificar el oro , que saben dorar aun el polvo , y instrumentos de cobre ; de tal manera , que es casi imposible poderlo conocer , sino es con mucho cuidado.

Toda esta Costa Occidental de Africa dà muchos Esclavos , y marfil ; pero los Reynos de Arden , de Benin , de Catombo , de Congo , y Angola , son las partes que mas subministran estos dos generos.

El Comercio de Esclavos es sin disputa vno de los mas considerables , que los Europeos tienen en aquellas Costas ; regulandose los precios por la bondad , y calidad de cada vno. Los de Angola son tenidos por mas robustos : y este Comercio es tanto mas considerable , quanto no podrian pasarse sin Esclavos Negros en toda la America ; asi para el trabajo de las Minas , y cultivo de las tierras , como para la fabrica de los azucares , y tabacos.

Los Holandeses son los que casi solos hacen

zén el trafico de Negros. Los Ingleses (fino me engaño) no tienen que ver en él; los Franceses alguna cosa: y los Portugueses facan pocos mas de los que necesitan para sus Colonias del Brasil, y las que tienen en las Indias.

A quien mas proveen los Holandeses es à los Españoles: para lo qual hazen Acientos juntos, estipulando en ellos la cantidad de Negros, que deben dar, el precio de cada vno, y las partes donde deben hazer la entrega, que ordinariamente fuele ser en San Jorge de la Mina, y Costas de Guinea, ò en la Isla de Curazao, junto à Carthagená en la America.

El Comercio de cueros de bueyes, y vacas, es muy considerable en el Cabo Verde, y en toda la Costa, hasta el Rio Gambia, y igualmente el arroz de Galentas.

Además de estas mercaderias, facan tambien mucha cera del Cabo Verde; y de Sierra Leona la goma Arabiga, para tintes: lo que tambien, y plumas de abestruz, se halla en otros diversos Países de aquella Costa: en la qual, despues de los Holandeses, son los Ingleses los que mas comercian.

Toda la diversidad de mercaderias, que llevan al País de los Negros, no se vende en todas aquellas partes indiferentemente: porque vnas son buenas para el Cabo Verde, otras para la Costa de Oro, muchas

para Arden , y Angola ; no ignorando los Mercaderes los furtimientos , que deben llevar à cada parte.

Sin embargo se dize , que en lo que mas se vtilizan , y hallan mejor cuenta de todo quanto llevan à aquella Region , es en el chrystal de Roca , en el Coral , encaxes , y aguardiente.

Todos los moradores de las Costas de Guinea consumen cantidad de lienços medio vsados ; de que se firven mejor que de las telas de algodón de su País : porque les mantienen el cuerpo mas fresco ; y los Holandeses se los abastecen por muy considerables summas.

Tambien posee la Compañia Holandesa , entre las Islas , las de Curazao , Tabasco , Doruba , y San Martin , que parte con nosotros.

Las dos primeras son las mas considerables ; y cada vna tiene su Fortaleza , y Curazao vn buen Puerto : cuyo Comercio consiste en las mercaderias de su cosecha , como son azucares , lanas , cueros de bueyes , y bacas.

Los vecinos de Curazao comercian mucho ( como ya he dicho ) con los Españoles de la America : lo que haze ser esta Isla de tanta consideracion à los Holandeses.

En quanto à las demàs Colonias Holandesas de la America , no creo que tengan mucho

mucho Comercio: y (si no me engaño) me parece, que el Fuerte de Surinam, en la Guayana, no es de la Compañia: y aun juzgo, que le queria comprar; pero los interesados de Zelanda no quisieron venir en ello. Sea lo que fuere, ya los Holandeses son dueños del puesto, que los Ingleses se le cedieron, por la Paz, que se ajustò en Benda.

Esta Colonia es muy poca cosa: porque sus moradores no se atreven à cultivar la tierra à poco mas de tiro de fusil de la Plaza: temerosos (con gran razon) de que los Salvages no den quartel à ninguno, si le cojen; irritados, por aver hecho ahorcar à algunos, sin mucha razon, ni justicia.





VERDADERA RELACION, HECHA  
à los Estados Generales por Daniel Braems,  
Contador General de Libros de Batavia, y  
Commandante de la vltima Flota, que vino  
de las Indias à Europa: concerniente  
al Estado cierto, en que quedaban los  
Negocios de la Compañia en las Indias  
Orientales, al tiempo de la salida  
de la referida Flota.

**M**uy Altos, y Poderosos Señores. Una  
larga, y penosissima enfermedad,  
que he padecido, es unicamente la que me  
ha privado hasta ahora de comparecer ante  
Vuestras Altas Potencias, para darlas cuen-  
ta por escrito, con todo el respeto, que  
las debo, y en cumplimiento de mi obliga-  
cion, del Estado, en que quedaban las depen-  
dencias de la Compañia General de las Pro-  
vincias Unidas, en las Indias, al tiempo de  
mi partida de ellas, que fue à diez y nue-  
ve de Noviembre del año de mil seiscientos  
y ochenta y seis: en cuyo tiempo (por la gra-  
cia de Dios) estaban todos los Negocios de esta  
illustre, y floreciente Compañia, en tan buen  
estado, como se podia desear.

Para

Para dár mejor à entender à vuestras Altas Potencias, y con mas individualidad, el dilatado Estado, y grande Comercio, que la Compañia de las Indias tiene en aquellas Partes, y observar en la Relacion el orden, que pide semejante materia: Serà preciso que hable de cada Plaza en particular, exponiendo à Vuestras Altas Potencias sus principales Negocios: en los quales me parece consiste el adelantamiento, y conservacion de las fuertes, è importantes Provincias Orientales, que son ( sin la menor duda, ni contradiccion ) la mas bella, mas rica, y mas vtil Conquista de todas las Indias. Y para empezar, hablarè primeramente de

## B A N D A.

**L**A antigua posesion, en que ha estado la Compañia de aquel País, avrà dado sin duda por diferentes Relaciones à Vuestras Altas Potencias entera noticia, y conocimiento de su situacion, y distrito; de fuerte, que casi tengo por inutil referir ahora estas particularidades. No obstante dirè, que es vn parage, donde la Compañia tiene muy poco, o ningun Negocio en el despacho de sus ropas, y demás mercaderias. Ni creo, que tampoco se podrá aumentar mucho, por ser el País tan pequeño, y de pocos habitantes: por lo qual es allí su despacho de tan corta consequen-

sequencia. Y siendo solo la Navegacion libre la que le podria dár algun beneficio: no solo no se puede permitir en alguna manera; sino que antes bien se debe precisamente embarazar, para prevenir los fraudes, que alli se cometen por la division.

Esta Isla no produce, ni aun lo necesario para el sustento de la vida humana; de suerte, que es menester embiarla todos los años de Batavia muchos viveres, y provisiones: lo que (à mi parecer) es vna cosa que contribuye mucho para conservar la possession, que la Compañia tiene de esta Isla. Siendo cierto, que si, algun Enemigo se hiziesse dueño de ella por sorpresa, ù de otra qualquier forma (lo que Dios no permita) se veria muy presto privado de todas las conveniencias para vivir, y necesariamente precisado à desampararla; à menos que no tuviesse forma de proveerla.

Por este verdadero informe se puede colegir el poco fruto, que la Compañia saca de esta Isla con su trafico: y que las cortas rentas, que alli tiene, no son capaces de balancear las grandes cargas, que está obligada à llevar, para la conservacion de sus Plazas; y estas excessivas obligaciones montan todos los años summas considerables. Pero, si se contrapesa con las dichas cargas la grande utilidad, que dexan el ma-  
cis,

cis, y la nuez moscada, que de allà se saca, para llevarle à las mismas Indias, y à Europa: mudarà la materia de semblante, y harà vèr, quan importante, y ventajosa es esta conquista à la Compañia.

La vltima remesa, que se hizo ( segun la costumbre annual) así para llevar las provisiones necessarias, como para traher, ò sacar sus especerias; tuvo dichosa navegacion: y los Navios bolvieron en tiempos distintos à la playa de Batavia, con carga razonable de macis, y nuez moscada.

Los avisos, que à la fazon recibieron de allà, eran de que los Negocios de la Compañia se continuaban en muy buen estado, y gran tranquilidad; y que las especerias abundaban à pedir de boca. Pero al mismo tiempo se supo, aver auido diversos temblores de tierra en aquellas partes, que avian derribado muchas casas, y causado grande estrago: à lo que parece estàn muy expuestas estas Islas, por su montuosa situacion.

El Pais mas cerca de Banda es

### A M B O Y N O.

**E**Sta parte ha mucho tiempo que conquistaron, y tomaron los Nuestròs à los Portugueses; y al presente la poseemos en propiedad: por lo qual sola la Compañia es  
Seño.

Señora del clavo , que se cogé en aquella Isla todos los años : el qual le dãn los Naturales à la Compañia, à cierto precio arreglado ; y ella està obligada à tomar toda la cosecha ( por grande que pueda ser ) al mismo precio : de donde muchas vezes fuele suceder , que la provision , que la Compañia tiene , es mucho mayor de lo que puede despachar. De suerte , que esta Isla produce mas clavo , que el que se puede despachar , y consumir en todo el Mundo : y esta es la razon , porque no es necessario precisar , ni obligar à aquellos Indios de Amboyno à plantar el pactado numero de arbolillos nuevos ( como poco ha se practicaba annualmente ) y ya ha algunos años que no se cuida mas de esto.

Por las vltimas cartas de aquel País, parece , que los Navios de la Compañia avian arribado con felicidad ; y que reynaba la paz , y tranquilidad : que aquellos Isleños avian recibido algun daño por diversos incendios ; pero que lo avian procurado remediar , y prevenir para en adelante.

Esta Isla , y su Fortaleza, estàn mucho mas expuestas , que la de Banda, à sorpresas ; y sustos : no solo por su grandeza ; sino tambien porque ay mas de sesenta mil moradores : sin hablar de los Pyratas , y otras descomodidades, à que casi siempre ha estado expuesto este País por los Isleños circunvecinos.

cinos. De manera que (à mi parecer) tengo por preciso, è indispensable, ocurrir con el remedio quanto antes, y con gran precaucion, para conseruar la quietud de aquella pequeña Provincia, y de sus Naturales, como vna de las posesiones mas importantes de la Compañia de las Indias.

Tambien ha menester aquel País proveerse de Batavia de casi todo lo necesario para la subsistencia; del mismo modo, como lo acabo de explicar, que en la Isla de Banda. Porque son tan perezosos sus Naturales, que es casi imposible obligarlos à cultivar la tierra. Y, como no es alli considerable el trafico, que se haze de lienços, y vestidos; montan mucho mas las cargas, que la Compañia sobrelleva de esta Provincia, que todas las utilidades que alli pueda tener. Pero solo el despacho del clavo, que es tan grande, lo remunera todo con grandes ventajas; de fuerte, que solo esta grangeria excede seis vezes (poco mas, ò menos) à todos los gastos, que esta Provincia puede causar.

El tercer Gobierno de la Compañia en aquellas Regiones Orientales, es

### T E R N A T E.

**E**Sta Plaza no se debe considerar mas que como Frontera de los principales Gobiernos ya mencionados, y donde la Compañia

pañía está obligada annualmente à pagar al Rey, y à los grandes Señores de su Corte, cierta cantidad, en recompensa de aver hecho arrancar todos los arboles del clavo, que nacia en sus Dominios.

Por los vltimos avisos, que de allà vinieron à Batavia, y por la Relacion verbal, que hizo el Señor Lobs, que acababa de ser su Gobernador, se supo, que los Nuestrros vivian en paz, y en muy buena inteligencia, y vnion con los Naturales de el País; y que el Rey, desde que la Compañía le ha restablecido graciosamente en su Reyno ( que le avia perdido ) se porta, como se puede desear.

Quexabanse de que algunos criados de la Compañía no se portaban con fidelidad, y eran muy descuidados, è indignos de exercer sus empleos: lo que avia causado gran perjuizio à la Compañía. Esta es vna enfermedad, que se ha esparcido ( desde cierto tiempo ) en casi todas las posesiones, que la Compañía tiene en las Indias: cuyas consequencias la feràn muy perniciosas, sino se toman justas medidas, para remediar los grandes abusos, que se cometen en ellas, mucho tiempo ha. Porque la fidelidad, y diligencia en el servicio, juntas con la experiencia, para tratar, como se requiere, todo genero de negocios: son, despues de la bendicion de Dios, las principales columnas deste gran-

grande edificio del Comercio. Por lo qual es menester mantener, y conservarlas quanto sea posible, para lograr poner el Comercio en el mas alto grado; sin lo qual no podra ser.

En este Gobierno se consume cantidad bastantemente grande de guineas, y otros liengos vastos; y con todo esso el provecho que se faca de esto, junto con otras rentas, no equivalen en ninguna manera à las cargas. La Compañia no tiene algun retorno de allà, que merezca tomarse en boca. La concha de tortuga, que alli se halla, no dexa de ser vna de las mercaderias que se piden, y que dexa vtilidad; pero no la ay en tanta abundancia, que à las dos Compañias, y sus dependientes, pueda dexar mucha cuenta.

Casi del mismo modo estàn nuestras gentes en

### M A C A S S A R,

**D** Onde la Compañia possée vna buena Fortaleza, que està bien proveida, y de gran defensa: y mantiene crecida guarnicion, que es necessarissima para contener, y embarazar à esta Nacion ossada, y belicosa, que nos ataque, quando menòs se piensa, y nos eche de ella: lo que ha dado lugar à la Compañia à emprender la vltima guerra, que tuvo contra los Macassares, por la gran-

grandeza de los Reyes de aquel País ; su poder ( que cada día se aumentaba ) y sus malas operaciones contra los intereses de la Compañia. De suerte , que esta se veia allí en vn continuo cuidado , y fusto , para conservar sus posesiones en aquellos importantes Reynos. Y , como las continuas muertes , insultos , y robos , que esta Nacion hazia ( asfi en los Oficiales , y criados de la Compañia , como contra sus amigos , y aliados ) la daban mas derecho de lo necesario para tomar las armas contra estos Pueblos : tampoco tardò en embiar allà gran poder. Y tuvo tan feliz successo la empresa , que esta Nacion ( que tan poderosa avia sido hasta entonces ) se viò sujeta , y precisada à recibir por fuerça la Paz de la Compañia , con quantas condiciones ella quiso. Y por este medio logrò esta Fortaleza : cuya possession , junta con la mudança , que ha avido en el gobierno de los Macassares , ha puesto à esta Nacion impossibilitada de poder emprender nada ; y consiguientemente ha librado à la Compañia de toda inquietud , y rezelo. Porque los Directores , y los mismos criados de la Compañia , cuidaron tan poco de mantener la balança , que con tanta prudencia se avia hecho del poder ( por la division , que se hizo , y por el establecimiento , que estos Pueblos han sufrido de Radia Palacha ) que es ya este tan poderoso , que se puede

de vivir con desconfianza , y temer su poder.

En esta Isla se haze vn trafico considerable de muchos generos de lienços , y otros que de allà sacan. Bien cierto es , que , si la Compañia pudiesse por si sola tener la Negociacion de aquel País , excluyendo los demás Comerciantes , y aun à sus mismos Factores , ò Agentes ; seria la utilidad , que sacasse , mas que suficiente , para subsanar los gastos que està obligada à hazer todos los años , y que hasta ahora han excedido en mucho al provecho : aun comprehendiendo en èl lo que proviene de los granos que siembra.

### T I M O R,

**D** Onde tienen los nuestros vn Castillo ; aunque pequeño , y de poca importancia , tiene no obstante vna mediana situacion para el Comercio de la Factoria allí establecida ; y le conservan para despachar los Esclavos , que allí se negocian : y tambien por el palo de sandalo , que es vna mercaderia , cuya venta se haze tan facil , como utilmente , afsi en la China , como en los demás Estados de la India. Por cuya razon la Compañia , que poco ha avia obtenido la libertad de Comercio en aquel vasto Reyno ( como parece ) sacará del mas utilidad , que hasta aqui. Pero , si las cargas,

P. que

que la Compañia sobrelleva , y las incomodidades , y defazones, à que continuamente està sujeta , y expuesta, por parte de los Pueblos de esta Isla , no excedieren à su utilidad , podrá estar muy contenta; y ya no hablarè mas en esto, temeroso de que sea demasiado.

Para continuar ahora mi narrativa , empezando por las Factorias del Norte de la India , hablarè primeramente de

## S I A M.

**E**S vn País de grande espaciosidad, muy poblado , y los nuestròs tienen su asiento en la Villa Capital del Reyno , donde no ay mas que vn corto numero de Oficiales, y la mayor parte Escribanos , para cuidar de la negociaciòn , que principalmente consiste en pieles de ciervos , que se transportan de allà al Japon , para lograr su despacho ; y en estaño , que la Compañia compra en Ligor (por vn privilegio , que ella sola ha obtenido ; à exclusion de todos los demás Negociantes ) y luego le despachan en muchas partes de la India , como en Europa , con bastante facilidad , y conveniencia propia. Las telas de Coromandèl se despachan tambien muy facilmente en aquel Reyno , del qual fuera de esto saca bien poco la Compañia ; y principalmente por el  
trans-

transporte de estas telas , lo que procede de la libre navegacion , y comunicacion , que los Moros de Coromandel tienen con los de Siam , à los quales se las trahen , y dan con mayor conveniencia : por cuyo medio las logran de primera mano , y consiguientemente obligan à los Factores de la Compañia à darlas al mismo precio que los Moros. De suerte , que ya no ay que esperar , que podamos nunca hazer muchos progresos con el Comercio en aquel Reyno. Pero sin embargo la Factoria , que ay alli , es de bastante utilidad , y provecho à la Compañia ; y por esso se ha procurado dar toda la satisfaccion posible al Embaxador , que el Rey de Siam embió expressamente à Batavia , para terminar algunas diferencias ; bolviendole à traher muy satisfecho con vn Navio de la Compañia. En la remesa , ò embió , que hizo algunos años ha (segun el uso ordinario ) perdió alli vn Navio de los principales , nombrado Guillermo Henrique , que diò al través al Norte , en vn escollo de la Isla de Babea , donde por la mañana se fue apique ; despues de aver salvado , por gran fortuna , el equipage en las lanchas , y retiradole al Rio de Palimburgo.

Finalmente , los Negocios de la Compañia , al tiempo de mi partida de la India , quedaban en aquel Reyno en muy buen es-

tado: puesto que el VValstroon avia ya buelto del con vna cargazon muy buena de pieles, y algunas otras mercaderias, segun la costumbre annual.

## EL JAPON.

**E**S vn País bastante conocido en el Mundo, por sus riquezas, y por la aplicacion, y laboriosidad de sus Naturales; por lo qual solo diré lo que meramente conduzca al estado de las dependencias de la Compañia, à quien (y no à otra Nacion alguna) es permitido este Comercio.

Alli poseemos vna Isleta, pegada à la Villa de Nangasaqui, y se comunica por vn puente, aunque ninguno de Nosotros puede passar à la dicha Villa: tal es la desconfianza, y rezelo de esta Nacion, en estremo zelosa de la libertad. De suerte, que los Nuestrros estàn enteramente privados de toda comunicacion, y sociedad con los Japones: teniendo solamente los Interpretes, que son privilegiados para ir, y venir con sus agencias: lo que à mi ver es vna cosa bien enfadosa, y perjudicial al gran Comercio, que hasta ahora se ha tenido con esta Nacion. Y aun parece, que ha dado lugar à estos trujamanes, ò Interpretes de las dos lenguas, y al Gobernador de Nangasaqui, à que ayán establecido vn monipodio, rafi-

fando

fando el precio de las mercaderias ( como de algunos años à esta parte lo hazen ) à su favor , y en gran perjuicio de la Compañia.

Tambien nos ha quitado toda ocasion de satisfacernos de igual violencia , por justas quejas , tales , que la Regencia de Batavia tuvo por conveniente hazer al Emperador , por medio de vna carta muy respectuosa : y fueron admitidas tan à nuestro favor , y tuvieron vn successo tan feliz , que recobramos nuestra antigua libertad , para poder vender nuestros efectos , y mercaderias al que mas diesse. Pero poco tiempo despues establecieron otra nueva prematica , peor que la primera : porque limitaron el trafico ; y que no le pudiessimos hazer en su País mas que en cierta cantidad , que señalaron , de trecientas mil Fallas cada año : la qual de ninguna manera es suficiente para facer toda la vtilidad , que seria menester para subvenir à los grandes dispendios , y cargos , que el despacho de la Compañia tenia sobre si de obligacion ; assi para los grandes regalos , que ha menester hazer , como para la manutencion de Baxeles , equipage , y Factores. Ademàs de los riesgos , à que està expuesto todo , en la travesia de vn Mar tan inmenso , y borrascoso , para ir à aquel Reyno , como el mas à trasmano de todos los de la India.

Muchos han maliciado , que esta imposi-

cion, ò Arancèl en el trafico, se ha hecho principalmente con la mira de defazonar el de los Chinas, que à la fazon avian ido allà con vn numero extraordinario de Embarcaciones pequeñas de gente: entre la qual avia algunos Tartaros, de talle y aspecto belicoso; lo que puso en gran sospecha, y desconfiança à los Japones, temiendo, que estos Tartaros, que tanto tiempo ha son enteramente dueños de toda la China (y que por consequencia se hallan en parage de emprender grandes conquistas) no huviesse formado alguna idèa àzia su País, por su clima tan feliz, y admirable situacion: y que tuviesse determinado, introducir en el Japon gran multitud de gente, con el pretexto de Comercio. Para prevenir estos inconvenientes (sin dàr à entender, que este era su objeto) hizieron los Japones aquel mal arreglamiento, que notificaron à los Chinas; para que en adelante no pudiesse traer al Japon mas mercaderias que las necessarias, y solamente hasta la cantidad que impusieron. Y para dorar aun mejor el verdadero motivo de esta prohibicion hecha à los Chinas, y no darles en que maliciar, de si directamente miraba à ellos; nos comprehendieron igualmente en ella à Nosotros. Aunque se nos prometìò verbalmente, que solo sería por muy poco tiempo, en que podemos esperar: sin lo qual no podrá la Compañia

pañia ( sin perjudicarse mucho ) mantener su Comercio con los Japones , que le estará mas à cargo, que à vtilidad.

Poco tiempo , despues de nuestra partida de Batavia , y mientras que aun estabamos con la Flota en la altura de Bantan , llegó el Navio destinado para Batavia à su Puerto ; y aviendo hecho vela los demás àzia Malaca ( segun costumbre ) supimos , que todos los Navios avian tenido ( à Dios gracias ) vna Navegacion muy dichosa , y que la Compañia avia vendido muy bien todas sus mercaderias : lo que sin embargo nunca la producirà vtilidad considerable ; mientras que esta limitacion subsistiere.

## LA CHINA.

**A** Donde ya avia llegado nuestro Embaxador , y se avia puesto en marcha à la Corte Imperial de Pequin , para pedir en aquel grande Imperio la libertad del Comercio : no dudando la mayor parte de la gente feliz successo ; y mas con la voz, que se avia esparcido , de que el Emperador, que entonces se hallaba dueño de toda la China, sin alguna inquietud , deseaba hazer florecer el Comercio en su Reyno. Para lo qual avia permitido en èl , no solo à todos sus Vassallos traficar fuera de todos sus vastos Dominios ; sino tambien à todos los Nego-

ciantes Eſtrangeros venir à eſtablecerſe en las Plazas Maritimas : verdad , que el tiempo nos enſeñará.

Siempre es bien cierto , que los Ingleses tienen vn Comercio de baſtante conſideracion en la China, ò (por mejor dezir ) en las Iſlas de Macao ; y que por eſta libertad de Navegacion tendria allà la Compañia baſtantes competidores de todas Naciones en punto de Comercio ; lo que minoraria mucho ſus intereſſes , y demàs conveniencias.

Tambien han navegado los Nueſtros, de algunos años à eſta parte, à las Iſlas de Macao , donde ſolo han traficado , como à eſcondidas, con los Chinos. Pero caſi no ha ſido nada, reſpecto de las grandes utilidades, que los Portugueſes , y Ingleses tienen forma de hallar. Por cuyo motivo no ſe ha hecho remeſa la vltima vez à eſtas Iſlas ; pero ſi directamente à Caocheu , que conſiſtia en quatro Navios , y cantidad baſtantemente conſiderable de mercaderias, para negociarlas , con pretextò de ir por nueſtro Embaxador. Eſte ſupo vender, luego que llegò , las mercaderias que avia llevado , mucho mejor que huvieran podido venderlas los Negociantes en las Iſlas de Macao. Y no ay duda , que los Portugueſes , que han comprado en Batavia pienza para ſu Negociacion de la China, tambien

bien la han pagado mas cara, y à mas del precio, à que los Nuestrros huvieran podido venderla en estas mismas Islas. Por donde se ve, y por otras muchas ventas, quan mal servida està la Compañia en aquellas Partes.

Lo que tambien succede en

### TUNQUIN;

**D**Onde la Compañia tiene vn alojamiento; pero de poca importancia: porque sus principales Ministros han sido llamados de alli algunos años ha, por no ir muy bien la negociacion en aquel País, y no poder pagar los gastos. De forma, que la remesa, que se haze todos los años, ya no consiste en mas que vn Navio, que à la buelta trahe vna cierta porcion de almizcle, que alli se compra en contado.

Este mismo Navio passa tambien à

### MALACA.

**E**S vna Villa, que pertenece à la Compañia, conquistada à los Portugeses. Esta Plaza es de mucha consideracion, y trafago, y como Almacèn del Comercio de Oriente, donde otras vezes se juntaban casi todas las Naciones, que frequentaban sus Mares: y ahora, que su Comercio no es tan

CON.

considerable, apenas es suficiente, y dà para el gasto. Lo que podria remediarse, poniendo alli vn buen Director: porque es cierto, que se despachan muchas telas de todos generos, tan bien como en otras Villas de su dependencia, ò en las de la cercanía de Malaca; como Andragieri, y otras Plazas: y igualmente en las que están à lo largo de los Rios Sierra, y Perra, en las quales la mayor parte de los pagamentos se haze en oro, y estaño; que es vn retorno rico, necessario, y provechoso para el bien, y conservacion del Comercio de la Compañia. En Malaca es donde se juntan cada año todos los Navios, que buelven del Japon con sus cargazones; y en donde se haze la distribucion, para embiarlos à todas las demàs Caxas de las Costas de la India, y à las de Coromandel, y Bengala.

Los vltimos avisos, que se tuvieron de Malaca, eran, de que se vivia en mucha paz, y tranquilidad, y en buena inteligencia con los Principes, y Reyes vecinos. Han puesto por Gobernador à Monsiur Flechier, que fue allà en el mes de Oçtobre de mil seiscientos y ochenta y nueve, con la commision de hazer vna exacta inquisicion de todos los fraudes cometidos por algunos Ministros, Officiales, y Comissionarios de la Compañia; y castigarlos, segun el rigor de las leyes.

En

En frente de esta Isla está la de

## S U M A T R A.

**E**N la qual están las Oficinas, ò Caxas de Palimburgo, y Jambi: de las quales, la primera dà todos los años vna cantidad muy importante de pimienta, que alli mismo se negocia por cuenta de la Compañia, segun la contrata, que tiene hecha con el Rey de aquel País. El importe de la pimienta se dà en lienços, con lo que la Compañia se interessa mucho, y conduce para conservarse esta negociacion, como cosa que la es tan ventajosa: siendo lo que la ha obligado à ayudar à este Principe contra sus Enemigos; como algunos años ha, que lo executò otra vez con gran ventaja. Lo que ha infundido tal respecto en las Potencias vezinas, que, aunque muchas vezes ha estado amenazado este Reyno por muchos Principes de los contornos; ninguno se ha atrevido à atacarle hasta ahora. Por lo qual tiene alli oy dia la Compañia vn pacifico, y muy importante Negociado. Pero por lo que toca à Jambi, no ay casi nada que hazer; de suerte, que solo la habita vn corto numero de Factores, y criados, que vnicamente los conserva alli la Compañia, para procurar estorbar las malas intenciones del Rey de Jambi; y los insultos, y latrocinios, que  
repe-

repetidas vezes ha causado en el Oeste de esta grande Isla de Sumatra: donde posee la Compañia vn grande espacio de Pais, y las habitaciones que tiene, están comprehendidas, y conocidas, con el nombre de Vescount, en donde igualmente tiene muchos despachos, ò Caxas: cuya Capital es

## P A D A N G U A.

**A** Qui se haze vn razonable Comercio, y despacho de sal, y de lienzos de muchos generos; siendo ordinariamente lo que en su pago se recibe, oro, pimienta, alcanphor, y otras cosas preciosas: que son muy a proposito para el Comercio de la Compañia; y de que en la India halla ventajoso despacho.

Es lastima, que en tantos años esté la Compañia tan mal servida, que en poco tiempo se aya visto obligada à embiar de Batavia tres Commendadores, vno tras otro, y llamarlos, para que vengan à justificarse.

Cierto es, que, si las cosas estuviessen allí bien gobernadas (segun requiere el interés de la Compañia) serian las residencias mas vtils, y considerables de lo que son. Y aun se puede dezir, que, si la conducta, y economia de los que tienen la direccion, y manejo del trafico, fuesse mas regular, los exor-

bitan-

bitantes gastos , ò practicadas fraudes , no se tragarian , ò consumirian la grande utilidad que se podria tener en las Minas de Oro, que dan en pagamento.

Confieso , que ( de algunos años à esta parte) han estado nuestras gentes bien inquietadas por los Naturales del País , sobre la entrada , que los Ingleses han procurado tener alli, para apropiarse el Comercio de la pimienta ; si les huviessse sido posible: aviendo hecho para este efecto sublevar muchos Aliados de la Compañia ; y vistose precisada à ponerse en armas , y castigar los Indios , por aver quebrantado la Aliança , en que no ha quedado muy mal. De genero, que esta empresa de los Ingleses ha tenido muy poco , ò ningun successo hasta ahora; aunque ha ocasionado grandes gastos à la Compañia.

De este Comercio passarè al de el Reyno de

## B E N G A L A.

**E**Ste Reyno està en tierra firme de la India : y la Compañia mantiene en el muchas Officinas , para hazer su Comercio, que consiste en el despacho de las especerias, en el de cobre , estaño , plomo , azogue , y otras materias , que se negocian allà con gran provecho ; pero no obstante en vn continuo

tinuo peligro de ser inquietados por los Moros Regentes. Cuya avaricia es exorbitante; y cuesta todos los años à la Compañia, para tenerlos gratos, gran cantidad de dinero, en regalos, que secretamente les haze dar, como vnico remedio contra este peligroso mal, para vivir en paz, y no romper con vna Nacion, con la qual se logra tanta vtilidad en el trafico, que sería muy factible perderle, si se quisiesen mantener à fuerza de armas las prerogativas, y libertad de Comercio. Lo que no es siempre conforme à los verdaderos interesses de la Compañia. Por lo qual, mientras que los Moros de Bengala no sacassen algo mas de lo que se ha acostumbrado concederles; será de conveniencia quedar como se està: y es el partido, ò medio, que me parece mas seguro, y menos casual para el bien de la Compañia.

Por los vltimos avisos, que llegaron de Bengala antes de nuestra salida de la India, se supo, que la Flota, nombrada Strion, que venia de Malaca (y llevaba à Monfiur Nicolàs Sant Kayen; Consejero Extraordinario, y nuevo Director del Estrecho de Bengala) avia dado al traste con vn recio temporal, en el banco de Ifagli, àzia el desfague de el Ganges; que esta Flota avia perecido en la arena por las marèas; y que toda la gente se avia salvado ( aunque con mucho  
trava-

trabajo ) y docientos caxones de plata; però que el cobre , que valia noventa mil florines, se avia ido à fondo , y perdido enteramente. El Señor Comissario VVanrek , Señor de Midrek , ha puesto aquel País en muy buena orden , corrigiendo muchas malas costumbres; y, aviendo averiguado los fraudes, que algunos Comissionarios han hecho en el exercicio de sus empleos, los ha embiado à Batavia , para que justifiquen alli su conducta. No dudandose , que este Señor avrà continuado este acertado modo de obrar, como no se aya hallado escaso de sujetos à proposito para llenar las Plazas de aquellas Partes.

### C O R O M A N D E L.

**E**L Señor VVanrek avia de ir à Coromandel el mes de Enero de mil seiscientos y noventa y cinco , para proseguir, y continuar alli el exercicio de su comission. Coromandèl està bien cerca de Bengala , donde las dependencias de la Compañia son importantissimas. Porque , à mas de la Villa de Nagapatan , situada à la parte Meridional de Coromandèl ( que los nuestros tomaron à los Portugueses ) posee alli la Compañia el Fuerte de Gueldria, donde tiene su residencia el Gobernador, y los despachos, ù oficinas de Guenepatnam,  
Sa-

Sadrespátnam, Malispátnam, Pelicol, Datsko-rom, Benlispátnam, Naquernautia, y Golconda: para el adelantamiento del Comercio, que alli se haze de muchos generos de ropas de algodón; como tambien para el gran despacho, que igualmente ay de diferentes mercaderias, que los Nuestrós llevan à vender allà: siendo las mas principales, especerias, cobre del Japon, estaño, Mina de oro, y otros generos. Todo este Negociado se haze con gran vtilidad; pero continuamente expuesto à las violencias de los Moros Regentes; por lo que casi siempre los Gobiernos de aquel País estàn arrendados. Y como los Arrendadores estàn sostenidos de la poderosa politica; no omiten medio para sacar violentamente el dineró à los Pueblos. De manera, que los Negociantes Estrangeros no se pueden ver libres de los robos, y extorsiones de estos Arrendadores, gente muy codiciosa: viendose precisados por esto (para evitar la molestia en sus negocios, y redimir esta vexacion) à dár muchos regalos; lo que sale bien caro à la Compañia. Pero este mal lastimosamente se ha aumentado mucho, de quatro años à esta parte; y en tanto grado, que la ha obligado à tomar armas, y à apoderarse de la Villa de Musulipatan, para obligar al Rey de Golconda à dár vna justa satisfaccion de la violencia, y perjuizio, que avia causado à la

la Compañia: y esto ha tenido en adelante vn mediano successo. Las razones de esta discordia, ò diferencia, consistian, en que el Residente de la Compañia de Golconda (que es la Villa donde el Rey tiene su asiento) avia salido por fiador de cierto Mercader Gentil, por el valor de vn millon de libras; sin tener orden, ni poder para hazerlo: y sin duda alguna en vista de algun gran interes. El primer Ministro del Reyno (que tambien era Gentil, de la raza de Braminer) asió esta ocasion de los cabellos para hazer su negocio. Para lo qual puso en prision à este Mercader, y embargò todos sus efectos, con el pretexto de que se hallaba deudor de vna gran summa à la Real Hazienda. Los Nuestrros dieron à entender quan mal fundada era esta pretension, y representaron el derecho concedido à la Compañia: que ningun Mercader, con quien ella tuviesse Comercio, pudiesse ser inquietado en su persona, ni en sus bienes; sin que primero quedasse la Compañia enteramente satisfecha de todo lo que pudiesse pretender de los dichos Mercaderes. Pero no aviendo producido todo esto algun buen efecto; se viò precisada à tomar las armas: y se han adelantado tanto las cosas, que el Rey se ha encargado de pagar esta deuda de las Rentas de sus Estados; y por este medio de la fuerça ha conseguido la Compañia la satisfacc

Q

tisfaccion, que deseaba; y se ha librado en poco tiempo de vna gran guerra, que la estaba muy à cargo; y huviera sido muy perjudicial, por la interrupcion de su gran Comercio con esta Nacion, como el mas importante de los que tiene en la India. Las frequentes trampas de estos Moros Regentes son causa de que la Compañia, no solo no puede tener en aquellos contornos libre Comercio, sino que se vè obligada à hazer estos contratos para la Negociacion con ciertas personas; y aun confiarlas de vna vez grandes partidas de mercaderias, por la libertad, y facilidad, que tienen, de poderlas vender, ò traficar con los Naturales de aquel País mas ventajosamente. Estos Negociantes hazen sociedad entre ellos, y ganan mucho con los Nuestrs; y no es esta vna de las menores causas para no poder la Compañia facer la execucion de este genero de contratos con Mercaderes Moros, para el despacho de sus lienços en Siam, y otros Países.

Los vltimos avisos de Coromandèl eran, que los Nuestrs se hallaban en alguna inquietud, y sobrefalto, con la vecindad del Exercito del Gran Mogor, que se avia hecho dueño del Reyno de Visapur; y muchos Politicos, y gente de buena reputacion, discurrían, que avia resuelto hazer lo mismo con el de Golconda: lo que nos dirà el tiempo, y deberiamos desear; porque la Compañia

ña lograba alli grandes ventajas para la entera libertad de su Comercio.

## Z E Y L A N.

**E**S vna grande Isla, que solo està separada de la parte Meridional de la Costa de Coromandel, por vna corta travesia de Mar; y es bastantemente nombrada por la Canela, que tan abundantemente produce: cuya especeria es la que principalmente obligò à los Portugueses à hazer su conquista; y de quienes la obtuvo la Compañia, por lo que toca à la Parte Baxa, y Costas antiguas. Los Países Altos han estado siempre à la obediencia del Rey de Candy, à quien jamàs han podido sujetar los Portugueses, ni los Nuestrros; à causa de los impracticables caminos de aquel País, de que es dueño; y otras dificultades, que se han hallado para esta empresa: contentandose este Principe, por lo que mira à la Compañia, con obrar siempre sobre la defensiva; y se cree, que su mucha edad es la principal causa de esto. Esto ha acarreado à los Nuestrros la commodidad de poder hazer la cosecha de la Canela sin el menor estorbo, ni embarazo; pero muchos dudan, con razon, que esta tranquilidad sea de larga duracion; y que el Principe que succediere al viejo, no tome las armas, y inquiete el Comercio, y

posseſſiones de la Compañia en eſta Isla tan importante: lo que conocerémos mejor con el tiempo.

El gaſto, que la Compañia eſtá obligada à mantener alli, es muy conſiderable, en penſiones de las Villas, manutenciones de Fuertes, paſſages, municiones, Comandantes, Oficiales, guarniciones, y Factores, para la inſpeccion de la dependencia. Eſto consume la mayor parte de la vtilidad de la Compañia: que ſerá facil aumentar, reformando parte deſtos Pueſtos, y las guarniciones, Oficiales, y Comiſſionarios inutiles. Lo que dentro de poco tiempo debe executar el Comiſſario VVanreck luego que llegue à la Isla, el qual deſcubrirá facilmente muchos abuſos, y notables yerros en el diſtricto de eſte importante Gobierno; y pondrá los remedios neceſarios para el bien de la Compañia.

### M A L A B A R.

**C**Uya Villa Capital es Cochín, ſe debe conſiderar, como miembro muy caroſo para la Compañia. Porque además de muchiſſimas incommodidades, à que eſta ſujeta, caſi ſiempre, por parte de los Principes Iſleños de la vecindad: cueſta todos los años à la Compañia la conſervacion ſola de eſta Villa, y ſus agregados, vna cantidad mucho

mucho mayor, que la que monta toda la renta, y provecho, que de ella saca; de manera, que se puede dezir con certeza, que solo conserva este Puesto por pura politica.

## S U R R A T E.

**E**S vn Almacèn muy provechoso, y necesario para la Compañia: porque tiene grandissimo despacho de quantas mercaderias se pueden vender todos los años, con mucha vtilidad; como, son el clavo, nuez, canela, macis, pimienta, cobre, concha de tortuga, alcanphor, vermillon, benjui, alquimia, estaño, paños, y otras ropas. En cambio de todas estas mercaderias nos trahen muchos generos de telas de algodón, estofas de seda finas, y ordinarias, blancas, y impresas, y otras cosas de poca importancia; y además las rosetas de plata, que son necesarias para hazer el Comercio en Bengala. Aquel País es de la Dominacion del Gran Mogor: y aun allí estàn mas sujetos, que en Coromandèl, à ser inquietados, por la mucha avaricia de los Moros Regentes, que solo la contienen à fuerça de regalos; lo que se sorbe gran parte de las ganancias de la Compañia. Allí se construyen muy buenos Navios, y de mucho servicio: y es cierto, que, si la Compañia los pudiesse tener à vn precio mode-

rado, la sería de gran conveniencia hazer fabricar allà cierto numero. Puesto que la madera, de que se fabrican, es de tanta duracion, que pueden navegar por lo menos quarenta años; quando todo el Mundo sabe, que los Baxeles, que se construyen en Europa, para la Compañia (ò por mejor dezir en Holanda) solo pueden servir doze, ò trece años, à lo mas: con que facilmente se dexa conocer la gran diferencia, que avria en hazer allà la fabrica, si la costa fuesse igual, ò poco mas excessiva.

Yo creo que esto se podria lograr: por lo qual merecia la materia que se hiziesse la prueba, con la ocasion de la visita de Monsieur VVanreck; y durante todo el tiempo de su mansion ordinaria en aquellas partes.

### P E R S I A.

**E**L Comercio, que la Compañia tiene en este gran Reyno, se mantiene aun muy tranquilo; no obstante las protestas, que nuestras gentes han hecho de no querer en adelante estar sujetos à encargarse de vna partida de seda tan grande, por no estar todavia determinado este punto. La Compañia ha hecho repetidos contratos con las Potencias de la India, en perjuicio suyo, por la interposicion, y poca experiencia de sus dependientes: por lo qual sería muy conveniente

niente para el bien de la Causa Publica, y libertad de su Comercio, que no diese mas authoridad, y poder à sus Commisionarios, para hazer semejantes Negociaciones ( particularmente en las Costas Mahometanas) menos que no sean sujetos de mucha habilidad, y cuya larga experiencia, y capacidad esten à prueba de evitar los lazos, y sutilezas engañosísimas de los Moros. Porque es bien cierto, que los que pensaren sacar alguna ventaja de los Mahometanos Orientales, y de los contratos que hiziesen con ellos; viven muy engañados: y el tiempo nos dirà el fin que tendrà este Negociado, que ha tanto tiempo està entablado ( siguiendo la costumbre ) para la Compañia. Pero aquella Corte ha tomado la tema, de que de nuestra parte se deben hazer las anticipaciones para concluir esta dependencia: à cuyo fin han estado nuestros Embaxadores detenidos mucho tiempo en la Corte de Persia; de donde no discurro puedan conseguir cosa alguna de ventaja. Porque para concluir bien, y presto qualquier Negociacion con aquellas gentes, es menester desde el principio adelantar las cosas quanto sea posible; de manera, que sean ellos los que las fenezcan: y de esta verdad ay bastantes exemplares, porque en igual ocasion siempre es menester ganar este punto.

Quando el Comercio vâ bien en aquel Imperio, dà aquella Caxa bien grande vtilidad ; pero no estriva en mas , que en las mercaderias que se llevan.

## BATAVIA:

**E**S la Villa Capital, ò Corte de todos los Estados, que la Compañia posee en la India Oriental; y el Lugar de la residencia de su Gobernador General: y se ha aumentado tanto en estos vltimos años, que es ahora vna Villa muy hermosa, y grande, regularmente construida, bien poblada, y que todo el conjunto es la admiracion, y asombro de quantos Estrangeros acuden de todas partes. El numero de sus vecinos se aumenta cada año considerablemente: por lo qual son grandissimos sus arrabales, y el País de los alrededores està bien cultivado, y abunda mucho en arroz, y azucar. De suerte, que se puede esperar, que dentro de pocos años sea vn Lugar muy considerable, y famoso, por su gran Comercio, y muchas riquezas; además de la conveniencia, que desde ahora logra de tener, con la Agricultura de sus tierras, para la manutencion, y subsistencia de todos sus moradores; y que de aqui adelante no necesite del arroz, que la Compañia tenia obligacion de llevar de fuera, para el abasto, y  
pro-

proyision de esta Plaza tan importante : lo que con el tiempo la serà de mucho ahorro.

En esta Villa es donde està el Almacèn General de toda la grande Negociacion , y Comercio , que tienen todos los de nuestra Nacion en la India Oriental : puesto que todas las mercaderias llevan alla nuestras gentes ; cuya distribucion se haze despues para todas las partes, donde son necessarias. Por lo qual està siempre guarnecido el Puerto de Batavia de gran numero de Navios Mercantes : de los quales ( en caso de necesidad ) se puede formar vna poderosa Flota, si llegasse à succeder alguna irrupcion fortuita, sea contra la misma Villa , ò fuera de ella: que en qualquier tiempo se puede obrar , assi sobre la ofensiva, como la defensiva.

Bien cierto es , que avria en Batavia un Comercio muy importante, y ventajoso para la Compania , sino estuviessse continuamente descaecido , y aun extraviado por otros Negociantes: lo que se verifica en la disminucion, que se experimenta (de algun tiempo à esta parte) en el despacho de los lienços , y amphion ; contra la esperança que se avia concebido de vna mudança, que avia de ser mucho mas ventajosa , que en lo passado, en el Comercio de Batavia ; por los grandes privilegios , que los Nuestrros han conseguido de Suzan Honnan , en la Costa Oriental de Ja-  
va,

va, en reconocimiento de los focorros, que este Principe ha recibido de la Compañia, contra sus Vassallos rebeldes, à quienes ha costado mucha sangre, y hacienda: no siendo nuevo, que subditos rebeldes causen mucho daño, y perjuizio al Comercio de la Compañia, y al de nuestra Nacion; por la gran commodidad, y coyuntura, que tienen para ello en los muchos buenos Puertos, y ensenadas, que tienen en esta Costa Oriental; y la gran ganancia, que se puede tener: la que les dà motivo para defraudar todo quanto pueden.

La experiencia nos ha enseñado, que la demasiada extension de nuestras tierras, y la grande multitud de Plazas Maritimas, que ocupamos en la India Oriental, trahen consigo inmensas cargas, solidas, y siempre ciertas en todo tiempo; y que las vtilidades, que pueden producir, son causales, y muy inciertas. Lo que me haze creer, que quanto mas fuere, se irà viendo, y conociendo mas claramente, que las possessiones reservadas son siempre las mejores, y mas provechosas; y que fuera de esto estàn mas bien guardadas, menos envidiadas, y sujetas à las resoluciones, pesares, y destruccion de los Estados que los Gobiernan; especialmente quando se tienen por vecinas Naciones belicosas, è infieles, como poco ha se viò en la desgracia sucedida à Monsiur Fran-

Francisco Tack, Embaxador de la Compañia, acompañado de bastantes Soldados escogidos para su Embaxada. Casi no es dudable, que aquel Principe Honnan, de quien acabo de hablar, es culpado en esta violencia ( que ciertamente es vna grandissima infidelidad, y mala recompensa à la Compañia, à quien, despues de Dios, debe su vida, y su Corona ) y este fatal accidente podrá servir siempre de leccion, y escarmiento à los Nuestrros, para gobernarse en esto de aquí adelante.

La Milicia nuestra, que se avia embiado à aquella parte para tomar la satisfaccion de este atentado, y poner aquellos infieles en razon, estaba aun en Japura; sin aver podido hazer nada. Porque su Caudillo Sourapary se avia retirado del Estado de Java à vn País, donde no le podian seguir los Nuestrros sin peligro: siendo muy para temer que se tenga vna larga guerra en aquel País, que sería de grandissimo dispendio, y muy perjudicial para la Compañia, y su Comercio.

## B A N T A N.

**L**Os mal intencionados en el gobierno del Rey Reynante, avian hecho tambien vna grande empreffa contra los Ministros de la Compañia, que residen allí, con inten-

tencion de matarlos. Pero pocos dias antes del de la execucion, quiso Dios que se descubriessè esta traycion, por vna Quadrilla de esta canalla; de genero, que no solo se previno la desgracia, sino que se arrancò la raiz con la muerte de los principales motores de esta maldad. Y el Rey tuvo por conveniente (para prevenir semejantes insultos) embiar al viejo Rey, su padre (que ya estava prisionero en Bantan, y de quien se sospechò huviesse tenido alguna inteligencia en este pernicioso delito) à Batavia, al Castillo, donde està; y donde al parecer estarà toda su vida, sino se prevee, que pueda aver alguna mutacion de aquellas, à que todas las dependencias de Estado (y particularmente las de aquellas Regiones Orientales) estàn muy sujetas.

*Muy Altos, y Poderosissimos Señores; estas son las principales cosas en el estado presente de los Negocios de la cèlebre Compañia en la India: aviendome empeñado mi zelo, y obligacion à su servicio, à que hiziesse à Vuestras Altas Potencias esta veridica Relacion. Y aun me atrevo à dezir, que ay, y suceden muchas cosas en aquellos Lugares, que se podria desear fuesen de otra manera: las quales necessitan mucho de que se buelvan à poner en forma.*

Con todo esso, generalmente hablando, las dependencias del Negociado, estàn allí  
en

en bastante auge; y nos dan sobrado motivo para dár gracias al Todo Poderoso, y suplicarle, con las mayores veras, eche su bendicion, y afiance esta grande obra de la Compañia Holandesa en la India Oriental, para vna dilatada prosperidad de este Estado.

Ya no me queda mas que dezir; sino que, despues de vna mansion de treinta y cinco años, he conseguido, que me saquen de las Indias, à fuerça de las instancias que he hecho para ello, y bolver à esta mi amada Patria; aviendo debido à la benignidad de la Alta Regencia de la India, que fiasse à mi cuidado el mando de la Flota de la Compañia, que bolvia: con la qual partimos de la Bahia de Batavia, à veinte y nueve de Noviembre del año de mil seiscientos y noventa y seis, con seis Navios, nombrados Castrikan, Schelde, Oëstreland, Honslaerdick, Spardik, y el Carro Dorado; y venimos à dár fondo, à primero del mes de Diziembre siguiente, en Bantan, Plaza señalada, para que esperassemos los libros, y papeles, que no avian podido estar prompts al tiempo de nuestra partida. No se nos entregaron hasta el veinte y cinco del dicho mes: y como para entonces se avia yà pasado la moción de Oüeste; nos fue preciso luchar contra Vientos, y Mares, en el Estrecho de la Sonda, con mucho peligro, hasta quatro de Ene-

ro de mil seiscientos y noventa y siete, que passamos, con gran felicidad, el Estrecho de Java, y la Isla del Principe; y navegamos en plena Mar, continuando nuestro viage sin inconveniente alguno, ni reencontro considerable, hasta el Cabo de Buena Esperança: à donde llegamos à veinte, y veinte vno de Março de el mismo año de mil seiscientos y noventa y siete, con todos nuestros Navios; y juntamente otros quatro, que bolvian de la Isla de Zeylan, llamados Lislechoüen, Pevisland, VVoorschotten, y Languervick. Alli encontramos tambien en el Puerto los Baxeles de Alkemaó, y de Cresembourg, que avian salido temprano de Coromandèl, y estaban esperandonos, mucho tiempo avia, en este Cabo.

Poco tiempo despues vimos entrar en este Puerto la Flota de Mesmeleheder, de trece Navios, que venia de Bengala.

Puedo assegurar à Vuestras Altas Potencias, que el Puerto de este Cabo està en admirable situacion; y que es tan importante, como necessario, afsi para los Navios, que vãn à la India, como para los que de allà vienen. Es vn asylo seguro, y vn parage acomodado para su carena, y para proveerlos de todo lo necesario; como tambien para la convalecencia de los enfermos: porque sus ayres son muy saludables. Ay todo genero de buenas hierbas, y las frutas buenas, y abundantes. La baca, y

car-

carnero es admirable, y en gran cantidad: y por la aplicacion, y cuidado del Gobernador presente, se ha aumentado mucho este ganado: y estan tan bien cultivadas sus campiñas, que esta Plaza puede subsistir con sus propios granos, y mantener todos sus vecinos; sin necessitar de focorro alguno estrangero; con la esperança de poder en pocos años abastecer por si sola buena porcion de granos para las necesidades de otras Plazas. Lastima es, que vn País tan dilatado, y fertil; y en vn clima tan propicio, estè casi despoblado, è inhabitable: en donde pudieran millones de almas, commodissimamente subsistir, y mantenerse, y hallar abundantemente todo lo necesario para la vida humana, como vnos à otros se ayudassen.

Alli nos detuvimos hasta 19. de Abril del dicho año de 1697. que salimos con viento favorable de Tafelbaye: y puestos en plena Mar, hemos sido bien afortunados en acabar nuestro viage; sin aver tenido en todo el enquentro alguno, siendo à 17. de Agosto de 1698. quando llegamos à este País con toda la Flota: y el mismo dia entrò cada vno de nuestros Baxeles en el Puerto de su destinaçion, con el mayor, y mas rico retorno, que jamàs ha venido de vna vez de la India à este País. Por cuyo favor, y gracia tan especial, nunca cessarè de alabar, y agradecer al Señor, y rogarle por el aumento, honra, y gloria de la

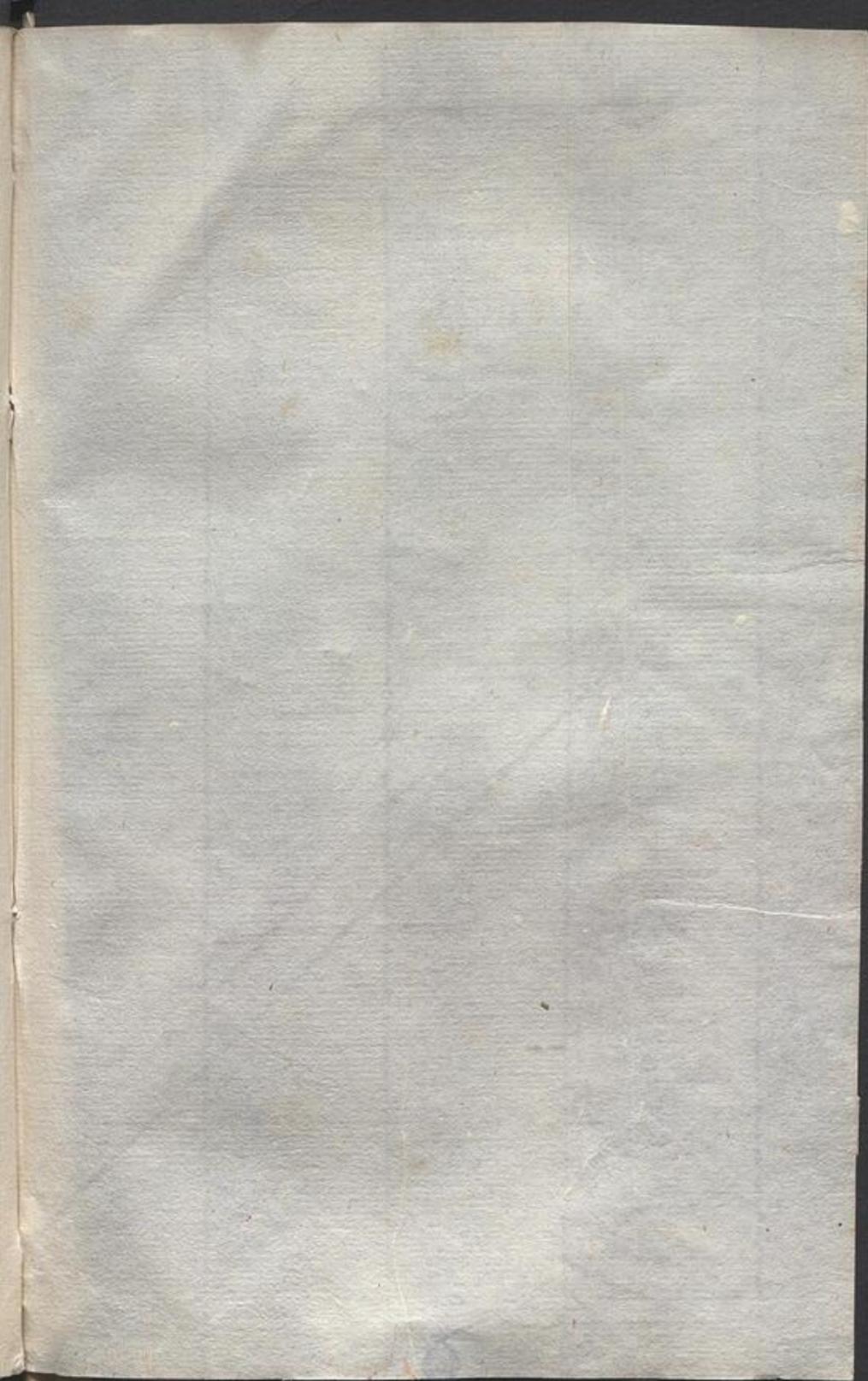
Re-

Republica ; y de la Ilustre ; y Poderosa  
 Compañia , tomandola debaxo de su amparo,  
 y divina proteccion : para que adelante su  
 Comercio mas , y mas , en todos los  
 climas de la tierra habitable.

(?)(?)

E I N.





Comptroller  
of the  
Commonwealth  
of Massachusetts  
Boston

E I N



